



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6571/52

Érkezett: 2008 DEC 02

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

***Kapcsolódó módosító javaslatot
(kapcsolódva a T/6571/19. számú módosító
javaslathoz)***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“ §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túlloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2009. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcímszám	Jogcímszám	Előir. csop. szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcímszám	Jogcímszám	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*			
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																		
			3				Terület- és régiófejlesztési cél előirányzat																		
				6			471-es főútvonal rekonstrukciós munkáinak megkezdése						0,0			+ 500,0									500,0
					1		Működési költségvetés																		
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások						0,0			+ 500,0									500,0
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																		
	25.						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																		
			4				Területfejlesztési intézményrendszeri feladatok																		
				3			Kistérségi fejlesztési tanácsok és munkaszervezeteik támogatása								700,0			- 500,0							200,0
					1		Működési költségvetés																		
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások						700,0			- 500,0									200,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlemben tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“

I n d o k o l á s

A 471-es főútvonal az ország legveszélyesebb másodrendű főútvonalnak számít, az ott bekövetkező súlyos balesetek miatt. Az elmúlt tíz év statisztikáját tekintve szomorú tényként állapítható meg hogy a főútvonal minden két kilométeres szakaszára esik egy halálos baleset nem beszélve a súlyos balesetek számáról. A főút szerkezete elavult, annak 80 km-es szakasza 10 településen keresztül átvezető nyomvonalra 100 veszélyes kanyart tartalmaz. Az elmúlt években többszörösére nőtt a kamionforgalom, ami a keskeny és kanyargós útpálya miatt különös veszélyeket jelent az itt közlekedőkre és a főút vonal mellett élőkre.

A felújítást az is indokolja, hogy a térségben található határátkelő megnyitását követően a forgalom jelentősen megnőtt.

A módosító javaslat elfogadása esetén a beruházás elindulhatna.

Budapest, 2008. december 1.



Dr. Simon Miklós

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség