

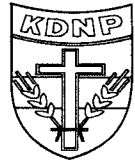


KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/10h68

Erkezett: 2009 AUG 27.



Írásbeli Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91. § alapján felvilágosítás kérése céljából **”Lesz-e támogatása az autómegosztásnak és csoportos munkába járásnak hazánkban?”** címmel írásbeli kérdést kívánok feltenni Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi miniszter úrnak.

Tisztelt Miniszter úr!

Nyugati országokban népszerű megoldás az autómegosztás, mint a munkába járás kevésbé környezetterhelő eszköze. A piaci alapra helyezett autómegosztás 1987-ben indult Zürichben, ma pedig a világ 600 városában működik e szolgáltatás.

A rendszer általában úgy működik, hogy az autómegosztó közösség tagjai a tömegközlekedési csomópontok környékén fenntartott parkolóban tárolt kocsikat az előre jelzett módon igénybe vehetik, akár egészen rövid időtartamra is, s ez lényeges különbség az autóbérléshez képest. A fedélzeti számítógépek segítségével könnyebb ellenőrizni a kihágásokat és károkozásokat, és így lehetőség nyílik a szabálysértő tagok kizárására.

Hazánkban a társadalmi viszonyok miatt nehezebb meghonosítani az autómegosztást, ám a megfelelő propagandával, és a lakosság széleskörű tájékoztatásával idővel erre is sor kerülhet. Célszerű a csoportos munkába járást különféle ösztönzőkkel elősegíteni, mint a kilométerkedvezmények stb. A nyugaton elterjedt autómegosztáshoz hasonlóan ez ugyancsak csökkenti a környezetre rótt terhelést, és a személygépkocsik nagyobb kihasználásával a légszennyezéshez jelentősen hozzájáruló forgalmi dugók is ritkábban alakulnának ki..

Lesz-e támogatása az autómegosztásnak és csoportos munkába járásnak hazánkban?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2009. augusztus 19.

dr. Rétvári Bence
országgyűlési képviselő (KDNP)