



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Kereszténydemokrata Néppárt
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/8259

Érkezett: 2008 DEC 20.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Kispenz kistérség?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Molnár Csaba közlekedési, hírközlési és energiatiügyi miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az egyes regionális fejlesztési tanácsok a 2007-2013. közötti időszak adott régióbeli fejlesztési elképzeléseit összefoglaló regionális operatív programok (ROP-ok) megvalósítását kétéves időszakokat felölelő akciótervekkel végzik. A Nyugat-dunántúli Operatív Program 2009-2010. évi Akciótervének időszakában a négy- és ötszámjegyű utak fejlesztésére a Nyugat-Dunántúlon erre 4,2 milliárd Ft-os keretösszeg áll rendelkezésre. Az első akciótervi döntés és a második akciótervi döntési javaslat tapasztalatai alapján nyilvánvaló, hogy a hazai mellékúthálózat felújítására a ROP-ok kétéves akcióterveiben elkülönített keretösszegek nagyon kicsik, továbbá elosztásuk eljárásrendje rendkívül bonyolult.

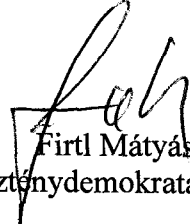
Így aztán nem meglepő, hogy még az első döntési körben, tavaly támogatást nyert útszakaszok helyreállítása és az egyetlen új építésű Sokorópátka-Kajárpec településközi út építése sem kezdődött meg, sőt, még a támogatási szerződések megkötéséig sem sikerült eljutni az esetek többségében.

Tisztelt Miniszter Úr, kérdezem Öntől:

1. Mit kíván szakminiszterként tenni, hogy a Nyugat-Dunántúl a jövőben az eddiginél nagyobb arányban részesüljön az egyes régiók számára – a ROP-okon belül – megállapított összes útfelújítási keretből?
2. Mit kíván tenni, hogy a források elosztásának rendje hatékonyra váljon?
3. Miért nem különít el a közlekedési ágazat az országos mellékúthálózat felújítására, új (térségi jelentőségű) településközi utak kiépítésére és a (szomszéd országok településeivel a történelmi kapcsolatok helyreállítását biztosító) határ-közi utak újjáépítésére egy önálló forráskeretet?
4. Hogyan szeretne Tisztelt Miniszter Úr, évekre előre látható, tervezhető (és a ROP-okban szereplő útfelújítási pénzeknél nagyságrendekkel nagyobb) keretösszeget biztosítani ezen utak felújítására?

Budapest, 2008. december 19.

Várom megtisztelő válaszát!


Firtl Máttyás
Kereszténydemokrata Néppárt