



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
MSZP

Országgyűlési Hivatala

irányműszám: T/6667/40

érkezett: 2008 NOV 10.

**módosító javaslat**

**Dr. Szili Katalin asszonynak  
az Országgyűlés Elnökének**

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján az egyes adó- és járuléktörvények módosításáról T/6667. számú törvényjavaslatához a következő

### ***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

terjesztjük elő.

A törvényjavaslat 68 §-ában az Itv. 24. §-ának (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul

„68. § Az Itv. 24. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„24. § (1) Gépjármű tulajdonjogának megszerzése esetén az illeték mértéke a hajtómotor [hengerűrtartalmának minden megkezdett cm<sup>3</sup>-e után 18 forint az alábbi eltérésekkel:

a) az 1890 cm<sup>3</sup>-t meghaladó hengerűrtartalmú személygépkocsi és az 500 cm<sup>3</sup>-t meghaladó hengerűrtartalmú motorkerékpár esetén minden megkezdett cm<sup>3</sup> után 24 forint;

b) kizárólag elektromos hajtómotorral ellátott gépjármű esetén a hajtómotor] teljesítményének minden megkezdett 1 kW-ja után 300 [800] forint];

c) Wankel hajtómotorral üzemelő gépjármű esetén a kamratérfogat minden megkezdett cm<sup>3</sup>-e után 36 forint].”

### ***I n d o k o l á s***

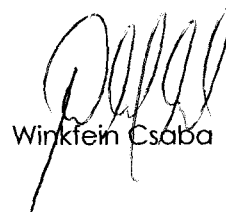
A környezeti szempontok erősödése, új gépjárműhajtási módok terjedése általános jelenség. Egyes új hajtási rendszerű gépjárművek törvény általi generális átírási szabályozása valósítható meg azáltal, hogy egységesen a meghajtási teljesítmény kerül bevezetésre. Ez koherens más adószabályozással és környezeti vonatkozása is van, mert egyes hajtási módok esetén a növekvő teljesítmény nagyobb környezeti teherrel jár, a nagyobb üzemanyag-fogyasztásból eredően.

Budapest, 2008. november 10.

  
Dr. Orosz Sándor

  
Kránitz László

  
Dr. Tompa Sándor

  
Winkler Csaba