

Irományszám: K/10h95

Érkezett: 2009 AUG 28.



DR. SEMJÉN ZSOLT
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Kereszténydemokrata Néppárt
Képviselőcsoportja

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„**Miért állt le az 51. sz út. felújítása?**” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok intézni **Hónig Péter** közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter úrhoz. Válaszát írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint a kalocsai országgyűlési választókerület képviselője a körzetemhez tartozó települések polgárainak biztonságos közlekedése érdekében fordulok Miniszter Úrhoz.

Az 51. sz. út Kalocsa – Dunapataj közötti szakaszának felújítására uniós pályázaton nyert jelentős összeget az állam. A kivitelezéssel a Vegyész Zrt.-t bízta meg a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. A megkezdett munkálatok leálltak, a folytatásra vonatkozó érdeklődésre a Vegyész Zrt. vezetői, illetve munkatársai kompetencia hiányára hivatkozva egymáshoz irányítják a kérdezőt, de érdemleges választ mindeddig senki nem adott.

Az út állapotával kapcsolatban az alább leírt helyzettel találkozunk a környék polgárai és az útszakaszt használni kívánó gépjárművezetők:

A munkaterületről levonultak a gépek, csupán egy markoló dolgozik, azzal az árkot rézsűzik. Mindenhol úgy kinőtt a napraforgó, hogy nem látszik az út menti árok, így az sem, hogy milyen mély. Ez már önmagában is veszélyt jelent az arra haladóknak. Újdonság, hogy régészek kezdtek dolgozni a területen. Az út mentén ugyan végig kihelyezték a 40 kilométeres sebességkorlátozó táblát, azonban a helyiek tapasztalata szerint, miután nem látható munkavégzés, ezt nem veszik komolyan az autósok. Az aszfaltrétegek vastagsága közötti szintkülönbségek nincsenek táblával jelezve, így nagyokat lehet zökkenni, több kisebb baleset történt már a területen. Minden előzetes veszélyt jelző tábla nélkül olyan mélyedések és gödrök vannak a viszonylag jó állapotú aszfaltban, hogy az arra nem ismerős autós, még 40 km/h tempónál is kocsija épségét kockáztatja. Dunapataj előtt életveszélyes az út, keskenyek a sávok, az aszfalt széle töredezett, emellett az árok nagyon mély.

Összességében megállapítható, a jelzett szakasz balesetveszélyes, amelyet haladéktalanul meg kell szüntetnie a kivitelezésért felelős Vegyépszer Zrt.-nek, illetve a megbízó, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nek. Információk szerint, több alvállalkozó azért nem dolgozik, mert a korábban elvégzett munkájának ellenértékét nem kapta meg. A határidő és az időjárás egyaránt szorít, az 51-es út Kalocsa – Dunapataj közötti szakaszát információink szerint 2009. november 30-ig kell átadni.

Mindenkinek, így bízom benne a szaktárca vezetésének is érdeke, hogy minél előbb rendeződjön a helyzet. Mindezek miatt szükségesnek tartom megkérdezni Miniszter Urat az alábbiakról:

Miért nem egyértelmű a felújításért felelős személy(ek) kiléte?

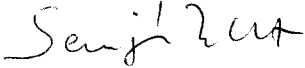
Mióta nem fizetnek a munkát elvégző vállalkozóknak?

Miért várat magára a folytatáshoz szükséges pénzüsszegek folyósítása?

Meddig kell még a Kalocsán és környékén élő polgároknak, illetve az erre közlekedni szándékozóknek életveszélyes úton közlekedni?

Budapest, 2009. augusztus. 28.

Tisztelettel várom válaszát:


Semjén Zsolt
országgyűlési képviselő
Kereszténydemokrata Néppárt