



Képviselői önálló indítvány

.../2008. (...)

ORSZÁGGYŰLÉSI HATÁROZAT

a szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolataink erősítéséről

Magyarországnak a szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolatai erősítése érdekében, különös tekintettel az anyaország és a határon túli magyarság szoros kapcsolattartásának elősegítésére, az Országgyűlés a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy

- tegye meg a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy Magyarország és az Európai Unió schengeni övezetébe tartozó szomszédos országok (Ausztria, Szlovákia, Szlovénia) közös határszakaszain mielőbb álljanak helyre azok a közlekedési kapcsolatok, amelyek a területek települései között történelmileg korábban jellemzőek voltak, és ahol szükséges kezdeményezze új közlekedési kapcsolatok létesítését is;
- tegye meg a szükséges előkészítő lépéseket annak érdekében, hogy Magyarország és Románia, illetve Horvátország közös határszakaszain – ezen országoknak a schengeni övezethez történő kapcsolódásával - helyreállhassanak azok a közlekedési kapcsolatok, amelyek a területek települései között történelmileg korábban jellemzőek voltak, egyidejűleg – ahol szükséges- kezdeményezze új közlekedési kapcsolatok létesítését is;
- tegye meg a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy Magyarország és Szerbia, illetve Ukrajna közös határszakaszain a már létező ideiglenesen működő határátmenetek állandósuljanak, illetve kezdeményezze további határátmenetek létesítését.

2. Ez az országgyűlési határozat a közzététele napján lép hatályba.

Indokolás

Magyarország 2008. január 1-től csatlakozott a schengeni övezethez. Magyarországon ténylegesen 2007. december 21-től megszűnt a határellenőrzés a magyar-szlovén a magyar-osztrák és a magyar-szlovák határon (1139 km). Az EU schengeni egyezmény szerinti határellenőrzési gyakorlata a magyar-ukrán, magyar-román, magyar-szerb és magyar-horvát határszakaszokra tevődött át (kereken összesen 1104 km). Ezek a határszakaszokon 2007-ben 62 állandó közúti határátkelőhely működött, amiből 46 nemzetközi forgalom lebonyolítására, 16 pedig csak a szomszédos országok állampolgárai részére volt használható.

Az új helyzethez illeszkedve a magyar közúthálózat határátmeneteinek fejlesztése – különös tekintettel a határon túli magyarság és az anyaország akadálymentes kapcsolatára – a csak belföldi dimenziókkal foglalkozó, szokásos közúthálózat-fejlesztési munkát meghaladó elmélyültségű tervező munkát igényel.

Ennek előkészítéseként 2004-ben két tanulmányterv tárta fel a helyzetet, a szükséges fejlesztések mértékét és forrásigényét. A munka itt megállt, központilag irányított program nem indult, bár önkormányzati kezdeményezésű és az EU által támogatott pályázatokon nyert forrásokból a magyar-osztrák határszakaszon hat régen megvolt határátmenetet állítottak már helyre 2007-ig a belső határhoz kiemelten fontosnak ítélt nyolcból. Ezen felül a magyar és a szlovák külügyminiszterek két Ipoly-híd építéséről írtak alá egyezményt a közelmúltban.

A jelenlegi közlekedéspolitika nem veszi figyelembe a „Schengen” nyújtotta lehetőségeket, azaz a határon túli magyarsággal való szorosabb kapcsolattartás megteremtésének lehetőségét, és ennek társadalmi, gazdasági jelentőségét. Ennek a gondolatnak nyoma sincs a Magyarországi Fejlesztési Tervben, sem a Közlekedési Operatív Programban, sem pedig a 2007-ben megjelent Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia Zöld Könyvében.

A belső határszakaszokon kiemelten fontos a korábbi kapcsolatokból minél több helyreállítása, míg a tartósan külső határnak minősülő határszakaszokon a ma is ideiglenesen működő határátmenetek végleges státuszba való beemelése lehet a reális cél. E szerint

- a belső határokon (szlovén, osztrák és szlovák) működő 35 közúti határátmenet mellé még 117 létesítése látszik indokoltnak, amiből 27 kiemelt fontosságú;
- a belátható időn belül belső határrá váló magyar román határszakaszon a ma működő 10 közúti határátmeneten felül még 35 létesítése lehet a cél, amiből nyolcra célszerű az előkészítési munkák tekintetében koncentrálni;
- a tartósan külső határnak feltételezett magyar-ukrán és magyar-szerb határszakaszokon működő 11 közúti határátkelőhelyhez további 27 létesítése lenne

kívánatos. Emellett az ideiglenes határátkelők állandósításával lehetne intenzívebbé tenni a kapcsolatot a határ két oldalán élők között, hiszen a kishatárforgalmi státus nem jelenthetne gondot a külső határ őrizetét illetően.

- az ugyancsak tartósan külső határnak tekintett magyar-horvát határszakaszon ugyanaz a politika lenne célravezető, mint Románia esetében.

Az eddigi műszaki előkészítés elegendő alapot nyújt arra, hogy a közúti határatmenetek vonatkozásában egy központilag irányított program induljon meg egy több tárca együttműködését koordináló vezetéssel. A tömegközlekedésre (vasút, távolsági autóbusz) vonatkozóan a szükséges vizsgálatokat pedig el kell végezni.

A határozati javaslat megfogalmazza azokat a célkitűzéseket, amelyek a szomszédos országokba vezető közlekedési kapcsolatok erősítését szolgálják:

- Az EU belső határrá váló szakaszokon az lehet a cél, hogy mielőbb álljanak helyre azok a közlekedési kapcsolatok, amik a területek települései között korábban már jellemzőek voltak, közúti vonatkozásban, akkor akár földutak formájában is;
- Az EU külső határaivá váló határszakaszokon két módszer követése tanácsos, nevezetesen
 - a magyar román szakaszon annak feltételezésével élve, hogy ez a szakasz belátható időben ugyancsak belső határ lesz, a fejlesztési műveletek előkészítő szakaszára kell a súlyt helyezni, míg
 - a szerb és az ukrán határon a külső határhoz igazodó fejlesztéseknek kell prioritást élvezniük (pl. létező ideiglenesen működő határatmenetek véglegesítése).

Mindezek megvalósítása során célszerű a kiemelt fontosságú fejlesztések megvalósítására helyezni a hangsúlyt a 2013-ig terjedő tervciklusban.


Budapest, 2008. június 9.


Németh Zsolt


Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Dr. Matolcsy György

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Dr. Fónagy János

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség


Firtl Máttyás

Kereszténydemokrata Néppárt



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

Az Országgyűlés Házszabályáról szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 87. §-a alapján „*a szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolataink erősítéséről*” a következő határozati javaslatot kívánjuk benyújtani.

Budapest, 2008. június 9.

Németh Zsolt
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Matolcsy György
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Firtl Mátvás
Kereszténydemokrata Néppárt