

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Honlap-szám: H/9386/7

Érkezett: 2009 JÚN 08.

kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 102. § (1) bekezdése alapján a **mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára vonatkozó szabályozás szigorításáról** szóló H/9386. számú országgyűlési határozati javaslatához H/9386/3. szám alatt benyújtott módosító javaslatához kapcsolódóan az alábbi

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

1. A határozati javaslat felvezető szövegének a következő módosítását javaslom:

„Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy szabályozza újra a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára vonatkozó rendelkezéseket, ennek érdekében a szükséges társadalmi és szakmai egyeztetéseket végezze el, és ezen egyeztetések alapján legkésőbb **[2009. június 15-ig]** 2009. július 31-ig gondoskodjon a szükséges rendeleti szabályozás megalkotásáról, továbbá terjessze az Országgyűlés elé a szükséges törvényi szabályozás megalkotásáról szóló javaslatát.”

2. A határozati javaslat a) pontjának a következő módosítását javaslom:

„a) differenciáltan szabályozza újra a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára jogosultak körét és alkosson olyan szabályozást, amely elhatárolja egymástól egyfelől **[a mozgásában korlátozott személy részére kiadott „saját jogú”, vagyis a mozgáskorlátozott saját tulajdonában (üzemben tartása alatt) álló gépjárművére, másfelől a mozgásában korlátozott személyt szállító jármű vezetője részére kiadott, vagyis a „szállítói jogú” parkolási igazolványokat, azzal, hogy „saját jogú” parkolási igazolvány kiállításának feltétele, hogy a kérelmező mozgásában korlátozott személy érvényes vezetői engedéllyel rendelkezzen]** a 18 év feletti súlyosan fogyatékos, illetőleg súlyos

mozgáskorlátozott személyek részére, továbbá a 18 év alatti súlyosan fogyatékos, avagy súlyos mozgáskorlátozott személy részére kiadott „A” típusú parkolási igazolványt, másfelől a nem súlyosan, de fogyatékos, illetőleg nem súlyosan, de mozgáskorlátozott személyek részére kiadott „B” típusú parkolási igazolványt.”

3. A határozati javaslat b.) pontjának a következő módosítását javaslom:

„b) alakítson ki differenciált szabályozást [a „saját jogú”] az „A” típusú, illetve a [„szállítói jogú”] „B” típusú parkolási igazolványok külső megjelenése, megjelölése, illetve az ezekhez kapcsolódó jogosultságok tekintetében, [annak biztosításával, hogy a „szállítói jogú” parkolási igazolvány alapján a kedvezmények kizárólag a mozgásában korlátozott személy szállításával szorosan összefüggő időtartam alatt illetik meg a járművet, illetve annak vezetőjét,] a fogyatékoság és a mozgáskorlátozottság súlyához igazodó kedvezményekkel.

4. A határozati javaslat c) pontjának a következő módosítását javaslom:

„c) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványával elkövetett visszaélések visszaszorítása, illetve elkerülése érdekében vezessen be legfeljebb [egy] két órás parkolási időtartam korlátozást a [„szállítói jogú”] „B” típusú parkolási igazolvány vonatkozásában.”

5. A határozati javaslat d) pontjának az alábbi módosítását javaslom:

„d) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványának alapjául is szolgáló szakvélemény kiadását utalja független testület, (egy erre a célra felállítandó orvos-testület,) avagy a rendeltetésénél fogva e feladat ellátására kapacitással rendelkező Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: ORSZI) hatáskörébe, azzal, hogy 2010. január 1-jétől be kell vezetni egy, a célnak megfelelő új vizsgálati eljárást. Vizsgálja meg továbbá az új vizsgálati eljárás bevezetése előtt lejáró parkolási igazolványok automatikus, vizsgálat nélküli meghosszabbításának lehetőségét megfelelő, az igazolványok új vizsgálati eljárás alapján történő cseréjére elegendő időt nyújtó végső határidő meghatározása mellett.”

6. A határozati javaslat f) pontjának az alábbi módosítását javaslom:

„f) az elloptott és elveszett mozgáskorlátozott parkolási igazolványok kiszűrése, ezáltal a visszaélések csökkentése érdekében az igazolványok ellenőrzésébe vonja be – a rendőrségen és a közterület felügyelőknél kívül – a parkolási ellenőröket, oly módon, hogy ezen igazolványokkal kapcsolatos adatok lekérése vonatkozásában – az adatvédelemre vonatkozó jogszabályok előírásainak megtartása mellett – korlátozott és célhoz kötött hozzáférési jogot biztosít számukra a [BM adatbázishoz] parkolási igazolvány nyilvántartáshoz.”

Indokolás

1. A határozati javaslat 2009. június 15-i határidővel kéri fel a Kormányt a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára vonatkozó rendelkezések újraszabályozására, illetve az ehhez szükséges társadalmi és szakmai egyeztetések elvégzésére. Tekintettel arra, hogy a határozati javaslat elfogadására legkorábban 2009 júniusában kerülhet sor, a határozati javaslatban megjelölt határidő semmiképpen nem elegendő a szükséges társadalmi egyeztetések lefolytatására, illetve a jogszabály előkészítésre. A módosító javaslat ezért az eredetileg megjelölt határidő 2009. július 31. napjára történő módosítását javasolja.

