

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

irányítási szám: T/6571/184

Érkezett: 2008 NOV 13.

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/6571/4. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 1. számú melléklete
pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

1. számú melléklet

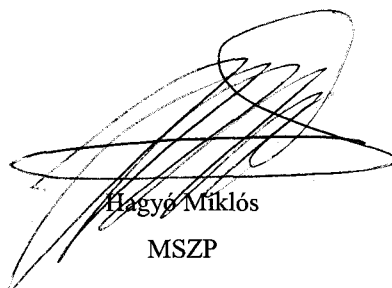
“ A törvényjavaslat 1. számú melléklet „A központi költségvetés előirányzatai” XVII. fejezet 12. Címszám, 5. Alcímszám, 2. Jogcímcsoportszám „Útpénztár” címen szereplő 57 229,1 millió Ft összegű előirányzatot javasolom csökkenteni 2 000 millió Ft-tal és ezzel egyidejűleg megemelni a törvényjavaslat 5. számú mellékletének 14. pontjában a „Települési önkormányzatok szilárd burkolatú belterületi közutak burkolatfelújításának támogatása” előirányzata összegét. Az így megemelt összeg a törvényjavaslat 16. számú melléklete „A decentralizált fejlesztési programok támogatási kereteinek régiónkénti összege” elosztása tekintetében a települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak burkolat felújításának támogatása sorain 2 000 millió Ft összeggel megemeli.

Jelen törvénymódosítási javaslat mellékletét képezi „A Javaslat a 2009. évi költségvetési előirányzatok módosítására” táblázat, valamint „A decentralizált fejlesztési programok támogatási keretének régiónkénti összege” című táblázatának a települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak felújításának támogatására vonatkozó sora, valamint az 5. sz. melléklet 14-es pontjára vonatkozó javaslat.“

I n d o k o l á s

A Közép-Magyarországi Régió, ezen belül Budapest jelenlegi P+R rendszerének fejlődése megállt, a 90-es évek közepétől alig bővül. A korábban gyorsvasúti hálózat mentén kiépített parkolók közül több megszűnt, átépült jelentősebb kapacitások nem létesültek. A közlekedési szokások megváltozása megfelelő kínálat nélkül nem valósul meg. A fejlesztési igények a kapacitív tömegközlekedési eszközök átadó pontjai térségében, jó kapcsolati feltételek biztosítása mellett kell kielégítést nyerjenek. Ennek az elvnek megfelelően a városi és elővárosi kötőtpályás hálózat végállomásai, illetve állomásai, megállói közvetlen közelében alakítandó ki P+R parkoló.

Budapest, 2008. november 12.



Hagyma Miklós
MSZP

A törvényjavaslat 5.sz. mellékletének 14. sz. pontja a következőkkel egészül ki és az alábbiak szerint módosul:

14. Települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak burkolatfelújításának és P+R parkolók fejlesztésének támogatása

Előirányzat: **[8 000,0 millió forint] 10 000,0 millió forint**

A települési önkormányzatok a törzsvagyonukba tartozó szilárd burkolatú belterületi közutak kapacitást nem növelő burkolatfelújítására (a továbbiakban: burkolatfelújítás) az e célra fordított forrásaikkal megegyező mértékű támogatást igényelhetnek. A társadalmigazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott települések jegyzékéről szóló 240/2006. (XI. 30.) Korm. rendeletben meghatározott települések önkormányzatai burkolatfelújításra fordított forrásaik 140%-át igényelhetik támogatásként. Az elbírálás során előnyben részesülnek azok a pályázatok, amelyek főútvonalak burkolatfelújítására igényelnek állami támogatást. A települési önkormányzatok tulajdonában lévő szilárd burkolatú belterületi utak a 2005. évre szóló Országos Statisztikai Adatgyűjtési Programról szóló 303/2004. (XI. 2.) Korm. rendelet szerinti 1390/03. számú „A helyi közutak adatai” elnevezésű jelentésben meghatározott, 2007. december 31-ei állapotnak megfelelő burkolatterülete arányában - a forgalomsűrűséget kifejező alábbi súlyokkal – számított, régiónkénti előirányzatot e törvény 16. számú melléklete tartalmazza.

Súlyok:

-főutak: főváros 15, megyei jogú város 7,5, egyéb település 5,

-gyűjtőutak: főváros 5, megyei jogú város 2,5, egyéb település 2,

-lakó és kiszolgáló utak: 1.

A Közép-Magyarországi Régióban további 2 000,0 millió forint támogatás vehető igénybe P+R parkolók fejlesztésére.

A támogatás feltételeit, a folyósítás és elszámolás rendjét – ideértve a támogatás szempontjából elismerhető fajlagos felújítási kiadást is – a Kormány e törvény 63. §-ának (3) bekezdése szerinti rendeletben szabályozza.

A decentralizált fejlesztési programok támogatási kereteinek régiónkénti összege

millió forint

Megnevezés	Közép Magyarország	Közép- Dunántúl	Nyugat- Dunántúl	Dél- Dunántúl	Észak- Magyarország	Észak- Alföld	Dél- Alföld	Összesen
Települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak burkolat felújításának támogatása	[4 030,4] 6 030,4	[714,4]	[616,0]	[587,2]	[617,6]	[688,8]	[745,6]	[8 000,0] 10 000,0