



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/9407

Érkezett: 2009 APR 14.

Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Be kívánja-e fejezni a kormányzat az M0-ás körgyűrű északi szakaszát?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Molnár Csaba közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt év szeptember 30-án megtörtént az M0 autópálya megyeri hídjának ideiglenes forgalomba helyezése. Sajnálatos módon a beruházás befejezéséig számos kérdést nem sikerült rendezni. Ezek közé tartozik a Szigetmonostor - Szentendre közötti kishíd megépítése, a Budakalászt, Csobánkát, Pomázt, illetve Szentendrét tehermentesítő, elkerülő utak megépítése, továbbá a megnövekedett forgalom miatt tönkrement 11-es út felújítását, valamint az M0 autópályához csatlakozó térség úthálózatát érintő forgalom technikailag, illetve forgalombiztonsági okokból szükséges kisebb – nagyobb beavatkozások elvégzése.

„Az M0 autópályához és a Megyeri hídhoz kapcsolódó egyedi intézkedésekről szóló 1062/2008. (IX. 23.) kormány határozat” alapján 2008. szeptemberében felkérést kapott a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) egy felmérés elkészítésére. A megkeresett települési polgármesterek önkormányzati forrás biztosítása mellett megtették javaslataikat és a települések egy része a KKK-tól megkapta a választ, hogy a kormány javaslataik közül mit fogadott el, és hogy a szerződések előkészítése folyamatban van.

Időközben a kormányzat felismerte, hogy a világméretű gazdasági válság Magyarországra is begyűrűzött és valószínűleg ennek hatására ezen úgynevezett kis értékű beavatkozások pénzügyi fedezete is bizonytalanná vált. A települések most nem tudják azt, hogy a kormányzat ezen gesztusértékűnek nevezhető beavatkozásokat folytatni kívánja-e.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdezem Önt, hogy a kormányzat folytatni kívánja-e az önkormányzatokkal elkezdett együttműködést, ha igen, meddig kell várni arra, hogy a Dunakanyarban élő emberek kevesebb kárt szenvedjenek a meg növekedett forgalomtól?

Kérdezem továbbá, hogy a kormányzat meddig hagyja pusztulni a 11-es út burkolatát veszélyeztetve ezzel a Dunakanyar turizmusát?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2009. április 14.



Hadházy Sándor

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség