



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/5723/29

Érkezett: 2008 OKT 27.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján *a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló T/5723.* számú törvényjavaslathoz - a T/5723/7. számon benyújtott módosító javaslathoz kapcsolódva - a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 31. §-ának a következő módosítását javasoljuk:

31. §

[(1) A Vtv. 81. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyónbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, illetve a vasúti személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.”

(2) A Vtv. 81. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi. A bírság mértékét a Kormány rendeletben határozza meg.”

(3) A Vtv. 81. § a következő (7)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A beszedett bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a képzőszervezet képzési engedélyét vagy regisztrációját teljes egészében vagy egyes munkakörökre vonatkozó képzés, illetőleg egyes képzési helyek vonatkozásában felfüggeszti vagy visszavonja;

b) bírságot szab ki, amelynek mértékét a Kormány rendeletben határozza meg;

c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltiltja.

(9) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti.”]

„A Vtv. 81. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„81. § (1) A közlekedési hatóság a vasúti pályák, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, valamint az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést. Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg

a) az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére utasítja, és

b) az üzemeltetővel szemben bírságot szabhat ki.

(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, vagy a vasúti személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.

(3) A közlekedési hatóság a vasúti pályának, a vasúti járműnek vagy a vasúti járműre szerelt nyomástartó edénynek engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) az üzemeltetővel szemben bírságot szabhat ki, és

b) a vasúti pálya, a vasúti jármű, illetve a vasúti járműre szerelt nyomástartó edény átalakítását, vagy a (4) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendeli el.

(4) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított vasúti pálya, vasúti jármű, illetve nyomástartó edény lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, illetve az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(5) A műszaki engedélyhez kötött tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezheti.

(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezheti.

(7) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a képzési engedélyt vagy az időszakos oktatásra vonatkozó regisztrációt

aa) teljes egészében vagy

ab) egyes munkakörökre vonatkozóan vagy

ac) egyes képzési helyek vonatkozásában

felfüggesztheti vagy visszavonhatja,

b) a képzőszervezettel vagy a vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki, és

c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltilthatja.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a munkavállaló e munkakörben történő további munkavégzését megtiltja, és

b) a munkáltatóval szemben bírságot szabhat ki.

(9) Ha a közlekedési hatóság a tanúsítvánnyal (kiegészítő tanúsítvánnyal) vagy engedéllyel kapcsolatos jogszabályi rendelkezés megsértését állapítja meg:

a) a tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) vagy engedély hiányában, illetve az abban előírt feltételektől eltérően végzett vasúti közlekedési tevékenység végzését megtiltja, és

b) a vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki.

(10) Ha a közlekedési hatóság veszélyes áru vasúti fuvarozására vonatkozó jogszabályi előírás megsértését állapítja meg:

a) elrendeli a környezetszennyezés, illetve egyéb veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételét, a veszélyes árut fuvarozó vasúti társaság költségére, és

b) a veszélyes áru feladójával, illetve a veszélyes árut fuvarozó vasúti társasággal szemben bírságot szabhat ki.

(11) A közlekedési hatóság az e § alapján mérlegelési jogkörben hozott döntése során figyelembe veszi

a) a jogsértés súlyát, a vasúti közlekedés biztonságára gyakorolt hatását;

b) a jogsértő állapot fennállásának időtartamát;

c) a jogsértő magatartás felróhatóságát;

d) a korábbi jogsértő magatartást; valamint

e) a jogsértő állapot megszüntetésére hozott intézkedéseket segítő magatartást, illetőleg a jogsértő állapot megszüntetésére tett, a közlekedési hatóság eljárását megelőző, attól független tevékenységet.

(12) Az e § szerinti bírság (a továbbiakban: vasúti bírság) a cselekmény elkövetésétől számított három éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszüntetésekor kezdődik. A vasúti bírság ismételen is kiszabható.

(13) A beszedett vasúti bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(14) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti.””

Indokolás

A kapcsolódó módosító javaslatban lévő pontosítás arra irányul, hogy a közlekedési hatóság az egyes rendelkezések megsértése esetén valamennyi körülmény együttes mérlegelésével, az eset körülményeihez igazodva hozza meg szankcionáló határozatát.

Sem a Vtv., sem a T/5723. számú törvényjavaslat nem tartalmazza azokat a jogkövetkezményeket, amelyeket a vasúti közlekedési hatóságnak a veszélyes áruk fuvarozásával, a vasútbiztonsági tanúsítvánnyal (kiegészítő tanúsítvánnyal), illetőleg vasútbiztonsági engedéllyel, továbbá a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képesítésére vonatkozó rendelkezések megsértése esetén alkalmaznia kell, a jelen módosító indítvány e hiányosságok kiküszöbölését célozza. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírság szabályozása az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére tekintettel kiegészül a bírságfizetésre kötelezettek körének meghatározásával.

A Vtv. 81. §-ának (5) bekezdésből törölni szükséges a vasúti közlekedési tevékenységre [Vtv. 2. § (2) bek. 1. pont] való utalást, mert e fogalom jelentése szűkebb, mint a műszaki engedélyköteles tevékenységek köre [Vtv. 10. § (1) bek.]

A vasúti közlekedési hatóság által alkalmazható bírságokra vonatkozó közös szabályok a Vtv. 81. §-ának új (11)-(12) bekezdésben kerülnek kimondásra. A Kormány rendeletalkotására történő utalást a Vtv. 81. §-ának új (11) bekezdése tartalmazza a közös szabályok részeként, ezért a Vtv. 81. §-ának többi bekezdéséből ez törlésre kerül. A bírság kiszabásának időbeli

korlátját az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére tekintettel szintén törvényben szükséges kimondani.

2. A törvényjavaslat 34. §-ának a következő új (1) bekezdéssel történő kiegészítését javasoljuk, ezzel egyidejűleg az eredeti (1)-(2) bekezdés megjelölése (2)-(3) bekezdésre változik:

„(1) A Vtv. 88. §-a (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy]

„c) a vasúti piacfelügyeleti bírság legmagasabb mértékére, valamint a vasúti bírság mértékére, továbbá a megfizetésükre vonatkozó részletes szabályokat”

[rendeletben állapítsa meg.]”

Indokolás

A bírsággal kapcsolatos jogalkotási felhatalmazásnak az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére, valamint a 41/2008. (IV.17.) AB határozatban foglaltakra figyelemmel konkrétan kell lennie, illetőleg egyértelművé kell tennie, hogy nem érint kötelezően törvényben rendezendő kérdéseket. A felhatalmazó rendelkezésben is meg kell jeleníteni továbbá a fenti módosító indítványban bevezetett „vasúti bírság” fogalmát. A javaslat e szempontok megjelenítését célozza.

Budapest, 2008. október 27.



Gazda László

országgyűlési képviselő

MSZP



Kiss Ferenc

országgyűlési képviselő

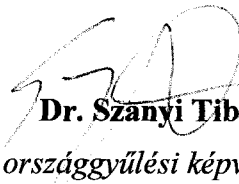
MSZP



Dr. Szép Béla

országgyűlési képviselő

MSZP



Dr. Szanyi Tibor

országgyűlési képviselő

MSZP