

T/5723/34.

Érkezett: 2008 NOV 05.



Az Országgyűlés

Gazdasági és informatikai
bizottságánakKöltségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottságánakKörnyezetvédelmi
bizottságánakÖnkormányzati és területfejlesztési
bizottságának**k i e g é s z í t ő a j á n l á s a**

*a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról
szóló T/5723. sz. törvényjavaslat*

v i t á j á h o z

(Együtt kezelendő a T/5723/27. számú ajánlással!)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (a továbbiakban: Gazdasági bizottság) – *első helyen kijelölt bizottságként* –, Költségvetési, pénzügyi és számvevőszéki bizottsága (a továbbiakban: Költségvetési bizottság), Környezetvédelmi bizottsága, valamint Önkormányzati és területfejlesztési bizottsága (a továbbiakban: Önkormányzati bizottság) megvitatta a **vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló, T/5723. számon** beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/5723/28-33. számú bizottsági és kapcsolódó módosító javaslatokat.

Az **Önkormányzati bizottság** feladatkörébe tartozó módosító indítvány nem érkezett, ezért a kapcsolódó módosító javaslatokról nem foglalt állást.

Az ajánlásban használt rövidítés:**Vtv.:** a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

1. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/5/1. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 3. pontja) – a törvényjavaslat **1. § (4) bekezdésében a Vtv. 2. § (6) bekezdésének a következő módosítását** javasolja:

/(4) A Vtv. 2. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:!

„(6) A 68. § [68/A]-68/G. § alkalmazásában:

1. *országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatás*: az országhatárokon átnyúló olyan szolgáltatás, amely végzéséhez a vasúti társaságnak legalább kettő Európai Unió tagállam illetékes szervei által kiállított tanúsítvánnyal kell rendelkeznie;
2. *utazó vasúti munkavállaló*: a vasúti társaságok azon munkavállalója, aki munkaköre alapján vonatszemélyzet tagja;
3. *vonatszemélyzet*: a vasúti járművezető és a vonatkísérő;
4. *országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállaló*: minden olyan utazó vasúti munkavállaló, aki a napi munkaidőn belül összesítve egy óránál hosszabb időre országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat végez;
5. *vasúti járművezető*: olyan utazó vasúti munkavállaló, akinek feladata vasúti jármű működtetése;
6. *vonatkísérő*: vasúti járművezetőn kívül a vonaton munkát végző utazó vasúti munkavállaló;
7. *éjszakai idő*: a huszonnégy és hat óra közötti idő;
8. *lakóhelyen kívüli pihenőidő*: napi pihenőidő, amely az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat ellátó utazó vasúti munkavállaló lakóhelyén, ennek hiányában tartózkodási helyén nem vehető igénybe;
9. *vezetési idő*: a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének ideje, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős.”

T/5723/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
1., 4., 8., 9.

Indokolás: Lásd a T/5723/31/1. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

2. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/14. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 5. pontja) – a törvényjavaslat **2. § (1) bekezdésében a Vtv. 6. § (2) bekezdésének a következő módosítását** javasolja:

/(1) A Vtv. 6. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép: /

„(2) A vasúti személyszállításra és a vasúti árutovábbításra működési engedély külön-külön is megszerezhető. Vontatási szolgáltatás vasúti személyszállításra vagy vasúti árutovábbításra vonatkozó működési engedély birtokában végezhető. Működési engedélyt az a szervezet kaphat, amely teljesíti az e törvényben és a külön jogszabályban meghatározott feltételeket. Ha vasúti társaság kizárólag vontatási szolgáltatást nyújt, akkor azt a működési engedély iránti kérelmében meg kell jelölnie és a működési engedélyében ezt rögzíteni kell. Kizárólag vontatási szolgáltatás nyújtása esetén a vasúti társaság személyszállítási üzletszabályzatot [20. § (1) bekezdés] vagy árutovábbítási üzletszabályzatot [23. § (1) bekezdés] nem köteles készíteni.

(3) A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély egy adott vasúti pályahálózat vonatkozásában adható ki. Ha a vasúti pályahálózat működtetője nem független vasúti pályahálózat-működtetőnek minősül, a működési engedély tartalmazza az erre való utalást.”

Indokolás: Lásd a T/5723/28. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

3. A Költségvetési bizottság a törvényjavaslat **12. §-ának az elhagyását** javasolja:

„[12. § A Vtv. a 43. §-t követően a következő 43/A. §-sal egészül ki:

„43/A. § (1) Az országos vasúti pályahálózathoz tartozó vasúti pályaszakasz, valamint a külön jogszabály szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű egyéb vasúti pályaszakasz létesítése, felújítása, fejlesztése fontos közérdekű és közcélú tevékenység.

(2) Az építető a létesítéssel, felújítással és fejlesztéssel érintett vasúti pályaszakasz meghatározását követően haladéktalanul köteles írásban értesíteni az érintett közmű tulajdonosát és üzemeltetőjét (a továbbiakban együtt: közműszolgáltató) arról, hogy a fejlesztési tevékenység során mely közműszakasz kiváltása vagy fejlesztése szükséges.

(3) A közműszolgáltató – a kiemelt közérdekűségére tekintettel, a vasúti pályaszakasz létesítése, felújítása, fejlesztése mint közérdekből megvalósítandó beruházás megvalósítása érdekében – a (2) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni. Az építető a körülmények által indokolt mértékű – 30 napnál nem rövidebb – határidőt határoz meg. A határidő megadása előtt köteles a közműszolgáltató véleményét kikérni. A közműszolgáltató a véleményét az annak közléséről szóló felhívás kézhezvételétől számított harminc munkanapos határidőn belül köteles közölni az építetővel. Az építető köteles a közműkiváltás vagy -fejlesztés indokolt költségeit a közműszolgáltatónak megfizetni. A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzését követő 90 napon belül az építető és a közműszolgáltató kötelesek egymással tételesen elszámolni.

(4) Ha a közműszolgáltató helyi önkormányzat, a (3) bekezdésben meghatározott véleményét az építető értesítését követő első képviselő testületi ülés napjától számított 10 napon belül köteles közölni az építetővel.

(5) Ha a közműszolgáltató neki felróható módon a (3) bekezdés szerinti értesítésben szereplő közműszakasz kiváltására vagy fejlesztésére vonatkozó közműkiváltási vagy -fejlesztési kötelezettségét késedelmesen teljesíti, vagy egyébként a közműkiváltást vagy -fejlesztést nem megfelelően végzi el vagy annak elvégzését (elvégeztetését) megtagadja, köteles az ezzel okozott kárt a polgári jog általános szabályai szerint megtéríteni.

(6) A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének vagy elvégeztetésének megtagadása esetén az építető jogosult a közműkiváltást vagy -fejlesztést a megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező vállalkozóval elvégeztetni, amelyet a közműszolgáltató túrni köteles.

(7) A közműszolgáltatót a – közműkiváltással vagy -fejlesztéssel összefüggésben bekövetkezett – vagyonnövekedés tekintetében illetékfizetési kötelezettség nem terheli.

(8) E törvény alkalmazásában közműnek minősül: vízellátást szolgáló vezeték, szennyvíz-, illetve csapadékelvezetést szolgáló zárt csatorna, távhővezeték, villamos energia átviteli és elosztó hálózat, villamos termelői-, magán- és közvetlen vezeték, szénhidrogén szállító-, földgázelosztó- és célvezeték, valamint az egyéb gázok és ezek termékeinek vezetéke, elektronikus hírközlési vezeték.

(9) A közműkiváltás illetve –fejlesztés során felmerülő kártalanítás összegét az építető köteles megfizetni a közműkiváltással illetve –fejlesztéssel terhelt ingatlan tulajdonosa vagy használója számára, a kártalanítás ügyintézése a közműszolgáltató feladata.]”

Indokolás: Lásd a T/5723/33. sz. módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

4. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/5/2. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 22. pontja) – a törvényjavaslat **25. §-ában a Vtv. 68. § (1) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/A Vtv. 68. §-a (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép: /

„(1) A vasúti közlekedési tevékenység keretében a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállaló az lehet, aki a külön jogszabályban meghatározott képesítési és egészségügyi alkalmassági követelményeknek megfelel. A vasúti járművezetői tevékenység önálló végzésének további előfeltétele a külön jogszabályban előírt járművezetői gyakorlat más vasúti járművezető felügyelete mellett történő megszerzése.”

T/5723/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
1., 4., 8., 9.

Indokolás: Lásd a T/5723/31/2. sz. módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Költségvetési biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

5. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/8. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 24. pontja) – a törvényjavaslat **25. §-át új (2) bekezdéssel** – a **Vtv. 68. § (5) bekezdését érintően** – javasolja kiegészíteni:

„(2) A Vtv. 68. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az elkülönült vasútegészségügyi szervezet munkavállalóját a (2) és (4) bekezdés alkalmazása szempontjából az országos vasúti közszolgáltatást végző vasúti társaság munkavállalójának kell tekinteni.”

Megjegyzés: A módosító javaslat ismertetése során a joggyakorlatnak megfelelő bekezdés jelölésére került sor.

Indokolás: Lásd a T/5723/30. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

6. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/7/1. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 33. pontja) – a törvényjavaslat **31. §-a helyébe – a Vtv. 81. §-át érintően - új rendelkezés felvételét** javasolja:

[(1) A Vtv. 81. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyónbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, illetve a vasúti személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.”

(2) A Vtv. 81. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi. A bírság mértékét a Kormány rendeletben határozza meg.”

(3) A Vtv. 81. § a következő (7)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A beszedett bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a képzőszervezet képzési engedélyét vagy regisztrációját teljes egészében vagy egyes munkakörökre vonatkozó képzés, illetőleg egyes képzési helyek vonatkozásában felfüggeszti vagy visszavonja;

b) bírságot szab ki, amelynek mértékét a Kormány rendeletben határozza meg;

c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltiltja.

(9) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti.”

„A Vtv. 81. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„81. § (1) A közlekedési hatóság a vasúti pályák, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, valamint az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést. Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg

- a) az üzembentartót a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére utasítja, és
- b) az üzembentartóval szemben bírságot szabhat ki.

(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, vagy a vasúti, személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.

(3) A közlekedési hatóság a vasúti pályának, a vasúti járműnek vagy a vasúti járműre szerelt nyomástartó edénynek engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

- a) az üzembentartóval szemben bírságot szabhat ki, és
- b) a vasúti pálya, a vasúti jármű, illetve a vasúti járműre szerelt nyomástartó edény átalakítását, vagy a (4) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendeli el.

(4) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított vasúti pálya, vasúti jármű, illetve nyomástartó edény lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, illetve az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(5) A műszaki engedélyhez kötött tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezheti.

(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezheti.

(7) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

- a) a képzési engedélyt vagy az időszakos oktatásra vonatkozó regisztrációt
 - aa) teljes egészében vagy
 - ab) egyes munkakörökre vonatkozóan vagy
 - ac) egyes képzési helyek vonatkozásában
- felfüggesztheti vagy visszavonhatja,
- b) a képzőszervezettel vagy a vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki, és
- c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltilthatja.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

- a) a munkavállaló e munkakörben történő további munkavégzését megtiltja, és
- b) a munkáltatóval szemben bírságot szabhat ki.

(9) Ha a közlekedési hatóság a tanúsítvánnyal (kiegészítő tanúsítvánnyal) vagy engedéllyel kapcsolatos jogszabályi rendelkezés megsértését állapítja meg:

- a) a tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) vagy engedély hiányában, illetve az abban előírt feltételektől eltérően végzett vasúti közlekedési tevékenység végzését megtiltja, és
- b) a vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki.

(10) Ha a közlekedési hatóság veszélyes áru vasúti fuvarozására vonatkozó jogszabályi előírás megsértését állapítja meg:

- a) elrendeli a környezetszennyezés, illetve egyéb veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételét, a veszélyes árut fuvarozó vasúti társaság költségére, és
- b) a veszélyes áru feladójával, illetve a veszélyes árut fuvarozó vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki.

(11) A közlekedési hatóság az e § alapján mérlegelési jogkörben hozott döntése során figyelembe veszi

- a) a jogsértés súlyát, a vasúti közlekedés biztonságára gyakorolt hatását;
- b) a jogsértő állapot fennállásának időtartamát
- c) a jogsértő magatartás felróhatóságát;
- d) a korábbi jogsértő magatartást; valamint
- e) a jogsértő állapot megszüntetésére hozott intézkedéseket segítő magatartást, illetőleg a jogsértő állapot megszüntetésére tett, a közlekedési hatóság eljárását megelőző, attól független tevékenységet.

(12) Az e § szerinti bírság (a továbbiakban: vasúti bírság) a cselekmény elkövetésétől számított három éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszüntetésekor kezdődik. A vasúti bírság ismételten is kiszabható.

(13) A beszédett vasúti bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(14) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti."

T/5723/29/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
6., 7.

Indokolás: Lásd a T/5723/29/1. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

7. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/7/2. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 34. pontja) – a törvényjavaslat **34. § új (1) bekezdésében a Vtv. 88. § (1) bekezdés c) pontja helyébe az alábbi rendelkezés felvételét** javasolja:

„(1) A Vtv. 88. §-a (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép.”

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy]

„c) a vasúti piacfelügyeleti bírság legmagasabb mértékére, valamint a vasúti bírság mértékére, továbbá a megfizetésükre vonatkozó részletes szabályokat.”

T/5723/29/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 6., 7.

Indokolás: Lásd a T/5723/29/2. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

8. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/5/3. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 36. pontja) – a törvényjavaslat **34. § (2) bekezdésében a Vtv. 88. § (2) bekezdésének a következő módosítását** javasolja:

„(2) A Vtv. 88. §-a (2) bekezdésének 1., 4., 7., 10., 12-13., 17. és 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]

„1. a működési engedélyezés részletes szabályait,”

„4. a hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteit, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének, illetve alkalmazásának alapvető szabályait, valamint a Díjképzési Módszertanra és a Díjszámítási Dokumentumra vonatkozó részletes szabályokat az államháztartásért felelős miniszterrel együttesen,”

„7. a vasúti igazgatási szerv, illetve a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére, a közlekedési hatóság és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben,”

„10. a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezésének részletes szabályait - az építésügyért felelős miniszterrel egyetértésben -, valamint üzemeltetésük ellenőrzésének előírásait,”

„12. a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésére és vizsgáztatására, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, **[továbbá]** a képzési **[engedély kiadására]** engedélyre, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlatra vonatkozó szabályokat,

„13. a vasúti járművek, a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló nyomástartó edények és kazánok gyártását, javítását, minősítését, valamint hatósági műszaki vizsgálatát végző személyek, illetve szervezetek működési feltételeit,”

„17. a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó részletes szabályokat,”

„20. a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírásokat (ÁME),”
[rendeletben állapítsa meg.]

T/5723/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
1., 4., 8., 9.

Indokolás: Lásd a T/5723/31/3. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

9. Gazda László, dr. Szép Béla, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/5/2. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 22. pontja) – a törvényjavaslat **37. §-át új (3) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

„(3) A Vtv. – e törvény 25. §-ával megállapított – 68. §-a (1) bekezdésének második mondatát a vasúti járművezetői tevékenységét e törvény hatálybalépését követően megkezdő munkavállalóra kell alkalmazni.”

T/5723/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
1., 4., 8., 9.

Indokolás: Lásd a T/5723/31/4. sz. módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Költségvetési biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

10. Gazda László, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/12. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 37., 38. pontja) – a törvényjavaslat **37. §-át új (3), (8) és (9) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

„37. § (1) Ez a törvény - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2008. július 1-jén lép hatályba.

(2) Az e törvény 3. §-ával megállapított Vtv. 10. §-a (1) bekezdésének b), d) és e) pontja, valamint a (3) bekezdéssel megállapított Vtv. 87. §-ának (7) bekezdése 2009. április 1-jén lép hatályba.

(3) A Vtv. - e törvény 30. §-ának (3) bekezdésével megállapított - 80. §-ának (10) bekezdésében foglalt rendelkezéseket az e törvény hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben, és megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

[(3)] (4) A Vtv. 87. §-a a következő ~~(7)-(9)~~ bekezdéssel egészül ki:

„(7) A vasúti járművek, vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények gyártását végző szervezetek legkésőbb 2009. december 31-ig folytathatják a tevékenységüket műszaki engedély nélkül.

(8) A vasúti igazgatási szerv a vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély kiadásakor kérelemre eltekinthet a vasúti pályahálózathoz tartozó egyes, vasúti pályák és tartozékaik, valamint vasúti üzemi létesítmények (a továbbiakban együtt: hálózati elem) birtoklására, használatára és működtetésére vonatkozó jogosultság (a továbbiakban együtt: működtetési jogosultság) igazolásától, ha a kérelmező valószínűsíti, hogy az érintett hálózati elemet ténylegesen működteti, és annak vonatkozásában a működtetési jogosultság igazolása jogi nehézségbe ütközik. A vasúti igazgatási szerv a működési engedélyben kötelezi a kérelmezőt, hogy a működtetési jogosultságot az érintett hálózati elemek vonatkozásában legkésőbb 2011. december 31-éig igazolja. E határidő elteltét követően a vasúti igazgatási szerv a működési engedély kiadása feltételeinek fennálltát az érintett hálózati elemek működtetési jogosultsága vonatkozásában hivatalból felülvizsgálja.

(9) A közlekedési hatóság a vasúti pályahálózat működtetője engedélyének kiadásakor kérelemre eltekinthet a vasúti pályahálózat részét képező egyes hálózati elemek használatbavételi engedélyének benyújtásától, ha a kérelmező valószínűsíti, hogy az adott hálózati elemet ténylegesen legalább 15 éve működteti. A közlekedési hatóság a kérelmezőt az engedélyben kötelezi, hogy az érintett hálózati elemek műszaki alkalmasságát igazoló dokumentációt és állapotfelmérést legkésőbb 2009. december 31-éig nyújtsa be a közlekedési hatóság részére. E határidő elteltét követően a közlekedési hatóság az engedélynek a 34. § (2)

bekezdésének b) pontja szerinti részét az érintett hálózati elemek vonatkozásában hivatalból felülvizsgálja."

[(4)] (5) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Vtv. 46. §-ának (5) bekezdése, valamint 88. §-a (2) bekezdésének 5. pontjában a „pályavasúti társaság és az integrált vasúti társaság” szövegrész.

[(5)] (6) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg a Vtv.

a) 1. §-a (5) bekezdésének a) pontjában a „Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság (a továbbiakban: GySEV Rt.)” szövegrész helyébe a „Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GySEV Zrt.)” szöveg,

b) 1. §-a (5) bekezdésének b) pontjában, valamint 41. §-ának (1) és (2) bekezdésében a „GySEV Rt.” szövegrész helyébe a „GySEV Zrt.” szöveg,

c) 1. §-a (5) bekezdésének c) pontjában és 40. §-ának (2) bekezdésében a „Fertővidéki Helyi Érdekű Vasúti Rt.” szövegrész helyébe a „Fertővidéki Helyi Érdekű Vasúti Zrt.” szöveg,

