



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *4/6125*

Érkezett: 2008 AUG 15.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Meddig tologatják még a légifolyosókat, és mikor veszik végre komolyan a fővárosban élők panaszait?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Szabó Pál közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér forgalma az utóbbi években rendkívül dinamikus módon növekedett. Ezzel együtt jelentősen megnőtt a repülési műveletek száma, amely a jelentős zajterheléssel járó forgalomnövekedést okozza. Mint XVI. Kerületi képviselő rengeteg lakossági panasz érkezett hozzám a megnövekedett légi forgalommal kapcsolatban.

Tisztelt Miniszter Úr!

Őn nagyon jól tudja, hogy az elmúlt években nagyon sok kerületből érkezett panasz. Korábban tiltakoztak a Dél-Pest és Dél-Buda kerületei, amikor a belső budai kerületek fölé irányították át a repülőforgalmat a dél-budai kerületek illetve Csepel fölé. A légifolyosók átirányításának az indoka ekkor az volt, hogy így kevesebb embert fog érinteni a légi közlekedés káros hatása. Ez számomra elfogadhatatlan érvnek tűnik.

Úgy látom, hogy a 2004. május 1.-i Európai Unióhoz való csatlakozásunk után, a jelentős mértékű, közel 30 %-os légi forgalom növekedés óta, a lakossági zajpanaszok száma egyre nő, a kormány viszont nem ura a helyzetnek.

Másik igen elgondolkodtató kérdés, hogy miután a Budapest – Ferihegy repülőtér 2005. évi végi privatizációja megtörtént, miért csak ezt követően született meg a 21 pontos zajstratégia? Miért nem az eladással együtt tárgyaltak a zaj megszüntetéséről? Miért kellett előbb eladni a repülőteret, majd a tulajdonosra bízni, milyen intézkedéseket tesz?

Hiába tartottak lakossági fórumot, hiába van háromfázisú zajstratégia, az emberek, a lakosok még mindig panaszkodnak, annak ellenére, hogy minden embert megillet az éjszakai nyugalom, a zavartalan pihenés, amelyet már több éve ellehetetlenít az éjszakai és kora hajnali repülőgép járatok zaja.

Úgy érzem, a kormány ez ügyben bármit is tesz, az csak látszatintézkedés. A légifolyosók ide-oda átirányítása azt sugallja, hogy lobbierő érdekek érvényesülnek, és üzleti, politikai kapcsolatok állnak a háttérben.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az első, és legfontosabb kérdésem:

Mikor várható olyan érdemi intézkedés, illetve szabályozás, amely a főváros lakosságának problémáját megoldja, az itt élő emberek érdekeit, és nem üzleti, politikai érdekeket tart szem előtt?

Az elmúlt öt évben hogyan változott a teherszállító gépek légi forgalma? Mennyivel lett több, és milyen szabályok érvényesek (emelkedési szög, hajtómű zaj stb.) ezen gépekre?

A Ferihegyen épülő új cargo-bázis, amely két éven belül a világ legnagyobb repülőgépeit is kiszolgálja, mennyiben fogja növelni a zajterhelést? Nem gondolja miniszter úr, hogy ezek az óriásgépek le és felszállása fog még igazán nagy gondot okozni? Milyen intézkedéseket terveznek bevezetni, vagy megint megvárják a lakosság panaszait?

Kik határozzák meg a légifolyosók irányát, és milyen szakmai indokok alapján történik korrekció? Mikor készült az utolsó zajtérkép? Megtörtént-e ezen zajtérkép elemzése, és értékelése? Hol lehet ezeket az adatokat megtekinteni?

Lehet-e tudni, hogy a Budapest Airport Zrt. által nemrégiben elkezdett zajvédő, és zajártalom csökkentésére szolgáló beruházások, amikre már 100 millió forintot elköltöttek, pontosan milyen beruházások voltak?

Elképzelhető-e az, hogy a zajpanaszok egyik oka, hogy számos járat eltér a kijelölt légifolyosóktól, nem tartja be az előírt magasságot? Hány ilyen eset van, és milyen intézkedés követi a szabálytalanul repülőket?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest 2008. augusztus 15.



Szatmáry Kristóf
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség