



Irományszám: X/10h28

Érkezett: 2009 AUG 27.



KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91. § alapján felvilágosítás kérése céljából **”A minisztérium behatással tudna, illetve akar-e lenni a fővárosi közlekedés környezetbarátabbá tételében? Léteznek-e erre vonatkozó tanulmányok?”** címmel írásbeli kérdést kívánok feltenni Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi miniszter úrnak.

Tisztelt Miniszter Úr!

A négyes metró második tervezési szakaszának egyes megállóinak elhagyására vonatkozó javaslat nyílt, egyben kínos beismerése annak, hogy a metró tervei hibásak és elavultak. Az első szakasz kapcsán ez a beismerés nem történt meg, ennek az ötszázmilliárdos hibának mindannyian fizetjük az árát. Túl azon, hogy két kis forgalmú megálló elhagyásával biztosan nem lehet 35%-ot megtakarítani, az igazi kérdés az, hogy van-e szükség egyáltalán a metró második szakaszára, a város mai anyagi helyzetében van-e értelme egy metrószakasznak, ahol az utasszám nem haladja meg egy erősebb villamosvonal kapacitását.

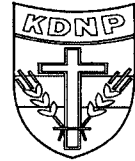
A 4-es metró Bosnyák téri ágánál kevesebb pénzből, de szintén EU-forrásból a Rákóczi úti és Thököly úti villamos gyorsvillamosként Újpalotáig kiépíthető – ezzel valóban segítve a térség közlekedését, és átszállás nélkül biztosítva Újpalota számára a közvetlen belvárosi kapcsolatot. A felszíni közlekedés rendbetételével tehát gyorsabb, sokkal több embernek kedvező és olcsóbb megoldást érhetünk el, ráadásul az elavult buszpark is nagyobb mértékben váltható ki.

Egy modern villamos elválasztott sávban, megfelelő lámpavezérléssel megtámogatva képes a metrótól nem sokkal elmaradó átlagsebesség elérésére, így az utazási idő csupán kb. 2 perccel hosszabb a metróval elérhetőnél a Bosnyák tér – Keleti pu. szakaszon – viszont az újpalotaiak ennek többszörösét megspórolják azzal, hogy nem kell buszozniuk, majd átszállniuk. A belvárosban a villamos rávezethető a belváros egyik legfontosabb leendő villamostengelyére, a Rákóczi útra, ezáltal a 7-es buszcsalád teljesen kiválthatóvá válik.

A metró második szakaszának soha semmilyen érdemi költség-haszon elemzése nem készült, a lehetséges alternatívákat nem vetették össze. A 4-es metró vitatható meghosszabításának árából jelentős villamosvonal fejlesztést lehetne végrehajtani, valamint a buszhálózat környezetbaráttá tételét is biztosítani lehetne, ezzel hozzájárulva Budapest zöldebbé tételéhez.



KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ



Kérdésem, hogy a minisztérium behatással tudna, illetve akar e lenni a fővárosi közlekedés környezetbarátabbá tételében?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2009. augusztus 19.

dr. Rétvári Bence
országgyűlési képviselő (KDNP)