



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Irományszám:

H/5897/V

Érkezett: 2008 JÚN 09.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 22. § (2) bekezdése alapján az M3 Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakaszának koncesszióba adására vonatkozó közbeszerzési eljárás megkezdéséhez szükséges országgyűlési felhatalmazás megadásáról” szóló H/5897. számú határozati javaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

- 1) A határozati javaslat 2. pontja az alábbiak szerint módosul:
2. Az Országgyűlés egyetért azzal, hogy az 1. pontban meghatározott beruházás [a köz- és magánszféra együttműködésével, PPP finanszírozással] állami költségvetésből valósuljon meg[, azzal, hogy a közbeszerzési eljárás szerinti ajánlatok elbírálását követően, ha van olyan ajánlattevő, amely nyertesnek nyilvánítható, a Kormány terjesszen az Országgyűlés elé országgyűlési határozati javaslatot a nyertes ajánlattevőről (koncesszorról), és mutassa be a koncessziós szerződés főbb tartalmi elemeit, az állami finanszírozási szükségletet, ennek kereteit, illetve ütemezését]. A szerződés hatálybalépésének feltétele a szerződés főbb tartalmi elemeinek és az állami finanszírozási szükségletnek valamint ütemezésének az Országgyűlés általi jóváhagyása.

2) A határozati javaslat 3. és 4. pontja törlésre kerül, egyúttal az 5. pont számozása 3. pontra változik:

[3. Az 1. pontban meghatározott beruházás csak abban az esetben valósítható meg PPP finanszírozással, ha az gazdaságosabb, mint az építés és üzemeltetés állami finanszírozással történő együttes megvalósítása.

4. Az Országgyűlés az 1. pontban meghatározott közbeszerzési eljárás eredményeképpen létrejövő, tervezett koncessziós szerződés és az ahhoz kapcsolódó közvetlen szerződés főbb tartalmi elemeit és annak tartalmát az alábbiak szerint hagyja jóvá:

a) A beruházás köz- és magánszféra partnerség keretein belül, építési koncesszió formájában megvalósuló beruházás, amelyben a magánszféra (koncesszor) viseli a projekthez kapcsolódó tervezési, építési, felújítási, üzemeltetési, fenntartási és finanszírozási tevékenységekkel járó kockázatok jelentős részét. A koncessziós szerződés alapján a Magyar Állam a gyorsforgalmi út rendelkezésre állásának és az útkezelés minőségének függvényében az üzemeltetési időszak kezdetétől rendelkezésre állási díjat fizet a koncesszornak. A koncesszor a Magyar Államnak a koncesszió teljes időszaka alatt évente koncessziós díjat köteles megfizetni.

b) A projekt keretében megépített gyorsforgalmi út az ideiglenes használatbavételi engedély kibocsátásának napjával kezdődően a Magyar Állam kizárólagos tulajdonát képezi. Az üzemeltetési időszak az ideiglenes használatbavételi engedély kibocsátásától kezdődik, az üzemeltetés az érintett hatóságokkal kialakított együttműködési és eljárási renddel, valamint a környezetvédelmi előírásokkal összhangban végzendő. A gyorsforgalmi útszakaszok az egységes nemzeti díjszedési rendszer keretében vehetők igénybe.

c) A Magyar Állam és a PPP-projektet finanszírozó felek a koncessziós társaság bevonásával közvetlen szerződést kötnek, amelynek célja a koncessziós szerződésben vállalt kötelezettségek teljesülésének biztosítása a közvetlen szerződésben előírt helyreállítási terv szerint, abban az esetben is, ha a koncesszor nem teljesíti, vagy veszélyezteti a koncessziós szerződésben vállalt kötelezettségeit és emiatt a Magyar Állam a koncessziós szerződést felmondhatná. A közvetlen szerződés a koncessziós szerződés felhatalmazása alapján akkor alkalmazandó, ha a koncessziós szerződésben meghatározott és a közvetlen szerződés keretein belül orvosolható esemény következik be.]

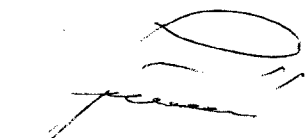
[5.] 3. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

I n d o k o l á s

A javaslatban finanszírozási formaként megjelölt ún. PPP finanszírozás hazai jogi szabályozása nem történt meg, ezért alkalmazása esetleges és kiszámíthatatlan.

A javaslat rendelkező része később eldöntendő feltételezéseket tartalmaz és nem ad egyértelmű szabályokat arra az esetre, amennyiben a javaslatba jelölt finanszírozási forma gazdaságtalanabb, mint az építés és üzemeltetés állami finanszírozással történő együttes megvalósítása.

Budapest, 2008. június 9.



Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség