

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM/2052/4 /2009.

Balogh József úr
Dr. Semjén Zsolt úr
Pánczél Károly úr
Zsigó Róbert úr
országgyűlési képviselők
Budapest

Országgyűlési Hivatala

Irományszám:

2/8862/1

Érkezett: 2009. MARCH 03.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „Kátyú-kátyú hátán, avagy mikorra tervezi a Gyurcsány-kormány az 51-es számú főútvonal érdemi felújítását?” című K/8862. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Az állami közúthálózat felújítására a költségvetési törvény Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzata határozza meg az adott évben rendelkezésre álló felújítási keret mértékét. A közlekedési biztonsága érdekében a 2009. évi felhasználás során megkülönböztetett figyelmet kívánunk fordítani az úthibák, károsodások kijavítására, amelyek elvégzését rangsorolva és ütemezetten tervezzük.

Az objektív rangsorolás érdekében a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásában elkészült a Nemzeti Út-, hídfelújítási Program (NÚP), amely az országos közúthálózat elemeinek felújítását ütemezi 12 éves időtartamon belül. A program az Országos Közúti Adatbank adatait felhasználva az útállapot-jellemzőket, a baleseti és gazdaságossági mutatókat alapul véve határozza meg a felújítások beavatkozási sorrendjét. A Nemzeti Út-, hídfelújítási Program megvalósítását részben az Útpénztár előirányzatban szereplő költségvetési forrás biztosítja, azonban 2009. évre még nem rendelkezünk jóváhagyott forráskerettel.

A NÚP az 51. számú főúton három helyen tartalmaz útfelújítást (Baja belterületén, a dunavecsei elkerülő szakaszon, valamint az M9-es gyorsforgalmi út csatlakozási pontja és Sükösd között), amelyek a program indítását követően elsődleges, illetve harmadlagos prioritással szerepelnek.

A 2007-2013. között megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektekről a 1004/2007. (I.30.) Kormányhatározat döntött, amelyeket a Közlekedésfejlesztési Operatív Program (KözOP) nevesít.

1054 Budapest, Akadémia u. 3. - telefon: +36 1 471 8107

Az 51. számú főút vonatkozásában 11,5 tonna tengelyterhelésre történő burkolatmegerősítés szerepel az Operatív Programban Dunavecse-Solt-Baja között több szakaszon. Ezek a munkálatok már megvalósultak, vagy jelenleg vannak folyamatban.

- 2004-ben Solt-Dunapataj között megtörtént az út korszerűsítése, új nyomvonalra helyezése.
- Jelenleg folyamatban van a burkolatmegerősítés Dunapataj belterületén és a főút Dunapataj-Kalocsa ipartelep úti csomópont közötti szakaszán (103,1-114,7 km szelvények között), amely munkálatok még az idén befejeződnek.
- További megerősítést tervezünk Kalocsa-Dusnok, Apostag-Solt és Harta átkelési szakaszán (2010-2011 között, illetve 2010-2012 között). Ezeknek a beruházásoknak az előkészítése ütemterv szerint zajlik: az engedélyezési tervek elkészültek, folyamatban vannak az építési engedélyezési eljárások.
- A főút Sükösd-Érsekcsanak térségi szakasza szintén szerepel a KözOP-ban. Jelenleg azonban még nem eldöntött, hogy elkerülő szakasz épül-e, vagy a burkolat 11,5 tonnás megerősítésére kerül sor.

A folyamatban lévő és tervezett beavatkozásokkal az út kritikus részeinek állapota jelentősen javítható. Amíg a szóbanforgó szakaszok teljes körű fejlesztése és felújítása nem valósul meg, külön is felhívjuk a Magyar Közút Kht. figyelmét, hogy a forgalom biztonsága érdekében – a feladatkörébe tartozó üzemeltetési és karbantartási munkák keretében – szüntesse meg a balesetveszélyes burkolathibákat.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2009. február „ 02 ”

Üdvözlettel:



Dr. Molnár Csaba

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107