



Országgyűlési képviselő

T/5311.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám: T/5311/08

Helyben

Érkezett: 2008 APR 21.

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házasbály 94. § (1) bek. alapján az „az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXIV. törvény módosításáról szóló „ T/5311 sz. törvényjavaslat

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő.

1. §

A törvényjavaslat fogalom meghatározásaira vonatkozó rendelkezései közül javasoljuk **e l h a g y n i a 11. pontot, azaz a kiemelt fontosságú honvédelmi terület fogalmának meghatározását.**

2. §

Javasoljuk a törvényjavaslat **20. §-nak e l h a g y á s á t .**

3. §

A törvényjavaslat 1/6. sz. mellékletében szereplő „Országos jelentőségű polgári repülőterek felsorolását javasoljuk **k i e g é s z í t e n i :**

Budapest (Ferihegy)

Debrecen

Sármellék

Pécs (Pécs-Pogány)

I N D O K O L Á S

A fogalom meghatározások között a 9. pont kifejezetten rendelkezik a honvédelmi terület fogalmának meghatározásáról, így annak ismétlése nem indokolt. Ezen túlmenően az OTÉK 32. §-a ugyancsak rendelkezik a fogalomról.

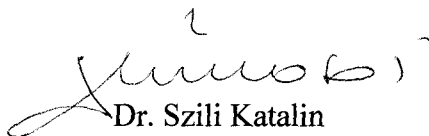
A törvényjavaslat 20.§-a feleslegesen és túlzott mértékben keretek közé szorítaná az önkormányzatok számára törvény által biztosított rendeletalkotási jogát. Mindezekon felül természetesen felmerül a már elfogadott településrendezési tervek, illetve szabályozási rendeletek felülvizsgálatának szükségessége is, mely az érintett önkormányzatokra aránytalan terhet róna.

Az 1/6. sz. melléklet kiegészítését javasoljuk a térség infrastrukturális szempontjából fontos Pécs (Pécs-Pogány) repülőtér felsorolásba való bevételeivel.

Pécs városa és vonzáskörzete és számára az elkövetkezendő időszak legfontosabb eseménye és feladata a PÉCS 2010 Európa Kulturális Fővárosa program sikeres lebonyolítása. Ezen program sikeres megvalósítása érdekében álláspontunk szerint elengedhetetlen a jelenlegi légikikötő nemzetközi gépek fogadására való alkalmassá tétele.

Pécs napjainkban az egyetlen POLUS város, amelyet nem lehet közvetlenül autópályán megközelíteni, és ezen infrastrukturális hátrány a légikikötő megfelelő helyen való NEM kiemelése által exponenciálisan, egymást erősítő hátrányokként jelentkeznek. Pécs és vonzáskörzete – amely egyenlő Baranya megyével – olyan ezen fejlesztésekkel biztonságosan tudná lebonyolítani az előtte álló PÉCS 2010 EKF programot, valamint nagyban elősegíteni az egyébként is leszakadóban lévő térség gazdasági fejlődését és fejlesztési lehetőségeit.

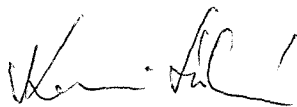
Budapest, 2008. április 21.



Dr. Szili Katalin
Magyar Szocialista Párt



Tasnádi Péter
Magyar Szocialista Párt



Kocsi László
Magyar Szocialista Párt



Bókay Endre
Magyar Szocialista Párt



Dr. Szakács László
Magyar Szocialista Párt