

MAGYAR ORSZÁGGYŰLÉS
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala
Küldési száma: K/9807
Érkezett: 2009 MAJ 21.

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

A házszabály 91.§-a szerinti jogomnál fogva kérdést kívánok intézni Hónig Péter Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter úrhoz, a

„Mit tesz annak érdekében a minisztérium, hogy a vasvári Vasúti utca mentő- és tűzoltóautóval is megközelíthető legyen?” címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A vasvári Vasúti utcát a 8 sz. főút és a vele párhuzamosan futó Szombathely – Nagykanizsa vasútvonal választja el a város többi részétől. A múlt század elején a vasút, majd 1936-ban a főút építésekor a 145+463 km szelvényben az állami beruházás részeként aluljárót építettek a helyi közlekedés biztosítására. A két egymáshoz csatlakozó műtárgy az egykori zömében gyalogos, lovaskocsi és tehénszekér-forgalmat még jól szolgálta. Űrszelvényük kialakítása az akkori igényeknek még megfelelt. Azonban a motorizáció fejlődésével e megoldás már évtizedek óta elégtelennek bizonyul.

A helyiek által csak „bújóhid”-ként nevezett aluljárókon keresztül – a felvezető út vonalvezetése miatt - személygépkocsival csupán rutinosabb vezetők tudnak áthajtani. Tehergépkocsival az utca csak körülményesen egy nehezen karbantartható, hosszú mezei úton közelíthető meg. Az itt lakók tüzelőt, bútort, építőanyagot csak nyáron az esős évszak előtt vagy a fagy beálltával tudnak szállítani.

Tűzoltóautó és a nagyobb felépítésű mentőautó az utcát megközelíteni – nagy biztonsággal – szintén nem tudja.

Tisztelt Miniszter Úr!

A közúti közlekedésről szóló törvény kimondja, hogy „A közúthálózat fejlesztése során a közlekedési igények alakulásából kell kiindulni és figyelembe kell venni a honvédelmi, környezetvédelmi- és tájvédelmi, az egészségvédelmi, az idegenforgalmi, valamint az egyéb nem közlekedési érdekeket, célokat is.”

A fenti helyzetből látható, hogy az állami úton és vasúton egykor kialakított műtárgyak feladatuk ellátására már jó ideje elégtelenné, alkalmatlanná váltak.

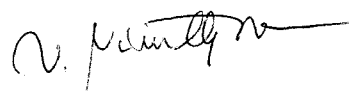
Mai igényeket – szabványokat – kielégítő átépítésük állami feladat lenne.

Kérdezem Miniszter Urat, milyen szerepet vállal a közlekedési tárca a helyzet feloldásában.

- Lát-e lehetőséget arra, hogy ha az aluljárók keresztmetszeti bővítése nem bizonyulna költséghatékonyak, új út építésével tegyen eleget az állam kötelezettségének?
- Milyen pályázati lehetőséget, anyagi és erkölcsi támogatást ajánl a tárca arra az esetre, ha a helyi önkormányzat a beruházásban partnerként önerővel részt venne?

Várom megtisztelő válaszát?

Budapest, 2009. május 19.


V. Németh Zsolt