

ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ  
KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/6137

Érkezett: 2008 AUG 26.

**K é r d é s**  
(Írásbeli válasz kérése)

**Dr. Szili Katalin asszonynak**  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

A Házszabály 91. §. és a Magyar Köztársaság Alkotmányának 27. §-a alapján bejelentem, hogy kérdést kívánok feltenni

**dr. Szabó Pál miniszter úrnak**

„Figyelembe veszik-e a 81. és 83. számú főutak felújításánál az érintett települések közép- és hosszú távú érdekeit?” címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A 81. sz. főút rossz állapotával kapcsolatban korábban már kérdeztem Miniszter Urat. Akkor azt a választ kaptam (K/5715/1. számon), hogy a Pér-Mindszentpuszta és a megyehatár közötti szakasz munkálataihoz szükséges kiviteli tervek elkészültek valamint a Győr-Kisbér közötti szakasz rekonstrukciós munkálatai még ebben az évben megkezdődhetnek.

A főúttal kapcsolatban megkerestek választópolgárok. Aggodalmaik szerint az útfelújítás terveiben nem szerepel a községeket elkerülő szakaszok megépítése. Sőt, ezen szakaszok megépítésére a beruházás befejezését követően öt évig még nem is kerülhet sor, mert információik szerint olyan, valószínűleg EU-forrás lesz a fedezete a munkálatoknak, mely felhasználási feltételei nem engedik, hogy ezen időszak alatt hozzá nyúljanak a felújított úthoz.

A lakosok aggodalmát én is osztom, amennyiben helytállóak az információk. A településeket elkerülő szakaszokra ugyanis több szempontból is nagy szükség van. Egyrészt a nagy személygépkocsi- és teherforgalom miatt. Miniszter Úr tájékoztatása szerint csak a munkálatok idejére terelnék el a nehézgépjármű-forgalmat. A felújított, jó minőségű úton várhatóan még kevésbé fogják betartani a sebességhatárokat, így nem csak az utat, de a házak állapotát és az ott lakók biztonságát is

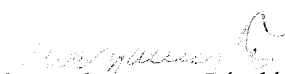
veszélyeztetni fogják. Másrészt indokolja a Pér községet elkerülő szakasz megépítését az ottani repülőtér működése, fejlesztése is. Jelenleg a repülőtér megközelítése a településen keresztül, egy szűk úton, lakóházak között lehetséges. Nagyban hátráltatni fogja a fejlesztést, amennyiben ez így marad. A tervek között szereplő gazdasági hasznosítás, illetve a repülőtér kiszolgálása is ellehetetlenül, ha öt évig valóban nem lesz lehetőség egy közvetlen közúti kapcsolat létesítésére.

A 81. sz. főúthoz hasonlóan a 83. sz. főút tervezett munkálataival kapcsolatban is hasonló a helyzet. Az ígérek szerint a pápai repülőtéren megvalósuló NATO-bázist és Gyórt illetve az autópályát összekötő 83. sz. főutat is felújítanák. Az érintett települések vezetőinek és lakosainak elvárása, hogy a felújítással együtt az elkerülő szakaszok itt is megépüljenek.

Tisztelettel kérdzem Miniszter Urat, hogy van-e lehetőség arra, hogy a 81. és a 83. sz. főutakon megvalósuló munkálatok tervezésénél és kivitelezésénél figyelembe vegyék az érintett települések közép- és hosszú távú érdekeit?

G y ő r, 2008. augusztus 25.

Tisztelettel

  
dr. Medgyasszay László