



Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján *a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló T/5723. számú törvényjavaslat*hoz az alábbi

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 1. §-a (4) bekezdésével megállapított a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. §-a (6) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

„(6) A 68. § [68/A]-68/G. § alkalmazásában:

1. *országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatás*: az országhatárokon átnyúló olyan szolgáltatás, amely végzéséhez a vasúti társaságnak legalább kettő Európai Unió tagállam illetékes szervei által kiállított tanúsítvánnyal kell rendelkeznie;
2. *utazó vasúti munkavállaló*: a vasúti társaságok azon munkavállalója, aki munkaköre alapján vonatszemélyzet tagja;
3. *vonatszemélyzet*: a vasúti járművezető és a vonatkísérő;
4. *országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállaló*: minden olyan utazó vasúti munkavállaló, aki a napi munkaidőn belül összesítve egy óránál hosszabb időre országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat végez;
5. *vasúti járművezető*: olyan utazó vasúti munkavállaló, akinek feladata vasúti jármű működtetése;
6. *vonatkísérő*: vasúti járművezetőn kívül a vonaton munkát végző utazó vasúti munkavállaló;
7. *éjszakai idő*: a huszonkét és hat óra közötti idő;
8. *lakóhelyen kívüli pihenőidő*: napi pihenőidő, amely az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat ellátó utazó vasúti munkavállaló lakóhelyén, ennek hiányában tartózkodási helyén nem vehető igénybe;
9. *vezetési idő*: a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének idejét, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős.”

2. A törvényjavaslat 25. §-ával megállapított Vtv. 68. §-a (1) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

„(1) A vasúti közlekedési tevékenység keretében a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállaló az lehet, aki a külön jogszabályban meghatározott képesítési és egészségügyi alkalmassági követelményeknek megfelel. A vasúti járművezető munkakör betöltésének további feltétele, hogy a munkavállaló a más vasúti járművezető felügyelete alatt történő vezetésre külön jogszabályban meghatározott gyakorlati idővel rendelkezzen.”

3. A törvényjavaslat 34. §-a (2) bekezdésével megállapított Vtv. 88. §-a (2) bekezdésének az alábbi módosítását javasoljuk:

„(2) A Vtv. 88. §-a (2) bekezdésének 1., 4., 7., 10., 12-13., 17. és 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]

„1. a működési engedélyezés részletes szabályait,”

„4. a hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteit, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének, illetve alkalmazásának alapvető szabályait, valamint a Díjképzési Módszertanra és a Díjszámítási Dokumentumra vonatkozó részletes szabályokat az államháztartásért felelős miniszterrel együttesen,”

„7. a vasúti igazgatási szerv, illetve a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére, a közlekedési hatóság és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben,”

„10. a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezésének részletes szabályait - az építésügyért felelős miniszterrel egyetértésben -, valamint üzemeltetésük ellenőrzésének előírásait,”

„12. a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésére és vizsgáztatására, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, **[továbbá]** a képzési engedély kiadására, továbbá a vasúti járművezető munkakör betöltéséhez szükséges gyakorlati időre vonatkozó szabályokat,

„13. a vasúti járművek, a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló nyomástartó edények és kazánok gyártását, javítását, minősítését, valamint hatósági műszaki vizsgálatát végző személyek, illetve szervezetek működési feltételeit,”

„17. a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó részletes szabályokat,”

„20. a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírásokat (ÁME),”
[rendeletben állapítsa meg.]”

Indokolás

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a Mozdonyvezetők Szakszervezetével 2007. júliusban kötött megállapodásban vállalta, hogy a vasúti járművezetők esetén a kötelező gyakorlati idő minimális mértékét jogszabályban határozza meg. A Vtv. 68. §-ában szükséges a gyakorlati időre vonatkozó rendelkezést elhelyezni, amely a Vtv. 2. §-a új (6) bekezdésének 5. pontjában bevezetett vasúti járművezető fogalmat használja, ezért indokolt a fogalom alkalmazását a Vtv. 68. §-ára is kiterjeszteni.

A vasúti járművezető munkakör betöltéséhez feltételként előírt kötelező gyakorlati idő előírása növeli a vasúti közlekedés biztonságát. A munkakör betöltéséhez szükséges gyakorlati idő mértékét a közlekedésért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

A közlekedésért felelős miniszter számára szükséges a jogszabályalkotásra felhatalmazó rendelkezés elhelyezése a Vtv-ben a vasúti járművezetők kötelező gyakorlati idejére vonatkozó szabályok meghatározásához.

Budapest, 2008.szeptember.19.


Gazda László

országgyűlési képviselő

MSZP


Dr. Szép Béla

országgyűlési képviselő

MSZP


Kiss Ferenc

országgyűlési képviselő

MSZP


Dr. Szanyi Tibor

országgyűlési képviselő

MSZP

Lakos Imre

országgyűlési képviselő

SZDSZ