



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

irómanyszáma: T/9817/49

Módosító javaslat

Érkezett: 2009 JÚN 09.

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a közteherviselés rendszerének átalakítását célzó törvény módosításokról” szóló T/9817. számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 69. §-ának az elhagyását javasolom, egyben a következő szakaszok számozása értelemszerűen változik:

[„69. §

A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) Az adó mértéke a 6. § (1) bekezdése szerinti adóalap után a gépjármű
- gyártási évében és az azt követő 3 naptári évben 345 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 4-7. naptári évben 300 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 8-11. naptári évben 230 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 12-15. naptári évben 185 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 16. naptári évben és az azt követő naptári években 140 Ft/kilowatt.

(2) Az adó mértéke a 6. § (2)–(3) bekezdései szerinti adóalap esetén az adóalap minden megkezdett 100 kilogrammja után 1380 Ft.

(3) Az „E” betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott személyszállító gépjármű után 10 000 Ft, míg a tehergépjármű után 46 000 Ft adót kell fizetni. A „P” betűjelű ideiglenes rendszám tábla kiadása esetén 23 000 Ft adót kell fizetni. A gépjármű állandó rendszám táblával való ellátását követő hónap 1. napjától az adófizetési kötelezettségre az általános szabályok az irányadók. Amennyiben a hatósági nyilvántartás szerint állandó rendszámmal ellátott gépjárműre „E” betűjelű ideiglenes rendszám táblát adnak ki, ez után nem kell az e bekezdés szerinti adót megfizetni.”]

Indokolás

A globális pénzügyi-gazdasági válság a kormány felelőtlen gazdaság-, illetve költségvetési politikája miatt Magyarországot még súlyosabban érintette, mint a térség többi országát. A válságot tovább mélyítette az elhibázott válságkezelés. A kormányok Európa szerte gazdaságélénkítéssel próbálják újra beindítani a gazdaságokat, míg Magyarországon a kormány további megszorításokban, adóemelésekben látja a felhalmozott államadósság és költségvetési hiány csökkentését. A Fidesz - Magyar Polgári Szövetség semmilyen intézkedést nem támogat, amely a gazdaság működését általánosan drágítja, a vállalkozások versenyképességét tovább csökkenti, illetve a 2010-ben is reáljövedelem csökkenést elszenvedő állampolgárok terheit tovább növeli. Ennek értelmében javasolja, hogy a gépjárműadó mértéke maradjon a hatályos jogszabályban előírt szinten.

Budapest, 2009. június 9.



Tállai András
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség