

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/8744

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Érkezett: 2009 FEBR 09.

Dr. Szili Katalin asszony
A Magyar Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

HELYBEN

A Házszabály 91. §. alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok feltenni
Dr. Veres János pénzügyminiszter úrnak
Lehetséges-e a Tisza-tavi kikötők szigorú feltételekkel való tulajdonba adása?
címmel

Tisztelt Miniszter Úr!

A Tisza-tó környéke a hátrányos helyzetű térségek közé tartozik. Fejlesztésének egyik sarokpontja az idegenforgalom fellendítése. Fontos szerepet játszanak ebben a Tisza-tavi kikötők, melyek meghatározhatnák a vízi turizmus európai szintű ideális arculatát.

Az elmúlt évek tapasztalatai alapján nyilvánvalóvá vált, hogy a kikötők bevételei nem tervezhetők, nem prognosztizálhatók, egyrészt a szezonális jelleg miatt, másrészt a kockázati tényezők, árvizek, időjárási viszonyok, vízszennyezések, fizetőképes kereslet, változó gazdasági tényezők miatt.

A jelenlegi bérleti jogviszonyban a befektetések megtérülése bizonytalan, holott azok jelentős összegeket tesznek ki. A kikötő engedélyezési procedúrája akár 3 millió forint is lehet. A szükséges építmények, partvédelem kiépítése egy-egy kikötő esetében akár százmilliós nagyságrendet is elérhet. Ezen befektetések a jelenlegi szabályozás szerint a bérleti idő lejártával elveszhetnek, ha a licitálás során más bérlő nyeri el a bérleti jogviszonyt.

Ezen okok miatt a jelenlegi kikötők 90%-ának állapota a Balkánt idézi.

A vállalkozó saját tulajdonába szívesebben fektet be, színvonalasabbá emeli szolgáltatásainak minőségét.

A jelenlegi területbérleti rendszer további hátránya, hogy a vállalkozások fejlesztéséhez szükséges pályázatok és banki hitelek gyakorlatilag elérhetetlenek.

Tisztelt Miniszter Úr!

A bizonytalanság megszüntetésére, a színvonalasabb szolgáltatások növelésére, és ennek következtében a turizmus fellendítése érdekében lehetővé kellene tenni, hogy a jelenleg állami tulajdonban levő kikötők területét az érvényes kikötői engedéllyel rendelkező bérlők megvásárolhassák. A tulajdonba adás nem lenne egyedül álló, hiszen a balatoni kikötők kivétel nélkül magántulajdonban vannak, és ez meg is látszik a színvonalukon.

Természetesen a tulajdonszerzéshez szigorú feltételeket kellene szabni, pl. meghatározni, hogy az ingatlant csak kikötőnek illetve kempingnek, vagy egyéb idegenforgalmi célra

lehessen használni. Egy ilyen szituációban nyilvánvalóan az eddigi kezelő, a vízügyi igazgatóság lehetne az ellenőrző szerv.


Tisztelt Miniszter Úr!

Lát-e lehetőséget a Tisza-tavi kikötők meghatározott feltételekkel való privatizálására?

Kérdésemre írásbeli válasz kérek Miniszter Úrtól.

Budapest, 2009. február 5.

Tisztelettel:


Godó Lajos
országgyűlési képviselő
MSZP
Tisza-tavi RIB elnök