

Érkezett: 2009 JÚL 14.



**ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin  
az Országgyűlés Elnöke részére  
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Elkerülő utak II.*” címmel kérdést kívánok benyújtani Hónig Péter miniszter Úrhoz.

Válaszát írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A Pápa-Csorna közötti 14. számú vasútvonalon 2007 márciusában a személyszállítás ideiglenesen felfüggesztésre került. Mára minden jel arra mutat, hogy a vasútvonal felszámolását véglegesnek tekintik. Megkezdték a biztosító berendezések „leegyszerűsítését”, a vasúti épületekkel a MÁV nem törődik, sőt van, amelyiknek megkezdte a bontását.

Ami végleg ellehetetleníti a vasútvonal újbóli használatba vételét az az, hogy a csornai állomás előtt – az egykori 13. számú őrháztól – a síneket is felszedik, hiszen az elkerülő utat nem felette, hanem a sínek helyén kívánják megépíteni. Indokként a felüljáró drágaságára hivatkoznak, illetve azt mondják, ha majd az önkormányzatok térségi vasúti rendszerként üzemeltetik a vonalat, az út felett fogják a vasutat átvezetni.

Ez nyilvánvaló képtelenség. Az emelkedés és a lejtési viszonyok miatt Csornán kb. kémény magasságban érkezne ez esetben a szerelvény az állomásra, hülyének nézve azt a több ezer embert, aki írásban tiltakozott a vonal megszüntetése ellen, valamint a vonal mellett lakó összes település júniusban demonstráló több 100 polgárát. Ráadásul egy viszonylag jó állapotban lévő vonalról van szó.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nyilvánvaló, amennyiben a vasútvonalat megszüntetik, annak közút feletti átvezetésére soha nem fog sor kerülni. Egyrészt nem egyértelmű, ez miért volna költséghatékonyabb megoldás, hiszen a vasútvonal megemeléséhez – mint ahogy említettem - igen hosszú lejtésekre lenne szükség, másrészt ez a lehetőség kivitelezhetetlen, hiszen megfelelő hosszúságú rámpa kialakítására Csorna irányába nincsen elég hely. Ezeknek a problémáknak a megoldására a Minisztérium semmilyen javaslatot nem mutatott be. A települések a vasúti felüljáró terveit, költségelemzését, megvalósításának ütemtervét nem látták, valószínűleg azért, mert nincsenek ilyen dokumentumok. Ennek fényében nem értjük, miért vetették fel egyáltalán ezt az alternatívát: vajon arról van-e szó, hogy csak meg akarták nyugtatni az önkormányzatokat, hogy azután a vasútvonal elvágást kényelmesen végrehajthassák?

Eközben a 8. számú út Márkót elkerülő szakaszán mintegy 5 milliárd Forintért olyan felesleges, pénzt és időt rabló beruházási elemeket valósítottak meg, amely a szakemberek szerint is pénzkidobás volt. E nélkül is megfelelő módon kialakítható lett volna.

Tisztelt Miniszter Úr!

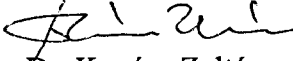
- Ön szerint elfogadható, hogy Szany és Csorna között a napi 10 pár buszjárat átlagos menetideje 40 perc, miközben a távolság mindössze 20 kilométer?
- Ön szerint elfogadható, hogy a ritkán járó gyorsjáratok által nem érintett községek (Várkesző, Rábaszentandrás, Vág, stb.) és a térség központjai között a legrövidebb menetidő is 35 perc felett van?
- Ön szerint elfogadható, hogy egyes településekre a Volán csupán napi 2-3 alkalommal tér be, botrányos menetidőt teljesítő járatokkal?
- Ön szerint elfogadható, hogy a megyeszékhely Győr, Szany térségéből csupán 1,5 óra alatt érhető el közösségi közlekedéssel?
- Ön szerint elfogadható, hogy a térség két fontos városa, Csorna és Pápa között csupán napi 2-3 alkalommal lehet elfogadható menetidővel közlekedni?
- Ön szerint elfogadható, hogy a Rábaköz közúti és vasúti közlekedése gyakorlatilag nem is tud egymásról? Közös tarifa, összehangolt menetrend egyáltalán nincsen.
- Ön szerint elfogadható, hogy a térség közútjainak karbantartása évtizedes lemaradásokkal küzd, s az utak állapota a mindennapi közlekedést veszélyezteti?

A térségben lakó több tízezer polgár érdekében kérem, a 14. számú vonal sínfelszedésének abbahagyását és a felüljáró elkészítését, az eredeti terveknek megfelelően.

Várom válaszát.

Tisztelettel:

Budapest, 2009. július 15.



Dr. Kovács Zoltán