

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Dokumentumszám:

2/5524

Érkezett: 2008 APR 18.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

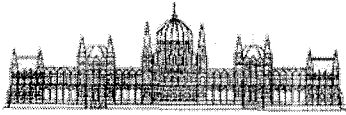
„Mikorra várható Hód-Ipari Parkot és a 47-es főközlekedési utat összekötő külterületi út építése című pályázat elbírálásáról az értesítés?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Bajnai Gordon Önkormányzati és Területfejlesztési Miniszternek.

Tisztelt Miniszter Úr!

Hódmezővásárhely MJV Önkormányzata 2007. november 15-én pályázatot nyújtott be a Dél-Alföldi Operatív Program keretében meghirdetett 3.1.1. számú, „Önkormányzati és állami tulajdonú belterületi valamint önkormányzati külterületi közutak fejlesztése” pályázati felhívásra. Az elbírálás folyamatában a formai értékelésre gyorsan sor került és alig több mint egy hónap után megkaptuk a pályázatot befogadó nyilatkozatot. Ezután az értékelési és bírálási folyamat lelassult és mind a mai napig nem kaptunk értesítést pályázatunk elbírálásáról.

Tisztelt Miniszter Úr!

A DAOP-3.1.1/B-2007-0183 kódszámú pályázatban szereplő út megépítése városunk számára a közeljövőben elengedhetetlen. Ennek oka a vásárhelyi Hód-Ipari Park töretlen és a mai gazdasági viszonyok között egyedül álló fejlődése, amelynek következtében az Ipari Park területén újabb vállalkozások fogadása már csak az Ipari Park bővítésével lehetséges. A közelmúltban megállapodást kötöttünk egy több mint 100 főt foglalkoztató és áttételesen több ezer magyar családnak megélhetést biztosító, 100 millió euró beruházási értéket képviselő növényi olaj előállító (népszerűbb nevén biodízel) üzem létesítésére. Az üzem évente 500 000 tonna növényi alapanyagot dolgoz fel, ami egy évben közel 35 000, naponta 100 kamionnyi terhelést jelent. Ez a szám még nem feddi az elszállítandó késztermék és melléktermékek mennyiségéhez szükséges szállítási kapacitást (anyag megmaradás törvénye alapján a beszállított mennyiséggel azonos mennyiségű termékről van szó) és a többi üzem szállítási igényét.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Az Ipari Park fentiekben vázolt törtetlen fejlődése számos negatív következménnyel is jár, ezek közül a legégetőbb probléma, hogy az Ipari Parkot érintő forgalom a mai napig a városon keresztül halad. Ez a forgalom, mivel a város legsűrűbben lakott, lakótelepek által beépített területét érinti, több ezer vásárhelyi polgár életminőségét rontja, naponta teszi ki őket a szükségesnél nagyobb balesetveszélynek, negatív környezet-egészségügyi hatásoknak, és az itt lévő – nem erre a terhelésre méretezett – utak állapotát nagy mértékben rontja.

Ezek mellett felhívom figyelmét, hogy a közeljövőben épülő M43-as autópálya jelentősen átalakítja a Dél-Alföldi Régió dél-békési részének forgalmi szokásait, előrevetítve, hogy a korábban Budapest-Kecskemét-Békéscsaba irányba közlekedők vélhetően a Budapest(M5)-Szeged(M43,47)-Hódmezővásárhely útirányt választják dél-békési célpontok eléréséhez.

Okulva a 43-as út példáján, amelyen a román és bolgár Európai Uniós csatlakozás következtében elviselhetetlen nagy forgalom növekedés következett be, az Ipari Parkot és a 47-es utat összekötő – egyben a város Hódtó és Újváros nevű részét elkerülő – út építésének előkészítését már öt éve megkezdjük. Először egy kisebb forgalmú „mezőgazdasági utat” terveztünk, amelyre AVOP keretében pályáztunk támogatásra, ez azonban nem járt sikerrel. Időközben megismerve a növényi olaj előállító üzem kapacitási igényeit, átdolgoztuk a terveket az út áteresztő és teherbíró képességének növelése céljából. Annak érdekében, hogy már az üzem építési forgalma is a várost elkerülő úton haladhasson a tavalyi évben előzetes közbeszerzési eljárást folytattunk, így az tervezett út az idei évben megépülhet.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ahhoz, hogy jelen pályázati keretből **elsőként megvalósuló, és több mint 500 milliós értéket képviselő beruházást** ez év végén Miniszter Úr átadhassa a forgalomnak csupán egyetlen momentum hiányzik: a pályázat elbírásáról szóló értesítés.

Mivel a Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Tanács elé kerülő anyagból azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a Bíráló Bizottság 2008. március 7-én döntött a DAOP-3.1.1. számú felhívás keretében benyújtott pályázatokról és információink szerint számunkra kedvezően, csupán egyetlen kérdés marad: **„Mikorra várható Hód-Ipari Parkot és a 47-es főközlekedési utat összekötő külterületi út építése című pályázat elbírálásáról az értesítés?”**

Várom Tisztelt Miniszter Úr megtisztelő válaszát.

Budapest, 2008. április 16.


Dr. Lázár János
FIDESZ-MPSZ