

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Kiváltala

Dokumentumszám: H/5897/6

Értelmezett: 2008 JÚL 09.

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. sz. törvény 22§ (2) bekezdése alapján az M3Nyíregyháza – Vásárosnamény, közötti szakasz koncesszióba adásáról szóló H /5897 számú határozati javaslatához - a Házsabály 94. §-ában , valamint 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

K a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

A határozati javaslat 1.pontja az alábbiak szerint módosul - változásaként, a következő módosítását javasoljuk :

1. pont

Az Országgyűlés az államháztartásról szóló 1992 évi XXXVIII. Törvény 22 § (2) bekezdése alapján felhatalmazást ad az M3 Nyíregyháza – Vásárosnamény közötti szakaszának, **valamint a Kecskemét – Békéscsaba közötti szakasznak** a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. Törvény szerinti koncesszióba adására vonatkozó,

a közbeszerzésről szóló 2003. évi CXXIX. Törvény rendelkezéseinek megfelelően lefolytatandó közbeszerzési eljárás megindításához az alábbiak szerint:

a) A közbeszerzési eljárás ajánlatkérője és a koncessziós szerződést kötő fél : a Magyar Állam képviselőjében a közlekedésért felelős miniszter jár el.

b) A közbeszerzési eljárás és a szerződés tárgya az M3-as jelű gyorsforgalmi út Nyíregyháza és Vaja (49.számú főút) közötti 2x2 sávós autópálya, **a {valamint} Vaja (49. számú főút) és Vásárosnamény közötti 2x1 sávós autópályát, valamint az M 44-es gyorsforgalmi út Kecskemét és Békéscsaba közötti 2x2 sávós autópályát** és kapcsolódó kiszolgáló létesítményeinek (együttesen gyorsforgalmi út) a megtervezésére, megépítésére, felújítására, üzemeltetésére, fenntartására, finanszírozására és hasznosítására vonatkozó kizárólagos koncessziós jog nyújtása a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevő által alapítandó koncessziós társaság részére 30 év időtartamra.

Indokolás

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003.. évi CXXVIII. törvény (Aptv.) 1. számú mellékletének felsorolása tartalmazza a Kecskemét – Békéscsaba útszakaszt (Kecskemét –Tizsakürt, - Tizsakürt –Kondoros, - Kondosor – Békéscsaba szakaszolással)

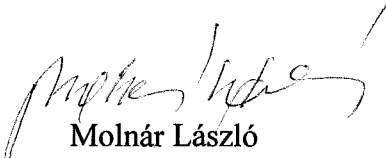
az 1004/2007. (I.30.) Korm. határozat pedig felvette a beruházást a 2007-2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájára, mint egyéb forrásból finanszírozandó projektet.

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési program kiemelt feladata a hazai gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése, a sugaras fejlesztési irányok lezárását követően a keresztirányú tranzit utak megépítése a régiók és Főváros, valamint az áthaladó forgalommal a közlekedési kapcsolatok javítása.

Békés megye, a Közép Békési Térség az utolsók között ezzel a kötelezettség vállalással lehetőséget kap arra, hogy ugyan utolsóként a sugaras fejlesztési vonalakat illetően, felzárkózzon Magyarország fejlődő régióihoz.

Jelen beruházás koncesszió keretében valósul meg és az M6-os autópálya során alkalmazott előnyös technikák és tapasztalat felhasználásával közbeszerzés eljárás lefolytatása után valósul meg.

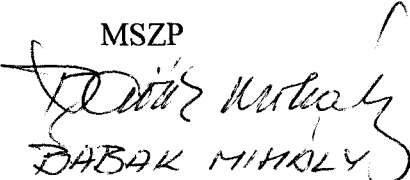
Békéscsaba, 2008. július 08.



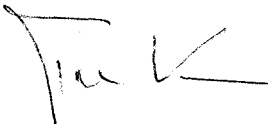
Molnár László

országgyűlési képviselő

MSZP



DABAK MIKLÓS
FIDEI2-MAR2



Tóth Károly

országgyűlési képviselő

MSZP