cs) 3. §-a (1) bekezdésének c) pontjában az „országos vasúti törzshálózati pályák” szövegrész helyébe az „országos törzshálózati vasúti pályák” szöveg,

d) 3. §-a (2) bekezdésének e) pontjában az „az integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe az „a nem független vasúti pályahálózat-működtető” szöveg,

e) 5. §-a (1) bekezdésének e) pontjában a „27. § (8) bekezdése” szövegrész helyébe a „27. § (9) bekezdése” szöveg,

f) 7. §-ának (1) bekezdésében a „személyszállítási, árutovábbítási és vontatási szolgáltatási” szövegrész helyébe a „személyszállítási és árutovábbítási” szöveg,

g) 12. §-ának (1) bekezdésében a „27. § (1)-(7) bekezdésének” szövegrész helyébe a a „27. § (1)-(8) bekezdésének és 27/A. §-ának” szöveg,

gy) 14. §-ának (3) bekezdésében az „Az országos pályahálózat működtetője” szövegrész helyébe az „Az országos vasúti pályahálózat működtetője és a fejlesztési közreműködő” szöveg,

h) 15. §-ának (3) bekezdésében „27. § (1)-(7) bekezdésében” szövegrész helyébe a „27. § (1)-(8) bekezdésében és 27/A. §-ában” szöveg,

i) 26. §-ában a „Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel” szövegrész helyébe a „Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel (a továbbiakban: MNV Zrt.)” szöveg,

j) 31. §-a (1) bekezdése második mondatában az „(a továbbiakban együtt: üzembentartó)” szövegrész helyébe az „(a továbbiakban együtt: üzembentartó) és a fejlesztési közreműködő” szöveg,

k) 37. §-ának (2) bekezdésében a „pályavasúti tevékenység” szövegrész helyébe a „vasúti pályahálózat működtetése” szöveg,

l) 38. §-ának (1) bekezdésében az „országos vasúti törzshálózati vasúti pálya” szövegrész helyébe az „országos törzshálózati vasúti pálya” szöveg,

m) 39. §-ában az „országos vasúti törzshálózati pályák” szövegrész helyébe az „országos törzshálózati vasúti pályák” szöveg,

n) 44. §-a (6) bekezdésének a) pontjában az „országos” szövegrész helyébe az „országos, a térségi és az elővárosi” szöveg,

ny) 45. §-ának (5) bekezdésében az „a kisajátításról szóló 1976. évi 24. törvényerejű rendeletben meghatározott rendelkezéseket - a 46. § (5) bekezdésben meghatározott eltéréssel -” szövegrész helyébe az „a kisajátításról szóló törvényben meghatározott rendelkezéseket” szöveg,

o) 49. §-a (2) bekezdésének felvezető szövegében, az 51. §-a (1) bekezdésében, az 54. §-ának (3) bekezdésében, valamint az 54. §-ának (4) bekezdésében az „A pályavasúti társaság, illetve az integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe az „A vasúti pályahálózat működtetője” szöveg,

p) 51. §-a (3) bekezdésében, az 54. §-ának (1) bekezdésében, valamint az 54. §-ának (5) bekezdésében az „a pályavasúti társaság, illetve az integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe az „a vasúti pályahálózat működtetője” szöveg,

q) 53. §-a (1) bekezdésének e) pontjában az „az Engedélyezési Irányelvvel” szövegrész helyébe az „a 95/18/EK irányelvvel” szöveg,

r) 61. §-ának (1) bekezdésében az „a pályavasúti társaságnak” szövegrész helyébe az „a vasúti pályahálózat működtetőjének” szöveg,

s) 61. §-ának (3) bekezdésében az „A pályavasúti társaság” szövegrész helyébe az „A vasúti pályahálózat működtetője” szöveg,

sz) 61. §-ának (8) bekezdésében az „A vasúti pályahálózat-kapacitás elosztását végző szervezet” szövegrész helyébe az „A vasúti pályahálózat működtetője” szöveg,

t) 63. §-ában az „Az integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe az „A nem független vasúti pályahálózat-működtető” szöveg,

