



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség
Országgyűlési képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

Írásbeli kérdés

Irományszám: K/6025

Érkezett: 2008 JÚN 24.

Dr. Szili Katalin
 az Országgyűlés Elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért pazarolják a közpénzt? I” címmel a Házsabály 91.§ (1) és (2) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Kiss Péternek, a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszternek.

Kérdésemre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Sajnos a kormány tevékenységét figyelve nap, mint nap olyan hírekkel találkozunk, amelyek arra utalnak, hogy az emberek pénzét felelőtlenül költik el.

Ennek egyik példája Gyurcsány Ferenc szarajevói utazása. A delegáció különgéppel utazott Bosznia-Hercegovina fővárosába. A kormányzóvivői iroda tájékoztatása szerint a különgépet a kormány 5,2 millió forintért bérelte; a miniszterelnök mellett 18 fős kíséret utazott. A különgép 5,2 milliós költsége azt jelenti, hogy a 18+1 fős delegáció utazása fejenként 273 ezer Ft-ba került.

Számításaink szerint azonban ennél jóval olcsóbban meg lehetett volna oldani az utazást.

A Malévnak kedd kivételével mindennap van közvetlen járata Szarajevóba, a menetidő 1 óra 15 perc, tehát Gyurcsány Ferenc könnyedén választhatott volna menetrendszerinti járatot is. Ha a jegyeket idejében lefoglalják, akkor csak 71 ezer forintot kellett volna fizetni személyenként, tehát több mint 200 ezer Ft-ot lehetett volna megtakarítani a delegáció minden egyes tagjának útiköltségén.

Ha nincs időben megszervezve a találkozó, akkor jóval többbe kerül az utazás, hiszen az indulás előtti hetekben már csak 135 ezer Ft-ért lehet reptülőjegyet venni. De még ez is csak a fele a különgép költségének.

A kormányzóvivő szerint azért érte meg a különgép, mert különben nem lehetett volna aznap visszaérni, így a szállás és a delegáció napidíja is többletköltséget okozott volna.

Mint már említettük, a Malév-jegy és a különgép egy főre jutó költsége között fejenként 200 ezer Ft a különbség. Ennek a negyedéből is bőven meg lehetett volna oldani az egy napi szállást és ellátást, tehát még így is meg lehetett volna takarítani a 273 ezer Ft-ból legalább 150 ezret, azaz a pénz több mint felét.

Ha Gyurcsány Ferencnek mégis nagyon sietős volt a dolga, a delegáció akkor is mehetett volna menetrendszerinti Malév járáttal 71 ezer Ft-ért, Gyurcsány és 2 kísérője pedig átszállással (Münchenből, Ljubljánából, vagy Bécsből) hozzávetőlegesen 200 ezer Ft-ért, így 6 napi 4 oda- és visszaúti időpont közül választhatott volna, tehát éppolyan rugalmassá tehetette volna a programját, mint különgéppel.

A delegáció 16 tagjának így 71 ezerből kijött volna a repülőjegye, legfeljebb 50 ezerből az egy napi ott tartózkodása, tehát 16×120 ezer = 1,92 millióból az egész program. Gyurcsány és két kísérőjének a repülőjegye 200 ezer Ft, ez 3 főre 600 ezer Ft. Összesen tehát 2,6 millió Ft-ból, vagyis az 5,2 milliós ráfordítás feléért ugyanazon a színvonalon megvalósítható lett volna a szarajevói látogatás.

Ha körütekintőbben jártak volna el, akkor bizonyára nem költöttek volna el 270 ezer forintot személyenként a különgép költségeire. Lehet azt mondani, hogy kis összegről van szó a költségvetés egészéhez képest. Azonban az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság adatai szerint 270 ezren élnek havi 25 ezer forintnál kevesebből, a szarajevói út egy főre jutó pazarlása az ő egész évi jövedelmüknek megfelelő összeg. Ha Gyurcsány Ferenc valóban a nyugdíjasok pártján áll, akkor nem költött volna el egyetlen nap alatt a saját kényelmére annyit az adófizetők pénzéből, mint amennyit a kinyugdíjasoknak egy teljes évre jutó megélhetése.

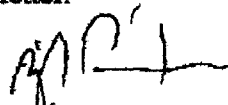
Tisztelt Miniszter Úr!

Miért kellett kétszeres áron különgéppel repülni Szarajevóba, amikor a sokkal kevesebb pénzből meg lehetett volna oldani az út szervezését?

Várom Miniszter Úr választát!

Budapest, 2008. június 24.

Tisztelettel:



Ágh Péter

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség