



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/JF90

Érkezett: 2008 MAJ 30.

ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Sövényn túl III.*” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Szabó Pál Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter Úrhoz.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint ahogy az a címből is látszik, immár harmadik alkalommal próbálom felhívni a Minisztérium figyelmét az autópályák elválasztó-sávjában telepítésre került fényvédő – vakításgátló sövények, netlonhálók és lamellák hiányosságaira.

Az Ön elődje, Kóka János kétszer is válaszában arról írt, hogy ezek a fényfogó létesítmények jól ellátják a kívánt funkciót, aggodalomra semmi okom, a látott hiányosságok bizonyára az én tévedéseim. Külön kifejtette, hogy az újonnan épült autópálya-szakaszokon már mindenütt netlonhálót használtak, ami évszaktól függetlenül biztosítja a szembe jövő autó fényének „felfogását”. Ezekhez képest az autópályákon több helyen még a mai napig nincs sem háló, sem sövény, illetve tönkrement a telepítés óta.

Példaként említhetném az M1-es autópálya 120-as kilométerétől tartó több km hosszú hiányt is, ahol se növény, se lamella, se háló nincsen. Hasonló a helyzet az autópálya 111 és 117 km közötti szakaszán, ahol szintén nincs, vagy nagyon hiányos a fényfogó berendezés. Ez a két

példa is mintegy tíz kilométeres szakaszt érint, ami figyelembe véve, hogy pótolnia kellene a telepítőnek a kihalt, elszáradt növényeket, nem érhető.

Tisztelt Miniszter Úr! Nyilván van az országnak ennél nagyobb problémája is. Vélhetően nem ez a legnagyobb veszélyforrás az utakon, de azért joggal merül fel az emberben a kérdés: ha Nyugat-Európában meg tudják oldani ezt a problémát, akkor nálunk miért nem? Ha egy ilyen kis horderejű kérdésben sem tud dűlőre jutni a Kormány a kivitelezővel, akkor mit fog tenni komolyabb ügyekben? És itt hadd térjek vissza a garancia kérdéskörére: miért nem követelik a megfelelően el nem végzett munka, vagy éppen a funkcióját ellátni nem képes produktum javítását? Azt hiszem, nem kis összegről beszélünk. A sövény méterét 4000 forintért, míg a netlonhálót 5000 forintért telepítik.

Kérdéseim:

- Az autópályákon mikorra várható, hogy lesz valamilyen fényfógo berendezés teljes hosszban?
- Milyen konkrét lépéseket tesz, vagy tett ez idáig a Minisztérium a hiányzó fényfogók pótlására?
- A látható problémák megelőzésének érdekében milyen szabályokat kíván bevezetni a Minisztérium az újonnan létesítendő autópályákon az említett probléma megoldása érdekében?

Várom válaszát!

Budapest, 2008. május 30.


Dr. Kovács Zoltán