ty) 64. §-ának (5) bekezdésében az „a pályavasúti társaság” szövegrész helyébe az „a vasúti pályahálózat működtetője” szöveg,

u) 64. §-ának (6) bekezdésében az „Amennyiben az integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe a „Ha a nem független vasúti pályahálózat-működtető” szöveg,

v) 75. §-a (4) bekezdésében az „a vasúti társaságokat” szövegrész helyébe az „a vasúti társaságokat, a VPSZ-t és a fejlesztési közreműködőt” szöveg,

w) 81. §-a (1) bekezdésének b) pontjában, (3) bekezdésének a) pontjában, valamint (5) bekezdésében a „legmagasabb összegét” szövegrész helyébe a „mértékét” szöveg,

x) 83. §-a (1) bekezdésének a) pontjában a „b)-c) pontjai” szövegrész helyébe a „b)-d) pontjai” szöveg,

y) 85/A. §-ában a „Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaságnak (a továbbiakban: MNV ZRt.)” szövegrész helyébe az „MNV Zrt.-nek” szöveg, valamint az „MNV ZRt.” szövegrész helyébe az „MNV Zrt.” szöveg

lép.

[(6)] (7) Ez a törvény 2009. január 2-án veszti hatályát.

T/5723/32/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
10., 11.

Indokolás: Lásd a T/5723/32/1. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

11. Gazda László, Kiss Ferenc és dr. Szanyi Tibor képviselő – kapcsolódva a T/5723/12. számú módosító indítványhoz (a T/5723/27. sz. ajánlás 37., 38. pontja) – a törvényjavaslatot **új 38. §-sal** javasolja kiegészíteni:

„38. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a 46/E. §-át követően a következő 46/F. §-sal egészül ki:

„46/F. § A közlekedési hatóság központi szerve által első fokon hozott döntés ellen fellebbezésnek nincs helye. Az ügyfél, valamint a kifejezetten rávonatkozó rendelkezés tekintetében ez eljárás egyéb résztvevője a határozat és az önálló jogorvoslattal megtámadható végzés bírósági felülvizsgálatát annak kézbesítésétől számított 30 napon belül kezdeményezheti.”

(2) A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a 3/C. §-át követően a következő 3/D. §-sal egészül ki:

„3/C. § A légi közlekedési hatóság, valamint a katonai légügyi hatóság központi szerve által első fokon hozott döntés ellen fellebbezésnek nincs helye. Az ügyfél, valamint a kifejezetten rávonatkozó rendelkezés tekintetében ez eljárás egyéb résztvevője a határozat és az önálló jogorvoslattal megtámadható végzés bírósági felülvizsgálatát annak kézbesítésétől számított 30 napon belül kezdeményezheti.”

(3) A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 4. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A hajózási hatóság központi szerve által első fokon hozott döntés ellen fellebbezésnek nincs helye. Az ügyfél, valamint a kifejezetten rávonatkozó rendelkezés tekintetében ez eljárás egyéb résztvevője a határozat és az önálló jogorvoslattal megtámadható végzés bírósági felülvizsgálatát annak kézbesítésétől számított 30 napon belül kezdeményezheti.”

(4) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 13. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A közlekedési hatóság központi szerve által első fokon hozott döntés ellen fellebbezésnek nincs helye. Az ügyfél, valamint a kifejezetten rávonatkozó rendelkezés tekintetében ez eljárás egyéb résztvevője a határozat és az önálló jogorvoslattal megtámadható végzés bírósági felülvizsgálatát annak kézbesítésétől számított 30 napon belül kezdeményezheti.”

T/5723/32/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:
10., 11.

Indokolás: Lásd a T/5723/32/2. sz. módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Költségvetési biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**

 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2008. no ember 5.

Podolák György s.k.,
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke

Varga Mihály s.k.,
a Költségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottság elnöke

Katona Kálmán s.k.,
a Környezetvédelmi
bizottság elnöke