



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési képviselő
T/6571/215
Értkezési dátum: 2008 NOV 17.

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

***Kapcsolódó módosító javaslatot
(T/6571/135. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2009. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím-csop. szám	Jog-cím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*				
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építészeti feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				4			<u>Kondoros-Békéscsaba közötti kerékpárút kiépítése</u>							0,0				+650,0							650,0	
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+ 650,0							650,0	
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25.						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építészeti feladatok																			
			4				Területfejlesztési intézményrendszeri feladatok																			
				3			Kistérségi fejlesztési tanácsok és munkaszervezeteik támogatása											700,0								50,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							700,0				- 650,0								50,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“

I n d o k o l á s

A 19,3 km hosszú Körös-völgyi kerékpárút célja: Kondoros – Békéscsaba között, a munkahelyre jutás, mint célforgalom, a lakókörnyezet megközelítése és a turisztikai kerékpározás feltételeinek megteremtése, továbbá a legvédtelenebb közlekedési szereplők biztonságának növelése, mely által a sűrű forgalmú I. rendű úton történő közlekedés kikerülhetővé válna.

Budapest, 2008. november 17.


Domokos László


Babák Mihály

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség