

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Levegő/12/12/08
Levegőszám: K/7320
Érkezett: 2008 DEC 19.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91. §. alapján „*Mikor lesz a tápiógyörgyei MÁV vasútállomásnak utasperonja?*” címmel kérdést kívánok benyújtani **Molnár Csaba** közlekedési, hírközlési miniszter úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Választókerzetem egyik településéről, Tápiógyörgyéről egyre többen és sűrűbben keresnek meg azzal a gonddal, hogy tarthatatlan a helyi vasútállomás helyzete, mivel nincs utasperon, és így a fel – és leszállás igen nehéz feladat elé állítja főleg az idősebb és mozgásban korlátozott utasokat.

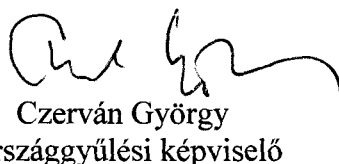
Úgy gondolom, hogy ez a helyzet megalázó és tarthatatlan.

Ezért kérem szíves intézkedésüket a probléma megoldására!

Mellékelem az egyik helyi önkormányzati képviselő ez ügyben hozzám írt levelét, szíves tájékoztatására.

Várom pozitív válaszát, előre köszönöm segítségét.

Tápiószentmárton, 2008. 12. 01.


Czerván György
országgyűlési képviselő

Melléklet: 1 pld.

Tisztelt Képviselő Úr!

Alulírott azzal a kéréssel fordulok Önhöz, a községünk lakosságának nevében, hogy közbenjárásával segítsen nekünk, településünk vasútállomásán egy a MÁV által létrehozandó utasperon megépítésében.

Emlékeztül megemlíteném, községünk előljárói, polgármesterei már több alkalommal fordultak ilyen kéréssel a MÁV illetékes szerveihez, illetve volt szerencsénk több alkalommal MÁV vezetőt vendégül látni Tápiógyörgyén és a helyszín bejárásával, statisztikai adatok alátámasztásával próbáltunk nyomatékot adni kérésünk fontosságának.

Községünk a Budapest-Nagykáta-Szolnok vasútvonal mellett fekszik, 80 km-re a fővárostól. Településünk aktív, munkavállalói lakosságának nagy része ingázó Budapest, illetve Solnok városok irányába.

Megjegyzem az említett célállomások között minden állomás rendelkezik peronnal, legyen az kisebb személyforgalommal bíró is!

Komikus, de egyenesen szégyen az idősök le- és felszállása a kocsikba. Mások segítségével, de nem egyszer idősebb, súlyosabb egyén esetében küsszék, vagy egyéb alkalmatlóság segítségével tudják igénybe venni szolgáltatásukat, és mind ez a XXI. században történik!

Az utóbbi öt évben láttak a község vezetői két látványtervet: egyik egy felüljárós rendszer, a másik aluljárók segítségével közelítené meg a peronokat. Ezek milliárdos beruházások és érzésünk szerint csak nehezítenék a közlekedést. Mi egy egyszerű, már több közeli településen régen megvalósult típusú peront szeretnénk.

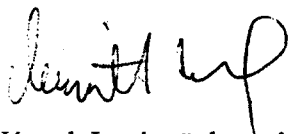
Településünk szépen fejlődő, önmagára adó, szorgalmas emberek által lakott település. Nemzetközi megmérettetésben is sok szép sikert értünk el, minta falu lehetnénk. Természetesen vannak hiányosságaink, amik nagy többségét mi magunk fogunk kiküszöbölni, pótolni, de lévén ez MÁV terület, itt a mi tudományunk megáll.

Másik felvetésem, a hab a tortán, a vonatok késése, főleg a Budapestről hazafelé induló szerelvények esetében. Munkájukat befejező, hazafelé igyekvő dolgozók százai toporognak idegesen, türelmetlenül a Keleti pályaudvar peronjain és várják a beérkező, késve érkező /10-20 perc/ vonatokat, amelyek így már csak további súlyos perceket veszítve zakatolnak hazafelé fáradt utasaikkal.

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérésem, panaszom nem egyedi kíváncsi, emberek tömegeit képviselem fölvetésemmel. Kérem vesse latba kapcsolatait, pozícióját és próbáljon meg számunkra pozitív megoldást kieszközölni az illetékesektől!

Tisztelettel:



Németh István, önkormányzati képviselő

Kelt: Tápiógyörgye, 2008-11-28