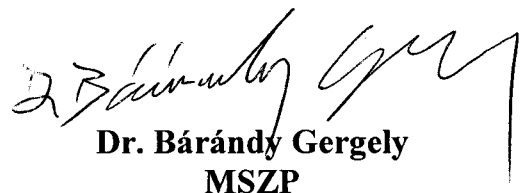
2. A határozati javaslat a) pontja differenciált szabályozást bevezetését javasolja a kiadható, parkolási kedvezmény igénybevételére jogosító kártyák vonatkozásában. Az eredeti javaslatához képest a kapcsolódó módosító javaslat – a fogyatékos, illetve a mozgáskorlátozottság fogalmának jogalkotó általi újragondolása mellett, a fogyatékos, illetve a mozgáskorlátozottság súlyához igazodva – elhatárolja egymástól egyfelől a 18 év feletti súlyosan fogyatékos, illetőleg súlyos mozgáskorlátozott személyek részére, továbbá a 18 év alatti súlyosan fogyatékos, illetve súlyos mozgáskorlátozott személy részére kiadott „A” típusú igazolványt, másfelől a nem súlyosan, de fogyatékos, illetőleg nem súlyos mértékben, de mozgáskorlátozott személyek részére kiadott „B” típusú igazolványt. A módosítással bővül a jogosulti kör, tekintettel arra, hogy az „A” típusú igazolványra jogosulttá válnak például a hallássérült személyek, a „B” típusú igazolvány megalkotásával pedig lehetővé válik a civil egyeztetésen felvetett jogosulti kör folyamatos, szükségletehhez igazodó bővítése azon személyek vonatkozásában, akik bár nem súlyosan fogyatékosak, vagy mozgáskorlátozottak, de társadalmi, egészségügyi helyzetük miatt, fogyatékoságuk fokához, súlyosságához mérten hátránykompenzációjuk indokolt. Mindkét igazolvány vonatkozásában kiemelten fontos, hogy az igazolványt a fogyatékos, vagy a mozgáskorlátozott személy kapja, az azzal kapcsolatos jogosultságok őt illetik meg, ezt világosan tükrözi az igazolványokhoz kapcsolódó jogosultságok tartalmán túl – az eredeti határozati javaslatához képest – az elnevezés megváltoztatása is.

3-4. A „B” típusú igazolványok esetében az igazolvány rendeltetése elsősorban a hátránykompenzáció, annak biztosítása tehát, hogy a nem súlyos fogyatékkal élő személyek is részesülhessenek közlekedési kedvezményekben. Ez a kedvezmény azonban nyilván nem indokolt oly mértékben, mint amilyen mértékben szükséges azok esetében, akik súlyos fogyatékosággal élnek, vagy akik mozgáskorlátozottsága súlyos. Az érdekvédő szervezetekkel történt egyeztetés eredményeképpen a „B” típusú igazolványok esetében az ingyenes várakozási időnek – az eredeti határozati javaslat c) pontja szerinti egy óra helyett – legfeljebb két órás időtartamban történő meghatározása megfelelő hosszúságú időtartamot biztosít arra, hogy az igazolvány eredeti rendeltetését betöltse, ugyanakkor e korlátozás bevezetésével még biztosítható az igazolvány célhoz kötött felhasználása, illetve a visszaélések minimalizálása, így a jogosulatlan felhasználók körének csökkentése.

5. Új vizsgálati eljárás bevezetése hiányában a szakvélemények kiadására feljogosított ORSZI is csupán a jelenlegi eljárással, a háziorvos által is alkalmazott ún. 7 pontos teszttel végezhetné a vizsgálatot. Tekintettel arra, hogy ez a vizsgálati eljárás nem eléggé differenciált, s főleg nem a határozati javaslat által bevezetni javasolt új rendszerhez képest, javasolom 2010. január 1-jétől a jogosultság megállapításához jobban igazodó újonnan kidolgozott vizsgálati rendszer bevezetését. Annak érdekében, hogy azokat a parkolási igazolványra jogosult személyeket, akiknek igazolványa még az új vizsgálati eljárás bevezetése előtt járna le, megkíméljük először az igazolvány megújításával, majd pedig az új igazolványra történő cseréjével együtt járó felesleges, többszöri procedúrától, továbbá költségkímélési szempontból is javasolom a lejárt igazolványok megfelelő, az igazolványok új vizsgálati eljárás alapján történő cseréjére elegendő időt nyújtó határidőig történő automatikus, vizsgálat nélküli meghosszabbítását. A határozati javaslat d) pontját érintően javaslatom ezen túl egy technikai jellegű módosítást is elvégez, mely a rövidítés könnyebb érthetősége érdekében került bevezetésre.

6. A határozati javaslat f) pontját érintő módosítás pusztán technikai jellegű, mely egyrészt nyelvhelyességi korrekciót hajt végre, másrészt a megváltozott jogszabályi környezethez igazítja a határozati javaslat szövegét. A mozgásban korlátozott személyek parkolási igazolványának nyilvántartása nem a BM adatbázisban, hanem a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartás működéséről és az adatszolgáltatás rendjéről szóló 56/1999. (XII. 28.) BM rendelet értelmében a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala, illetve a körzetközponti feladatokat ellátó települési önkormányzat jegyzője által vezetett ún. parkolási igazolvány nyilvántartásban szerepel.

Budapest, 2009. június 07.



Dr. Bárándy Gergely
MSZP