



MAGYAR ORSZÁGGYŰLÉS
1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19
Tel: 441-55-20 Fax: 441-53-06
Tel./fax: 46- 533-394, 533-395

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/531/95

Érkezett: 2008 APR 22.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő **módosító javaslatot** terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 1/4. számú melléklete az alábbiak szerint módosuljon, egészüljön ki:

1/4. számú melléklet

Országos jelentőségű logisztikai központok és térségeik

VIII. Észak-keleti körzet Miskolc vagy Mezőkövesd-Mezőkeresztes vagy Tiszaújváros

2. A törvényjavaslat 1/6. számú melléklete az alábbiak szerint módosuljon, egészüljön ki egy új kategóriával:

1/6. számú melléklet

Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek:

.

.

Mezőkövesd-Mezőkeresztes

.

.

Indokolás

Mezőkövesd-Mezőkeresztes: Ferihegy-2 után itt található a leghosszabb betonozott kifutópálya az országban (3,5 km hosszú, 80m széles), azonban mai állapota alkalmatlan a leszállásra. Jelenleg a vele

párhuzamos szintén betonozott gurulópályát használják alkalmanként. A repülőtér közös szovjet-magyar katonai repülőtérként üzemelt a Varsói Szerződés keretében.

A T/5311 . számú törvényjavaslat 1/6. számú melléklete már nem tartalmazza a kereskedelmi repülőtérre fejleszthető repülőtereket, hanem csak az országos jelentőségű repülőtereket. Eközben a törvényjavaslat definiálja az „*építmények által igénybe vett térség*” fogalmát (az országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított terület-felhasználási kategória, amelybe a műszaki infrastruktúra, valamint a nem települési területekhez és települési funkciókhoz kapcsolódó egyedi építmények területe és szükséges védőterületük tartoznak).

Úgy ítéljük meg, hogy a kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek nem csak megyei, esetleg regionális feladatokat látnak el, ezért szükségesnek tarjuk az ország légtérével való összehangolt gazdálkodása érdekében e törvényben kijelölni ezeket.

Az Előterjesztő a kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek elhagyását többek között azzal indokolja, hogy ágazati koncepció nincs ezek országos hálózatára és engedélyezésük egyedileg, külön jogszabályban meghatározott eljárás szerint történik.

Ez elég szomorú, akár e törvényben is felkérhetjük a Kormányt az ágazati koncepció elkészítésére.

A külön eljárás pedig ismereteink szerint minden repülőtérre igaz.

Ugyancsak a jelen javaslat megfogalmazza:

„*[Térségi terület-felhasználási kategóriák]*

„ 5 . § (1) Országos terület-felhasználási kategóriák a következő,

a) legalább 1000 ha területű térségek:

aa) erdőgazdálkodási térség,

ab) mezőgazdasági térség,

ac) vegyes területfelhasználású térség ,

ad) települési térség,

b) területi korlát nélkül ábrázolt térségek :

ba) vízgazdálkodási térség,

bb) építmények által igénybe vett térség ,

bc) települési térség.”

Úgy ítéljük meg, hogy az *építmények által igénybe vett térség* kategóriába a mezőkövesdi-mezőkeresztesi repülőtér bőven beletartozik, hiszen a ténylegesen katonai repülőtérnek használt terület közel 600 ha, de az ÉM-i RFT által a PEA-2 keretében elkészített tanulmány e térségben interregionális és intermodális logisztikai központ megvalósítását javasolja, több mint 1000 ha területen.

Az előzményekről

A Magyar Kormány 2245/2007. (XII.23) Korm. Határozata az egyes állami vagyonba tartozó ingatlanok ingyenes önkormányzati tulajdonba adásáról szóló határozata döntött arról, hogy Mezőkövesd Város, Mezőkeresztes Nagyközség és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a Mezőkövesdi/Mezőkeresztesi volt katonai Repülőtér megkapja tulajdonba.

A három önkormányzat nyilvános pályázat keretében döntött a hasznosításról, melynek alapja az előbb már idézett PEA-2-es tanulmány.

A mezőkövesdi-mezőkeresztesi volt katonai repülőtér meginduló fejlesztése révén létrejövő interregionális logisztikai központ és repülőtér új lendületet adhat a térség fejlődésének.

- A kifutópálya mérete (3500x80 m) és a környezet a Budapest Airport után az egyedüli, olyan repülőtér, amely alkalmassá válhat a közeljövőben kereskedelmi forgalomba álló legnagyobb repülőgépek fogadására is. A repülőtér és fejlesztési terület logisztikai és általános befektetői potenciálja Közép-Európában egyedülálló.
 - A repülőtér adottságát tekintve alkalmas intermodális logisztikai központ létrehozására: M3-as autópálya és a Bécs / Trieszt-Budapest-Miskolc-Kassa / Kijev / Lemberg vasúti fővonal kapcsolat.
 - A repülőtér környezetében lévő fejlesztési területek további kontinensközi áruforgalomra épített termelő egységek létrehozására alkalmasak.
 - A régióban meglévő és a határon átnyúló tevékenységű vállalkozások logisztikai igénye a 2007-2013 időszakban évente legalább 15 %-kal fog növekedni
 - A térség turisztikai attrakciónak megközelíthetősége ugrásszerűen javul, nőhet a az ideérkező turisták és a vendégéjszakák száma.

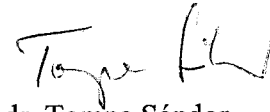
Várható gazdasági hatásokról

- A fejlesztés költség-haszon elemzése alapján az üzemeltetésből és a szinergiahatásból adódóan a régió gazdasági teljesítményének eredményeként többlet adóbevétel képződhet, amelyből meghatározó arányt tesz ki a hozzáadott értékhez kapcsolódó áfa-befizetés.
- A fejlesztés eredményeként a 2012. évre legalább 1000, a 2015. évre már 2000 fő dolgozhat a regionális logisztikai központban, amely létszám a turisztikai fejlesztések következtében tovább bővíthet.
- A közép-európai térségben Magyarország logisztikai központ funkcióját a vázolt program olyan elemekkel támogatja, melyekre Magyarországon korlátozottan csak a Ferihegyi Repülőtér alkalmas. A projekt a régió gazdasági szerkezet átalakítását, a tudásközpont/versenyképességi pólus létrehozását alapvetően támogatja, a gazdaság fejlődését új fejlődési pályára állítja.

Az ingatlanok fejlesztésével lehetőség nyílik a régió logisztikai központ szerepének megerősítésére, de turisztikai vonatkozásban az érintett kistérségen túl Eger és környéke, de Miskolc, a Bükk és a Tisza tó is elérhetővé válik fizetőképes turisták számára mind az egészségturizmus mind az ökoturizmus területén.

Budapest, 2008 . április 21 .

Dr. Szabó György


dr. Tompa Sándor

Káli Sándor

Fedor Vilmos

Dr. Simon Gábor

Szücs Erika

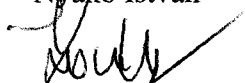
Gúr Nándor

Kormos Dénes

Gyárfás Idikó

dr. Tóth István

Nyakó István



Kovács Tibor

Vécsi István

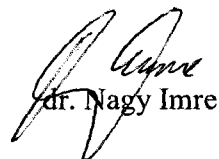


Koscsó Lajos

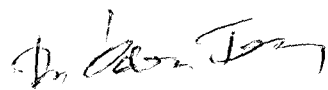
Rónavölgyi Endréné

Dr. Sós Tamás

MSZP Frakció



dr. Nagy Imre



Dr. Ódor Ferenc

FIDESZ Frakció



Tállai András