

Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám:

K/10347/1

Érkezett: 2009 AUG 26.

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIÁÜGYI MINISZTERIUM  
MINISZTER

KHEM/7363/ 2009.

**Szatmáry Kristóf úr**  
országgyűlési képviselőBudapest**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „*Itt a Zöldkártya, hol a Zöldkártya*” című K/10347. számú írásbeli kérdésére, azok sorrendjében a következőkről tájékoztatom.

A gépjárművek környezetvédelmi és időszakos vizsgálatának összevonásával kapcsolatos jogszabályi felülvizsgálat és a gyakorlati végrehajtás előkészítése jelenleg folyamatban van. A közigazgatás korszerűsítése érdekében a 2171/2008. (XII. 12.) Kormányhatározat a közfeladatok felülvizsgálata kapcsán több teendőt is megjelölt, amelyek célja, hogy az állam a lehetőségekhez mérten a leghatékonyabb módon lássa el a tevékenységét.

A hivatkozott határozat 1.14. pontja a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére előírja a közúti közlekedésigazgatás területén az egyablakos ügyintézés megteremtését, a járművizsgáztatás és a járművezető képzés szabályainak felülvizsgálatát és ésszerűsítését. A megvalósítás első jelentős lépése a járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának a műszaki vizsgálatba történő integrálása. A gépkocsik környezetvédelmi és a műszaki megfelelőségének ellenőrzése a jövőben egy eljárásban, egy helyen, egy időben történhet meg.

A környezetvédelmi felülvizsgálatot jelenleg végző kisvállalkozók érdekeinek szem előtt tartásával biztosítani kívánjuk annak lehetőségét is, hogy az üzemeltető először környezetvédelmi felülvizsgálatra vigye el a járművét. Az ott kiadott adatlapot az ezt követő időszakos vizsgálaton az üzemeltető be tudja mutatni. Mindezek alapján az érintett kisvállalkozók az eddigi környezetvédelmi vizsgálatokat továbbra is folytathatják, illetőleg ezek a műhelyek alkalmasak arra, hogy a rendelkezésükre álló diagnosztikai berendezések segítségével beállítási, beszabályozási és hibaelhárítási munkákat (pl. a motor állapotának meghatározására kompresszió és

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • Postacím: 1440 Budapest, Pf. 7 • telefon: +36 1 471 8107

nyomásvesztés mérést, műszeres beállítást, turbófeltöltő rendszer vizsgálatot, turbónyomás mérést, kipufogógáz visszavezető rendszer vizsgálatot, füstölés ellenőrzést stb.) végezzenek a jövőben a szolgáltatásuk bővítésével.

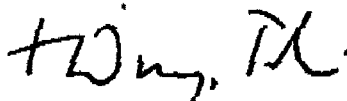
Az egyszerűsítés tartalmi eleme, hogy 2010. január elsejétől a környezetvédelmi igazolólap (a zöldkártya) megszűnik, a jármű környezetvédelmi megfelelőségének időtartamát a továbbiakban a forgalmi engedély érvényessége határozza meg. A soron következő időszakos vizsgára a forgalmi engedély érvényességének lejártakor kell elvinni a járművet, amelynek a környezetvédelmi felülvizsgálati részét az üzemeltető döntésének megfelelően a környezetvédelmi felülvizsgálatot végző kisvállalkozók is elvégezhetik.

Végül tájékoztatom Képviselő urat, hogy a szakmai szervezetek bevonásával már elkészült az a javaslat, amely a járművek műszaki vizsgáztatása területén az egyablakos elektronikus ügyintézés bevezetése érdekében szükséges jogszabályok felülvizsgálatát, illetőleg hatásvizsgálatát tartalmazza. A javaslatok közigazgatási és szakmai érdekképviselői egyeztetése előreláthatólag a jövő hónapban kezdődik meg. Ennek befejezését követően tudunk részletes tájékoztatást adni a vonatkozó jogszabály módosításairól annak érdekében, hogy valamennyi érintett kisvállalkozás számára egyértelmű legyen a környezetvédelmi és az időszakos vizsgával kapcsolatos feladatváltás.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2009. augusztus „25.”

Üdvözléssel:

  
Hónig Péter

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. - telefoni: +36 1 471 8107