



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatal

Irományszám

T/5311/153

Érkezett: 2008. MÁJ 13.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján „Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

kapcsolódó módosító javaslatot
(a T/5311/38 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1/1 számú mellékletének 1. pontja az alábbiak szerint módosul:

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak

M0:	Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Szigetmonostor – Budapest, IV. ker. – Dunakeszi – Budapest, XV. ker. – Fót – Csömör – Budapest, XVI. ker. – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest, XVII. ker. – Ecsér – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest, XXIII. ker. – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest, XXII. ker. – Diósd – Törökbálint – Biatorbágy – Budaörs (az M2 és M1 közötti déli és keleti szakasz a TEN-T hálózat része)
Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.	
	M1, M3, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
M1:	Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria) (a TEN-T hálózat része)
M10:	Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11)
M11:	Ercsi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia)

M15:	Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M19:	Győr (M1) – Győr
M2:	Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M21:	Hatvan (M3) – Salgótarján
M25:	Füzesabony térsége (M3) – Eger
M3:	Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (Gödöllő és országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M30:	Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M31:	Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része)
M34:	Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna) (a TEN-T hálózat része)
M35:	Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4) (a TEN-T hálózat része)
M4:	Vecsés térsége és Ecsér (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykereki térsége – (Románia) (a Szolnok és Nagykereki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M43:	Szeged (M5) – Csanádpalota – (Románia) (a TEN-T hálózat része)
M44:	Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba (M47)
M47:	Berettyóújfalu térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43)
M49:	Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)
M5:	Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia) (a TEN-T hálózat része)
M6:	Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M60:	Bóly térsége (M6) – Pécs térsége
M7:	Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M70:	Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia) (a TEN-T hálózat része)
M75:	Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacsa térsége (M9)
M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd [térsége] – Veszprém – [Énying térsége – Sárbogárd térsége –] Dunaújváros – [Kecskemét térsége –] Szolnok – [Füzesabony térsége (M3)] Nagykereki (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M85:	Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria)
M86:	Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része)
M87:	Szombathely térsége (M86) – Kőszeg térsége – (Ausztria)
M9:	Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg

térsege – Nagykanizsa – Inke térsege – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsege – Szeged (M5) (az M86 és az M7 közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
--

Indoklás

Az új törvénytervezet a következőképpen tartalmazza az M8 nyomvonalát: „(Ausztria) - Szentgotthárd térsege - Veszprém-Enying térsege - Sárbogárd térsege - Dunaújváros-Kecskemét térsege - Szolnok-Füzesabony térsege (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része).”

Javasoljuk az egyértelmű félre nem érthető megfogalmazást, mivel a jelenlegi ismereteink szerint az M8 Szolnoknál befejeződik, onnan folytatásaként a román határig M4 útvonal szerepel a szakirodalomban. A törvénytervezet szerint az M4 nyomvonal viszont az M0 gyorsforgalmi útnál kezdődik, ami eltérést jelent az eddigi használattól

A Szentgotthárd – Veszprém – Dunaújváros – Szolnok – Nagykereki, azaz az M8 – M4 vonal használata szakmailag megalapozottabb, mivel ez a nyomvonal a TEN-T hálózat része.

Az illetékes minisztériumokkal pontosan egyeztetett nyomvonal tervezetet azért is indokolt figyelemmel kezelni, pontosan rögzíteni a törvény mellékletében, mivel ez a törvény az alapja a megyei rendezési terveknek, és települések rendezési terveinek. Nem egyeztetett, nem körültekintően elfogadott nyomvonalak esetén módosítani kell a rendezési terveket, ami felesleges költségeket jelent az önkormányzatoknak, vagy feleslegesen emeli a beruházási költségeket.

Budapest, 2008. május 13.



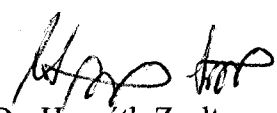
Dr. Navracsics Tibor




Bebes István



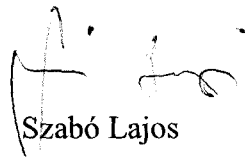
V. Németh Zsolt




Dr. Horváth Zsolt
(veszprém)



Dr. Kálmán András



Szabó Lajos



Hock Zoltán