



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség
Vincze László

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnökének
kérdés

Írásbeli választ igénylő

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért kívánja felszámolni a 147-es szárnyvonalat, noha azon a vonalon a vonatközlekedés létfontosságú a térség állampolgárai számára?”
címmel a Házszabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Hónig Péter

közlekedései, hírközlési és energiaügyi miniszterhez

Tisztelt Miniszter Úr!

Sajtóértesülések szerint a Kormány közel 2000 kilométeres szakaszon szándékozik megszüntetni a vasúti közlekedést a decemberben esedékes menetrendváltáskor. E kormányzati szándékkal szemben nem csak a parlamenti ellenzék, de számos civil szervezet, és több vasúti szakszervezet is erélyesen tiltakozik.

Választókerületemben, a 147-es vasúti szárnyvonal kapcsán már korábban is felmerült a megszüntetés veszélye. 2006. november 28-án írásbeli kérdéssel fordultam *Dr. Kóka János* közlekedési miniszterhez, arra kérve Őt, mérlegelje a körülményeket, hogy a szárnyvonal megmaradhasson. Miniszter úr válaszában kifejtette, hogy az említett Szentes – Csongrád – Kiskunfélegyháza szárnyvonal ügye a további egyeztetések és vizsgálatok sorába tartozik.

2007. november 11-én interpelláltam a gazdasági és közlekedési tárcát, amelyben jeleztem, hogy az utazóközönség létszáma növekedett a 147-es szárnyvonalon, olyannyira, hogy a reggeli órákban a diákok és a munkába indulók szinte teljesen megtöltik a vonatot, így annak megszüntetése a legkevésbé sem indokolt. *Garamhegyi Ábel* államtitkár úr akkor úgy válaszolt: „Vasúti mellékvonal megszüntetése, vagy ahogyan a képviselő úr említette, bezárása nem szerepel sem a kormány, sem a tárca céljai között”.

Államtitkár úr továbbá kifejtette: „Nem kívánunk ilyen mellékvonal-szüneteltetést mindaddig, ameddig az érintettekkel, a helyiekkel le nem zárult az egyeztetés.”

Hiába azonban az adott szó, a Kormány most mégis drasztikus mértékű vasúti leépítést akar végrehajtani, ráadásul mindezt mindennemű egyeztetés nélkül, szemben az észérvekkel, szemben az állampolgárok érdekeivel.

Kérdezem tehát Miniszter urat:

- Miért kívánja felszámolni a 147-es szárnyvonalat, noha azon a vonalon vonatközlekedés létfontosságú a térség állampolgárai, Szentes, Csongrád, Gátér, Kiskunfélegyháza lakosai, valamint az odautazók és a térséget elérni szándékozók számára?
- Milyen érvekkel próbálja megindokolni a vasúti közlekedés tervezett leépítését?

Várom válaszát!

Budapest, 2009. augusztus 26.



Vincze László
országgyűlési képviselő