



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Magyar Szocialista Párt

Országgyűlési Hivatala

Iroményszám: T/6571/100

Érkezett: 2008 NOV 07. 13⁴⁴

Dr. Szili Katalin Asszony,
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házaszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbi módosító javaslatot terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1. számú melléklet (A központi költségvetés előirányzatai) XVII. fejezet 13. Címszámán, 1. Alcím számán és 3. Jogcímcsoportszámán szereplő „A helyközi személyszállítás közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése” címen szereplő 193 900,0 millió Ft összegű előirányzatot javaslom csökkenteni 33 900 millió Ft-tal és ezzel egyidejűleg megemelni a törvényjavaslat 5. számú melléklet (A helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatok) 13. *Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása* cím előirányzatát 33 900 millió Ft-tal.

Javaslom továbbá a 13. *Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása* cím szöveges rész B melléklet szerinti módosítását, amely kiterjed egyrészt a 35 210, 0 millió forint előirányzat 69 110,0 millió forintra történő módosítására, másrészt a „A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.” mondat törlésére.

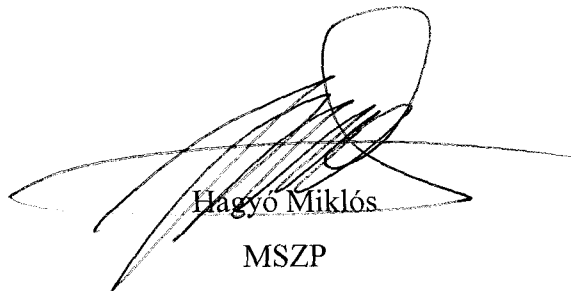
Jelen törvény módosítási javaslat **A. számú mellékletét** képezi a „Javaslat a 2009. évi költségvetési előirányzatok módosítására” (táblázat) és **B. számú mellékletét** képezi a törvényjavaslat 5. számú melléklet 13. *Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása* pont módosítására vonatkozó javaslat.

INDOKOLÁS

A Kormány a 262/2008. (XI.3.) Korm. rendeletével módosította a helyközi személyszállítás közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése sort 113 000,0

millió Ft-ról 160 000,0 millió forintra. Nem tartom indokoltnak a költségtérítés további növelését még 33 900 millió forinttal. Javaslom tehát, hogy a helyközi közlekedés támogatása mellett a helyi közlekedés támogatására is jelentős hangsúly helyeződjön, és ezen forrás a helyi közösségi közlekedés normatív támogatását szolgálja fókuszba helyezve ezzel a helyi közösségi közlekedést ellátó városokat.

Budapest, 2008. november 7.



Hagyó Miklós
MSZP

„13. Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása

Előirányzat:

[35 210,0 millió forint] 69 110,0 millió forint

Támogatást igényelhet az az önkormányzat, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a jogszabályokban előírt esetekben a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződést az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatókkal megkötötte, vagy a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban: helyi közlekedés).

Támogatásra az önkormányzatok az Európai Közösségek Tanácsának 1191/69/EGK rendelete alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteség (a továbbiakban: veszteség) erejéig pályázhatnak.

A támogatás a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve településkategóriák tárgyévet megelőző évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is.

A támogatás igénylésénél az önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá, szolgáltatóként. **[A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.]**

A Fővárosi Önkormányzat 2009. évi támogatása nem lehet kevesebb a 2008. évinél, de nem haladhatja meg a veszteség mértékét.

Az önkormányzat a támogatást a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltatók részére a pályázati döntés szerinti összegben utalja tovább.

A pályázati döntésig az önkormányzat – utólagos elszámolással – előleget vehet igénybe.

Az előleg mértéke havonta nem haladhatja meg a tárgyévet megelőző év egy hónapra jutó támogatásának 90%-át. Az előleg iránti igényt a Magyar Államkincstár Regionális Igazgatósága illetékes megyei szervezeti egységéhez kell benyújtani 2009. január 15-éig, amely azt január 25-éig továbbítja az Önkormányzati Minisztériumnak. Az előleg első két havi összegének folyósítása február 5-éig, ezt követően minden hónap 5-éig történik, amelyet az önkormányzat a szolgáltató(k)nak 8 napon belül továbbít.

Amennyiben az önkormányzat a támogatásra nem nyújt be pályázatot, a jogtalanul igénybevett előleget a folyósítás napjától a visszafizetés napjáig számított – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti – kétszeres jegybanki alapkamattal terheltén fizeti vissza.

Ha a folyósított előleg meghaladja az önkormányzatnak megítélt tárgyévi támogatás összegét, a különbözetet a döntéstől számított 8 munkanapon belül vissza kell fizetnie. Ezt követően a visszafizetés napjáig a különbözetet az Áht. 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti kamattal terheli. Felhatalmazást kap a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter valamint az önkormányzati miniszter, hogy a támogatás igénylésének, döntési rendjének, folyósításának, felhasználásának, megosztásának, elszámolásának és az önkormányzat szolgáltatóval kötendő támogatási szerződésének, valamint a támogatás alapjául szolgáló indokolt költségek meghatározásának részletes szabályait – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – 2009. március 31-éig együttes rendeletben állapítsa meg.”