



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6571/349

Érkezett: 2008 NOV 18.

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/6571/ 4. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....

*”***

- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

• Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 5 számú melléklete 14. sz. pontjának valamint a 16. sz. melléklet vonatkozó részének a következő módosítását javasolom:

„5. sz. melléklet a 2008. évi ... törvényhez

14. Települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak burkolatfelújításának és P+R parkolók fejlesztésének támogatása

Előirányzat: **[8 000,0 millió forint] 10 000,0 millió forint**

A települési önkormányzatok a törzsvagyonukba tartozó szilárd burkolatú belterületi közutak kapacitást nem növelő burkolatfelújítására (a továbbiakban: burkolatfelújítás) az e célra fordított forrásaikkal megegyező mértékű támogatást igényelhetnek. A társadalmigazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott települések jegyzékéről szóló 240/2006. (XI. 30.) Korm. rendeletben meghatározott települések önkormányzatai burkolatfelújításra fordított forrásaik 140%-át igényelhetik támogatásként. Az elbírálás során előnyben részesülnek azok a pályázatok, amelyek főútvonalak burkolatfelújítására igényelnek állami támogatást. A települési önkormányzatok tulajdonában lévő szilárd burkolatú belterületi utak a 2005. évre szóló Országos Statisztikai Adatgyűjtési Programról szóló 303/2004. (XI. 2.) Korm. rendelet szerinti 1390/03. számú „A helyi közutak adatai” elnevezésű jelentésben meghatározott, 2007. december 31-ei állapotnak megfelelő burkolatterülete arányában - a forgalomsűrűséget kifejező alábbi súlyokkal – számított, régiónkénti előirányzatot e törvény 16. számú melléklete tartalmazza.

Súlyok:

- főutak: főváros 15, megyei jogú város 7,5, egyéb település 5,
- gyűjtőutak: főváros 5, megyei jogú város 2,5, egyéb település 2,
- lakó és kiszolgáló utak: 1.

A Közép-Magyarországi Régióban további 2 000,0 millió forint támogatás vehető igénybe P+R parkolók fejlesztésére.

A támogatás feltételeit, a folyósítás és elszámolás rendjét – ideértve a támogatás szempontjából elismerhető fajlagos felújítási kiadást is – a Kormány e törvény 63. §-ának (3) bekezdése szerinti rendeletben szabályozza.”

„16. számú melléklet a 2008.évi törvényhez

A decentralizált fejlesztési programok támogatási kereteinek régiónkénti összege millió forint

Megnevezés	Közép-Magyarország	Közép-Dunántúl	Nyugat-Dunántúl	Dél-Dunántúl	Észak-Magyarország	Észak-Alföld	Dél-Alföld	Összesen
Települési önkormányzati szilárd burkolatú beiterületi közutak burkolat felújításának támogatása	[4 030,4] 6 030,4	[714,4]	[616,0]	[587,2]	[617,6]	[688,8]	[745,6]	[8 000,0] 10 000,0”

I n d o k o l á s

A Közép-Magyarországi Régió, ezen belül Budapest jelenlegi P+R rendszerének fejlődése megállt, a 90-es évek közepétől alig bővül. A korábban gyorsvasúti hálózat mentén kiépített parkolók közül több megszűnt, átépült jelentősebb kapacitások nem létesültek. A közlekedési szokások megváltozása megfelelő kínálat nélkül nem valósul meg. A fejlesztési igények a kapacitív tömegközlekedési eszközök átadó pontjai térségében, jó kapcsolati feltételek biztosítása mellett kell kielégítést nyerjenek. Ennek az elvnek megfelelően a városi és elővárosi kötőtpályás hálózat végállomásai, illetve állomásai, megállói közvetlen közelében alakítandó ki P+R parkoló.

Budapest, 2008. november 18.



Lajos Imre
SZDSZ