



**ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Meddig csúszhat egy beruházás?*” címmel a Házszabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Molnár Csaba Miniszter Úrhoz.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A 8.-as számú főút kétszer kétsávos bővítése állandó ígérete a 2002 óta tartó szocialista kormányzatoknak. Örömmel tapasztaltuk, végre nekilátnak a Dunántúl egyik legforgalmasabb főútvonala márkói elkerülő szakaszának fejlesztéséhez, de úgy látszik, akadozik a beruházás. Most ott tartunk, hogy a márkói elkerülő szakasz sem készül el az év végére, mert hol régészeti, hol műszaki okokra hivatkozva folyamatosan csúszik az átadás időpontja. Természetesen nem lehet kétségbe vonna a régészeti feltárások fontosságát, sem azt, hogy a műszaki megoldásokat tekintve nem szabad tévedni.

De ha ennyi a gond, akkor felmerül az emberben a kérdés: vajon a Bajnai miniszter Úr által létrehozott és kizárólag szocialista politikusokból álló mentori hálózat itt érintette mit is csinál!? Mit csinál akkor, ha olyan hibák csúsznak a gépezetbe, amik miatt az átadás tervezett időpontja előtt egy hónappal derül csak ki, hogy fél évet csúszni fognak a tényleges forgalomba helyezéssel?!

Miniszter Úr! Kérdéseim:

Hogyan fordulhat elő, hogy egy 5 Mrd forint értékű úthálózat-fejlesztésről az előre tervezett átadás előtt 1 hónappal derül ki, hogy fél évet csúszik?

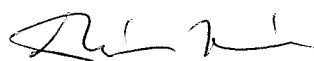
Konkrétan milyen munkát végez és hányszor vett részt egyeztetéseken ezen projekt szocialista mentora?

Ön szerint miben tudta előremozdítani a munkálatokat a mentor személye?

Miért nem tájékoztatta a közvéleményt a mentor a csúszásról?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2008. december 20.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Zoltán Kovács', written in a cursive style.

Dr. Kovács Zoltán