

2009 FEBR 09.

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Czira Szabolcs
országgyűlési képviselő

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke
részére

írásbeli kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

Mikorra várható a Nagykőrös és az M5-ös autópálya lajosmizsei leágazása közötti út baleset- és életveszélyes szakaszának teljes aszfaltszönyevezése? címmel a Hárszabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani

Molnár Csaba

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem tegnap és nem is tegnap előtt vált nyilvánvalóvá, hogy Magyarország válságban van. Egyértelmű, hogy ilyen helyzetben még megfontoltabban kell kezelni a rendelkezésre álló forrásokat, ugyanakkor úgy vélem bizonyos prioritásokat a válság sem írhat fölül, illetve még inkább előtérbe helyezhet.

Elsőrendű fontosságú kell, hogy legyen, az emberi egészség és élet. Elsőrendű fontosságú kell, hogy legyen az egyes térségek gazdasági fejlődésének segítése. Mint ahogy számtalan más dolog mellett az is előtérbe kell kerüdjön, hogy az állampolgárok meg tudják őrizni munkahelyeiket.

Mi köti össze ezen témákat? Egy út! Egy út, mely ugyan műszaki szempontból két számon 4601 j út adott km szelvényei (76+610 km – 63+585 km) közötti része és a 4608. j út szintén adott km szelvényei (19+084 km – 29+268 km) közötti része, de amelyet a köznyelv a térségben „Pesti” útként emleget.

Az útszakasz kopó- és felületi záró rétegei mára teljesen elhasználódtak. Esőzések után sorra jelennek meg tömkelegével újabb és újabb kátyúk.

Ez egyrészt az ezen az úton nap, mint nap munkába járókra, gyermekeiket iskolába vivőkre jelent baleset- és mára már életveszélyt. Másrészt a térség valamennyi lakójára nézve, hiszen a térség településein élők számára ez a legrövidebb és leggyakrabban használt útvonal az M5-ös út megközelítésére.

A lakossági forgalom mellett természetesen a gazdaság szereplői is számolnak ezen út használatával Nagykőrös és a környező kisebb települések, valamint Cegléd autópálya felőli megközelítésekor, illetve az autópálya lajosmizsei elágazásának eléréséhez.

Mára egyértelműen megállapítható, hogy a fent említett elhasználódás miatt az útszakasz tüneti kezeléssel, kátyúzással nem tehető biztonságossá, a kor követelményei által elvárható felületű úttá. Szakmai vélemények szerint is a teljes útszőnyeg felújításra, cserére szorul. Különösen hangsúlyosnak tartom a problémát, mivel emberi életokről van szó, illetve mivel az út állapotának megfelelővé tétele pozitív hatással lenne a térség gazdaságára, munkahelyteremtésekre, munkahelyek megőrzésére nézve is.

Szeretném felhívni a Miniszter úr figyelmét arra, hogy a szomszédos Kecskeméten tervezett Mercedes beruházás, kapcsán a térség pozícióját jelentősen javíthatja, ha jó megközelíthetőséggel bír az M5-ös autópályához.

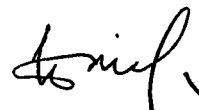
Bízom benne, hogy érveim meggyőzték Önt arról, hogy a fent említett útszakasz felújítása nemcsak, hogy szükséges, de halaszthatatlan!

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdezem tehát: Mikorra várható a Nagykőrös és az M5-ös autópálya lajosmizsei leágazása közötti út baleset- és életveszélyes szakaszának teljes aszfaltszőnyegezése?

Nagykőrös, 2009. február 4.

Tisztelettel:



Dr. Czira Szabolcs
országgyűlési képviselő