



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/5723/F

Érkezett: 2008 SZEPT 22.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján *a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló T/5723. számú törvényjavaslat*hoz az alábbi

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 31. §-ának az alábbi módosítását javasoljuk:

31. §

[(1) A Vtv. 81. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, illetve a vasúti személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.”

(2) A Vtv. 81. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi. A bírság mértékét a Kormány rendeletben határozza meg.”

(3) A Vtv. 81. § a következő (7)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A beszedett bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a képzőszervezet képzési engedélyét vagy regisztrációját teljes egészében vagy egyes munkakörökre vonatkozó képzés, illetőleg egyes képzési helyek vonatkozásában felfüggeszti vagy visszavonja;

b) bírságot szab ki, amelynek mértékét a Kormány rendeletben határozza meg;

c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltiltja.

(9) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti.”]

„A Vtv. 81. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„81. § (1) A közlekedési hatóság a vasúti pályák, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, valamint az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést. Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg

a) az üzembentartót a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére utasítja, és

b) az üzembentartóval szemben bírságot szab ki.

(2) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság a vasúti pálya üzemének megszüntetését, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását, vagy a vasúti személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.

(3) A közlekedési hatóság a vasúti pályának, a vasúti járműnek, a vasúti járműre szerelt nyomástartó edénynek engedély nélküli, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) az üzembentartóval szemben bírságot szab ki, és

b) a vasúti pálya, a vasúti jármű, illetve a vasúti járműre szerelt nyomástartó edény lebontását, átalakítását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

(4) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított vasúti pálya, vasúti jármű, illetve nyomástartó edény lebontását, átalakítását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, illetve az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(5) A műszaki engedélyhez kötött tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi.

(6) Az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések megsértőit a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi.

(7) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a képzési engedélyt vagy az időszakos oktatásra vonatkozó regisztrációt teljes egészében vagy egyes munkakörökre vonatkozóan a képzés, és/vagy az egyes képzési helyek vonatkozásában felfüggeszti vagy visszavonja,

b) a képzőszervezettel, és/vagy a vasúti társasággal szemben bírságot szab ki, és

c) a vizsgabiztost és a vasútszakmai oktatót a tevékenységétől meghatározott időre eltiltja.

(8) Ha a közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képesítésére vonatkozó rendelkezések megsértését állapítja meg:

a) a munkavállaló e munkakörben történő további munkavégzését megtiltja, és

b) a munkáltatóval szemben bírságot szab ki;

(9) Ha a közlekedési hatóság a tanúsítvánnyal (kiegészítő tanúsítvánnyal) vagy engedéllyel kapcsolatos jogszabályi rendelkezés megsértését állapítja meg:

a) a tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) vagy engedély hiányában, illetve az abban előírt feltételektől eltérően végzett vasúti közlekedési tevékenység végzését megtiltja, és

b) a vasúti társasággal szemben bírságot szab ki.

(10) Ha a közlekedési hatóság veszélyes áru vasúti fuvarozására vonatkozó jogszabályi előírás megsértését állapítja meg:

a) elrendeli a környezetszennyezés, illetve egyéb veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételét, a veszélyes árut fuvarozó vasúti társaság költségére, és

b) a veszélyes áru feladójával, illetve a veszélyes árut fuvarozó vasúti társasággal szemben bírságot szab ki.

(11) Az e § szerinti bírság (a továbbiakban: vasúti bírság) a cselekmény elkövetésétől számított három éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszüntetésekor kezdődik. A vasúti bírság ismételen is kiszabható.

(12) A vasúti bírság mértékét a Kormány rendeletben határozza meg. A beszedett vasúti bírság a közlekedési hatóságot illeti.

(13) A közlekedési hatóság a VPSZ-t a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos tevékenységének ellátásához szükséges információk, adatok szolgáltatására kötelezheti.””

2. A törvényjavaslat 34. §-a (1) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

„(1) A Vtv. 88. §-a (1) bekezdésének *c)* és *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a bekezdés a következő *f)* ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy]

„c) a vasúti piacfelügyeleti bírság legmagasabb mértékét, valamint a vasúti bírság mértékét, továbbá kiszabásuk eljárási szabályait.”

„e) a kapacitáselosztás körébe tartozó szolgáltatások nyújtására vonatkozóan a VPSZ és a nem független vasúti pályahálózat-működtető között fennálló jogviszony feltételeit, ideértve az e szolgáltatások ellenértékéért a nem független vasúti pályahálózat-működtető által fizetendő megbízási díj mértékét,

f) a vasúti vizsgaközpont kijelölését,”

[rendeletben állapítsa meg.]”

3. A törvényjavaslat 37. § (5) bekezdése *w)* pontjának az elhagyását javasoljuk (a módosító javaslat elfogadása esetén a bekezdés további pontjainak számozása értelemszerűen változik):

[*w)* 81. §-a (1) bekezdésének *b)* pontjában, (3) bekezdésének *a)* pontjában, valamint (5) bekezdésében a „legmagasabb összegét” szövegrész helyébe a „mértékét” szöveg,]

Indokolás

Sem a Vtv., sem a T/5723. számú törvényjavaslat nem tartalmazza azokat a jogkövetkezményeket, amelyeket a vasúti közlekedési hatóságnak a veszélyes áruk fuvarozásával, a vasútbiztonsági tanúsítvánnyal (kiegészítő tanúsítvánnyal), illetőleg vasútbiztonsági engedéllyel, továbbá a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére vonatkozó rendelkezések megsértése esetén alkalmaznia kell, a jelen módosító indítvány e hiányosságok kiküszöbölését

célozza. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírság szabályozása az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére tekintettel kiegészül a bírságfizetésre kötelezettek körének meghatározásával.

A Vtv. 81. §-ának (5) bekezdésből törölni szükséges a vasúti közlekedési tevékenységre [Vtv. 2. § (2) bek. 1. pont] való utalást, mert e fogalom jelentése szűkebb, mint a műszaki engedélyköteles tevékenységek köre [Vtv. 10. § (1) bek.]

A vasúti közlekedési hatóság által alkalmazható bírságokra vonatkozó közös szabályok a Vtv. 81. §-ának új (11)-(12) bekezdésben kerülnek kimondásra. A Kormány rendeletalkotására történő utalást a Vtv. 81. §-ának új (11) bekezdése tartalmazza a közös szabályok részeként, ezért a Vtv. 81. §-ának többi bekezdéséből ez törlésre kerül. A bírság kiszabásának időbeli korlátját az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére tekintettel szintén törvényben szükséges kimondani.

A bírsággal kapcsolatos jogalkotási felhatalmazásnak az Áht. 10. §-ának (8) bekezdésére, valamint a 41/2008. (IV.17.) AB határozatban foglaltakra figyelemmel konkrétan kell lennie, illetőleg egyértelművé kell tennie, hogy nem érint kötelezően törvényben rendezendő kérdéseket. A felhatalmazó rendelkezésben is meg kell jeleníteni továbbá a fenti módosító indítványban bevezetett „vasúti bírság” fogalmát. A jelen módosító indítvány e szempontok megjelenítését célozza.

A módosító javaslat 3. pontjában foglalt módosítás az 1-2. pontokban foglalt módosítások elfogadása esetén válik szükségessé.

Budapest, 2008.szeptember.19.


Gazda László

országgyűlési képviselő

MSZP


Dr. Szép Béla

országgyűlési képviselő

MSZP


Kiss Ferenc

országgyűlési képviselő

MSZP


Dr. Szanyi Tibor

országgyűlési képviselő

MSZP

Lakos Imre

országgyűlési képviselő

SZDSZ