



ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: *K/8254*

Érkezett: 2008 DEC 20.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Akkor ameddig szocialista és szabaddemokrata kormány van, addig nem számíthatunk egyenlő bánásmódra a közlekedésben?” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Molnár Csaba közlekedési és hírközlési miniszterhez.
Válaszát írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az teljesen világos mindenki számára, hogy a közlekedésfejlesztési programban besorolt beruházások, már amelyek végül megmaradnak, úgy kerültek be kedvezményezetttek körébe, hogy azt nem előzte meg semmilyen szakmai értékelés. Nem készültek el sok esetben még tanulmánytervek sem, és főleg nem készülhetett költségvetés sem, pusztán „bemondásra” állítottak be beruházási költségeket, az egyik legfontosabb program összeállításakor. Állítólag a szocialista párt kvótájára a pillanatnyi erőviszonyok szerint lehetett bejelentkezni, és ez alapján került sor a jóváhagyott listára. Nem volt ez másképpen az SZDSZ-nél sem, sőt, mint ahogy hallottuk, zúgolódás volt, mert nagyobb arányban kaptak „beleszólási lehetőséget” a pénzosztásba, mint amit a nagy testvér indokoltnak látott.

Ezzel világossá válhatott mindenki számára az is, hogy akik kimaradtak, azok egyetlen fillérre sem számíthatnak a 2013-ig terjedő időszakban, így a 471-s és a 48-as másodrendű főutak nem lesznek felújítva és nem lesznek megépítve az elkerülő szakaszok sem.

Kérdezem miniszter urat:

- Ön is jónak látja egy olyan program végrehajtását, melyet nem előzött meg fontossági sorrend, és megfelelő szakmai előkészítés?
- Vagy, ha mégis lenne ilyen anyag, azt miért nem hozzák nyilvánosságra, netán az utak építése és fejlesztése is több évtizednyi titkosítást igényel?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2008. december 20.



Tasó László