



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

irományszám: T/5311/115

Érkezett: 2008 APR 22.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1/1. számú mellékletének 1. pontja az alábbiak szerint módosul:

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak

M0:	Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Szigetmonostor – Budapest, IV. ker. – Dunakeszi – Budapest, XV. ker. – Fót – Csömör – Budapest, XVI. ker. – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest, XVII. ker. – Ecsér – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest, XXIII. ker. – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest, XXII. ker. – Diósd – Törökbálint – Biatorbágy – Budaörs (az M2 és M1 közötti déli és keleti szakasz a TEN-T hálózat része)
Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.	
	M1, M3, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
M1:	Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria) (a TEN-T hálózat része)
M10:	Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11)
M11:	Ercsi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia)

M15:	Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M19:	Győr (M1) – Győr
M2:	Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M21:	Hatvan (M3) – Salgótarján
M25:	Füzesabony térsége (M3) – Eger
M3:	Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (Gödöllő és országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M30:	Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M31:	Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része)
M34:	Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna) (a TEN-T hálózat része)
M35:	Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4) (a TEN-T hálózat része)
M4:	Vecsés térsége és Ecsér (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykereki térsége – (Románia) (a Szolnok és Nagykereki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M43:	Szeged (M5) – Csanádpalota – (Románia) (a TEN-T hálózat része)
M44:	Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba (M47)
M47:	Berettyóújfalu térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43)
M49:	Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)
M5:	Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röszke – (Szerbia) (a TEN-T hálózat része)
M6:	Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M60:	Bóly térsége (M6) – Pécs térsége
M7:	Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M70:	Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia) (a TEN-T hálózat része)
M75:	Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacsa térsége (M9)
M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M83:	Győr térsége (M1) – Pápa
M85:	Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria)
M86:	Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része)
M87:	Szombathely térsége (M86) – Kőszeg térsége – (Ausztria)
M9:	Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5) (az M86 és az M7 közötti szakasz a TEN-T hálózat része)

I n d o k o l á s

A 83. sz. út gyorsforgalmi úttá történő fejlesztése kiszolgáltatná a NATO logisztikai bázist, illetve a környező térséget.

A településeket elkerülő út az OTrT 2003-ban meghozott törvényben már megtalálható, így gyorsforgalmi úttá történő fejlesztése kisebb költséggel jár, mint más területeken, jó terepviszonyok közt.

Budapest, 2008. április 22.



Dr. Kovács Zoltán



Dr. Kontrát Károly

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség