



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Törvényjavaslat

T/5723/16

Érkezett: 2008. SZEPTEMBER 23.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról” szóló T/5723. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1. §-ának a következő módosítását javasolom:

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. §-ának (3) bekezdése a következő 10. ponttal egészül ki:

[Vasúti szervezetek:]

„10. Nem független vasúti pályahálózat-működtető:

- a) az integrált vasúti társaság,
- b) olyan vasúti pályahálózat-működtető, amelynek bármelyik kapcsolt vállalkozása vállalkozó vasúti társaság,
- c) olyan vasúti pályahálózat-működtető, amelynek a tárgyévét megelőző utolsó lezárt üzleti évben a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint azok kapcsolt vállalkozásaival folytatott gazdasági kapcsolatainak – a vasúti pályahálózat-hoz történő nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokkal összefüggő ügyek (ideértve a kártérítéseket is) kivételével – összesített értéke (bevételek, költségek és ráfordítások együttesen) meghaladja a 10 millió forintot,
- d) olyan vasúti pályahálózat-működtető, amely kapcsolt vállalkozásainak a tárgyévét megelőző utolsó lezárt üzleti évben a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint azok kapcsolt vállalkozásaival folytatott gazdasági kapcsolatainak összesített értéke meghaladja a 10 millió forintot,
- e) olyan vasúti pályahálózat-működtető, amely a b)-d) pontokban meghatározott feltételek hiányát a vasúti igazgatási szervnek könyvvizsgáló nyilatkozatával a működési engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, vagy a működési engedély feltételei teljesítésének igazolásakor nem igazolja.”

(2) A Vtv. 2. §-a (4) bekezdésének 1., 2., 3., és 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Vasúti pályák, vasúti létesítmények, vasúti pályahálózatok:]

„1. vasúti pálya: a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a - jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított - hozzátartozó védő (biztonsági) földterület, továbbá a különleges vasút működéséhez szükséges szerkezet, illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet, ahol a törvény vasúti pálya fogalmat alkalmaz, ott azon a vasúti pálya alkotórészeit is érteni kell;

2. vasúti pálya alkotórészei: a vasúti alagút, híd, támfal, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú pályahálózatok közötti kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányba épített mérlegek, valamint külön jogszabályban meghatározott vasúti távközlő vezetékek, berendezések ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;

3. vasúti pálya tartozékai: a vasúti jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, a vasút kereszteződése között magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, vágányfékek, hön-futásjelző berendezés, valamint külön jogszabályban meghatározott vasúti távközlő vezetékek, berendezések, vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;”

„15. saját célú vasúti pályahálózat: olyan vasúti pályahálózat, amelyen kizárólag a vasúti [pálya és tartozékainak tulajdonosa vagy használója] pályával és tartozékaival a polgári jog szabályai szerint rendelkezni jogosult személy érdekében folyik vasúti közlekedési tevékenység.”

(3) A Vtv. 2. §-ának (5) bekezdése a következő 16. ponttal egészül ki:

[Egyéb fogalmak:]

”16. kapcsolt vállalkozás: a számviteli törvényben így meghatározott fogalom.”

(4) A Vtv. 2. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 68/A-68/G. § alkalmazásában:

1. országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatás: az országhatárokon átnyúló olyan szolgáltatás, amely végzéséhez a vasúti társaságnak legalább kettő Európai Unió tagállam illetékes szervei által kiállított tanúsítvánnyal kell rendelkeznie;

2. utazó vasúti munkavállaló: a vasúti társaságok azon munkavállalója, aki munkaköre alapján vonatszemélyzet tagja;

3. vonatszemélyzet: a vasúti járművezető és a vonatkísérő;

4. országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállaló: minden olyan utazó vasúti munkavállaló, aki a napi munkaidőn belül összesítve egy óránál hosszabb időre országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat végez;

5. vasúti járművezető: olyan utazó vasúti munkavállaló, akinek feladata vasúti jármű működtetése;

6. *vonatkísérő*: vasúti járművezetőn kívül a vonaton munkát végző utazó vasúti munkavállaló;
7. *éjszakai idő*: a huszonkét és hat óra közötti idő;
8. *lakóhelyen kívüli pihenőidő*: napi pihenőidő, amely az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat ellátó utazó vasúti munkavállaló lakóhelyén, ennek hiányában tartózkodási helyén nem vehető igénybe;
9. *vezetési idő*: a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének ideje, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős.”

Indokolás

Az 1. ponthoz:

A vasúti pálya alkotórészei a Ptk. 95. § (1) bekezdés szerint osztoznak a fő dolog – jelen esetben a vasúti pálya mint fődolog – sorsával, ezért az alkotórészre elegendő egy ízben utalni, de egyszerű utalás feltétlenül szükséges.

A 2. és 3. ponthoz:

A Vtv. vasúti pályahálózatra vonatkozó fogalom rendszere akkor teljes, ha a Vtv. szabályozná a vasúti pálya alkotórészeit is, és helyesen határozná meg a pályatartozékokat.

Ezen belül a módosításra azért van szükség, mert a hatályos Vtv.-ben tartozékként vannak megjelölve olyan vasúti berendezések, amelyek a vasúti pályával mint dologgal olyképpen vannak tartósan egyesítve, hogy az elválasztással a vasúti pálya folytonossága megszakadna, biztonságos működése nem lenne biztosítható, tehát a kérdéses berendezéseket egyértelműen a Ptk. alkotórész és nem a tartozék fogalma szerint kell besorolni.

A módosító javaslat a fenti fontos célt szolgálja.

A 15. ponthoz:

Az indokolás szövege megegyezik a törvényjavaslat indokolásával, azzal a kiegészítéssel, hogy a javaslat által elérni kívánt célt a pontosított szöveg jobban szolgálja. (tulajdonos, vagy használó helyett a polgári jog szabályai szerinti jogosult).

Budapest, 2008. szeptember 23.


Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség