



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

irómanyszám: K/928

Érkezett: 2009 MARE 10.

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

**Írásbeli kérdés**

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

„**Hogyan tovább MALÉV?**” címmel a Házzsabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Molnár Csaba közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Legutóbbi írásbeli kérdésemben, amelyben Önt a MALÉV jövőjéről, sorsáról kérdeztem, Ön egyszerű, de nagyon meglepő választ adott.

Arra a kérdésemre, hogy a kormány mikor, és milyen lépéseket szándékozik tenni a Malév megmentésére, és közel háromezer dolgozó munkájának megtartása érdekében, megdöbbenve olvastam a választát.

Hivatkozva arra, hogy a Malév privatizációját az ÁPV Zrt. hajtotta végre, és a privatizációs megállapodásban kikötött felügyeletet a MNV Zrt. látja el, azt a választ kaptam, hogy önnek nem feladat- és hatásköre, hogy a kérdéseimre válaszoljon.

Tisztelt Miniszter Úr!

Számomra megdöbbenő, és elfogadhatatlan, hogy amikor a Malév a legsúlyosabb, legváltóságosabb időket éli, Ön elintézi annyival, hogy nem tartozik az Ön feladat- és hatáskörébe.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Malév helyzete minden eddiginél súlyosabb. A tulajdonosok bujkálnak a nyilvánosság és a dolgozók előtt. Az orosz fél sorra veszi el üzleti bázisait külföldön. Az orosz légügyi hatóságok megvonták az Abramovics fivérek társaságainak működési engedélyét 2008. november 1-től. A Budapest Airport Zrt. már csak napi 150 ezer euró készpénzért hajlandó kerozint adni a Malévnak, mert túl sok az adóssága.

Ami még tetézi a katasztrófát, hogy a jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben a Malév dolgozói teljes fizetésükből csak ötven ezer forintot kaptak meg időben, és csak több hetes késéssel a többit. A legfrissebb hírek szerint a márciusi fizetéssel is ugyanez a helyzet.

Őnök eladták a Malévet, privatizálták. Ezzel mintegy háromezer, közvetve pedig tízezer család sorsát döntötték el rosszul!

Pártom, a Fidesz - Magyar Polgári Szövetség, és jómagam is számtalanszor elmondtuk, hogy hibás döntés volt a privatizáció. A kormány felelőssége pedig egyértelműen megállapítható. Hibás politikai szempontokat előtérbe helyezve, hibás döntések alapján a Malév ma nem egy tőkeerős tulajdonos kezében lévő, dinamikusan fejlődő, és nyereséges légitársaság.

Tisztelt Miniszter Úr!

Bízván abban, hogy miniszterként átérzi felelőssége súlyát, és belátja, hogy a Malév bár már nem a magyar állam tulajdona, de mégis a miénk, és nagy bajban van, kérem, válaszoljon az alábbi kérdéseimre.

1. Igaz-e, hogy elkészült, és aláírásra vár az a miniszteri utasítás, amely a privatizációs szerződés felbontásáról szól? Ha ez megtörténik, hogyan tovább?
2. A Malév csoport dolgozói a munkabérüket márciusban megint nem kapták meg egy összegben. Ha ez így megy tovább, beavatkozik-e a magyar állam?
3. Igaz-e, hogy a kormány átutalt 1,6 milliárd forint vételár-előleget a Ground Handling Földi Kiszolgáló Zrt.-ért, és újabb, mintegy kétmilliárd forint vételárelőleg-átutalása van napirenden? Mi a célja ezzel a kormánynak?
4. Hogyan fordulhatott elő, hogy a Malév Vagyonkezelő Kft.-be úgy vitték be fedezeti vagyonelemként az egyik Boeing 767-est, hogy azon már rajta volt a CIB Bank jelzálaga, és ezzel megsértették a vagyontörvényt?
5. A legfontosabb kérdésem: A Malév problémája halaszthatatlan beavatkozást igényel a kormány részéről. Megmentik vagy veszni hagyják a Malévet?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2009. március 10.



Szatmáry Kristóf  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség