



Az Alkotmányügyi, igazságügyi
és ügyrendi bizottság

Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám: T/5723/39

Érkezett: 2008 NOV 17.

T/5723/ .

Zárószavazás előtti módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

Az Alkotmányügyi bizottság a Házsabály 107. §-ának (1) bekezdése alapján
a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló
T/5723/36. számú egységes javaslatához a következő

zárószavazás előtti módosító javaslatot

terjeszti elő.

1. Az Alkotmányügyi bizottság az egységes javaslat 13. §-ának a következő módosítását javasolja:

„13. § A Vtv. 49. §-a (1) és a (2) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti pályahálózatokhoz – a (2) bekezdésben meghatározott kivételekkel – az egyenlő bánásmód elvének megtartásával biztosítani kell a nyílt hozzáférést.

(2) A vasúti pályahálózat működtetője nem köteles a nyílt hozzáférést biztosítani

a) a kizárólag vasúti személyszállítás céljára fenntartott különálló helyi és térségi vasúti pályahálózathoz,

b) a kizárólag vasúti személyszállítás céljára fenntartott elővárosi vasúti pályahálózathoz,

c) a saját célú vasúti tevékenységet végző szervezet tulajdonában lévő vasúti pályákból álló, és kizárólagosan az e szervezet által áruszállításra használt saját célú vasúti pályahálózathoz,

d) a kizárólag honvédelmi célra használt vasúti pályahálózathoz,

e) az összekötő vasúti pályához, kivéve a vasúti pályahálózat működtető által üzemeltetett saját célú vasúti pályahálózathoz vezető összekötő vasúti pályát.”

INDOKOLÁS

A módosítás a T/5723/20. számú indítvány szerinti pontosítást tartalmazza.

2. Az Alkotmányügyi bizottság az egységes javaslat 32. § (11) bekezdésének a következő nyelvtani pontosítását javasolja:

/A Vtv. 81. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép: /

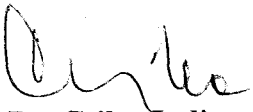
„(11) A közlekedési hatóság az e § alapján mérlegelési jogkörben hozott döntése során figyelembe veszi:

- a) a jogsértés súlyát, a vasúti közlekedés biztonságára gyakorolt hatását,
- b) a jogsértő állapot fennállásának időtartamát,
- c) a jogsértő magatartás felróhatóságát,
- d) a korábbi [f]jogsértő magatartást, valamint
- e) a [f]jogsértő állapot megszüntetésére hozott intézkedéseket segítő magatartást, illetőleg a jogsértő állapot megszüntetésére tett, a közlekedési hatóság eljárását megelőző, attól független tevékenységet.”

INDOKOLÁS

A módosítás nyelvhelyességi pontosítást tartalmaz.

Budapest, 2008. november 17.


Dr. Csiha Judit
a Bizottság elnöke