

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám:

T/5311/80

Érkezett:

2008 APR 21.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/1. számú mellékletének 2 a. pontja az alábbiak szerint módosul:

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza.

1. sz. főút:	Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom – (Ausztria)
2. sz. főút:	Budapest – Dunakeszi – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia)
3. sz. főút:	Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Encs – Tornonyosnémeti – (Szlovákia)
4. sz. főút:	Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárda – Záhony – (Ukrajna)
5. sz. főút:	Budapest – Dabas – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Rőske – (Szerbia)

6. sz. főút:	Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs – (Horvátország)
7. sz. főút:	Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország)
8. sz. főút:	Székesfehérvár (M7) – Veszprém – Szentgotthárd – (Ausztria)
10. sz. főút:	Budapest – Pilisvörösvár – Nyergesújfalu – Dunaalmás (1. sz. főút)
105. sz. főút	Pilisvörösvár (10. sz. főút) – Piliscsaba – Dorog – Tát (10. sz. főút)
11. sz. főút:	Budapest – Szentendre – Visegrád – Esztergom (10. sz. főút)
111. sz. főút	Esztergom (11. sz. főút) – Dorog (105. sz. főút)
12. sz. főút:	Vác (2. sz. főút) – Nagymaros – Szob
13. sz. főút	(Szlovákia) – Komárom – Kisbér (81. sz. főút)
130. sz. főút	Komárom (13. sz. főút) – (Szlovákia)
14. sz. főút	Győr (1. sz. főút) – Vámoszabadi – (Szlovákia)
15. sz. főút:	Mosonmagyaróvár (1. sz. főút) – Rajka – (Szlovákia)
19. sz. főút	Pér (81. sz. főút) – Győr (M1)
21. sz. főút:	Hatvan (3. sz. főút) – Salgótarján – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
22. sz. főút:	Bánk (2. sz. főút) – Balassagyarmat – Salgótarján (M21)
23. sz. főút:	Bátonyterenye (21. sz. főút) – Tarnalelesz (25. sz. főút)
24. sz. főút:	Gyöngyös (3. sz. főút) – Parád – Eger (25. sz. főút)
25. sz. főút:	Kerecsend (3. sz. főút) – Eger – Bánréve (26. sz. főút)
26. sz. főút:	Miskolc (M30) – Sajószentpéter – Kazincbarcika térsége – Bánréve – (Szlovákia)
27. sz. főút:	Sajószentpéter (26. sz. főút) – Edelény – Hídvégardó – (Szlovákia)
302. sz. főút	Emőd (M30) – Emőd (3. sz.) főút
31. sz. főút:	Budapest – Nagykáta – Jászberény – Dormánd (33. sz. főút)
311. sz. főút:	Nagykáta (31. sz. főút) – Cegléd (4. sz. főút)
32. sz. főút:	Hatvan (M3) – Jászberény – Szolnok (M4)
33. sz. főút:	Füzesabony (3. sz. főút) – Tiszafüred – Debrecen (4. sz. főút)
34. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) – Tiszafüred – Kunhegyes – Fegyvernek (4. sz. főút)
35. sz. főút:	Nyékkládháza (3. sz. főút) – Polgár – Debrecen (33. sz. főút)
354. sz. főút	Debrecen (M35) – Hajdúhadház (4. sz. főút)
36. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) – Nyíregyháza (4. sz. főút)
37. sz. főút:	Felsőzsolca (3. sz. főút) – Szerencs – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
38. sz. főút:	Bodrogkeresztúr (37. sz. főút) – Nyíregyháza (36. sz. főút)
403. sz. főút:	Nyírtura (4. sz. főút) – Nyíregyháza (M3)
405. sz. főút:	Albertirsa (4. sz. főút) – Újhartyán (M5)
41. sz. főút:	Nyíregyháza (4. sz. főút) – Vásárosnamény – Beregsurány – (Ukrajna)
42. sz. főút:	Püspökladány (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Ártánd – (Románia)
43. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Makó – Nagylak – (Románia)
431. sz. főút	Kiszombor (43. sz. főút) – (Románia)
44. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Békéscsaba – Gyula – (Románia)
441. sz. főút:	Cegléd (4. sz. főút) – Nagykőrös – Kecskemét (445. sz. főút)
442. sz. főút:	Szolnok (4. sz. főút) – Martfű – Tiszaföldvár – Kunszentmárton (44. sz. főút)
443. sz. főút:	Gyomaendrőd (46. sz. főút) – Szarvas (44. sz. főút)
445. sz. főút	Kecskemét (M5) – Kecskemét (44. sz. főút)
45. sz. főút:	Kunszentmárton (44. sz. főút) – Szentes – Hódmezővásárhely (M47)
451. sz. főút:	Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Csongrád – Szentes (45. sz. főút)
46. sz. főút:	Törökszentmiklós (4. sz. főút) – Mezőtúr – Gyomaendrőd – Mezőberény (47. sz. főút)

47. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Békéscsaba – Szeged (43. sz. főút)
470. sz. főút:	Mezőberény – (47. számú főút) – Békéscsaba (44. sz. főút)
471. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Mátészalka (49. sz. főút)
48. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Nyírábrány – (Románia)
49. sz. főút:	Rohod (41. sz. főút) – Mátészalka – Csengersima – (Románia)
491. sz. főút:	Győrtelek (M49) – Tiszabecs – (Ukrajna)
51. sz. főút:	Budapest – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
52. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Solt – Dunaföldvár (6. sz. főút)
53. sz. főút:	Solt (52. sz. főút) – Kiskunhalas – Tompa – (Szerbia)
54. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Soltvadkert – Sükösd (51. sz. főút)
55. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Baja – Bátaszék (M6)
56. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Mohács – Udvar – (Horvátország)
57. sz. főút:	Mohács (56. sz. főút) – Pécs térsége (6. sz. főút)
58. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Harkány – Drávaszabolcs – (Horvátország)
61. sz. főút:	Dunaföldvár (6. sz. főút) – Dombóvár – Kaposvár – Nagykanizsa (7. sz. főút)
611. sz. főút:	Dombóvár térsége (61. sz. főút) – Sásd (66. sz. főút)
62. sz. főút:	Dunaújváros (6. sz. főút) – Székesfehérvár térsége (7. sz. főút)
63. sz. főút:	Tolna (6. sz. főút) – Sárbogárd – Székesfehérvár (M7)
64. sz. főút:	Simontornya (61. sz. főút) – Balatonvilágos (7. sz. főút)
65. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Tamási – Siófok (7. sz. főút)
66. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kaposvár (61. sz. főút)
67. sz. főút:	(Horvátország) – Drávakeresztúr – Sellye – Szigetvár – Kaposvár – Látvány – Balatonszemes (7. sz. főút)
68. sz. főút:	Barcs (6. sz. főút) – Nagyatád – Balatonberény (7. sz. főút)
71. sz. főút:	Lepsény (7. sz. főút) – Balatonfüred – Keszthely (76. sz. főút)
72. sz. főút:	Balatonfüzfő (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
73. sz. főút:	Csopak (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
74. sz. főút:	Nagykanizsa (7. sz. főút) – Zalaegerszeg – Vasvár (8. sz. főút)
75. sz. főút:	Keszthely (71. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút)
76. sz. főút:	Balatonberény (7. sz. főút) – Sármellék – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút)
81. sz. főút:	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Kisbér – Győr (1. sz. főút)
811. sz. főút:	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Alcsútdoboz – Óbarok (1. sz. főút)
82. sz. főút:	Veszprém térsége (8. sz. főút) – Zirc – Győr (1. sz. főút)
821. sz. főút:	Győr (83. sz. főút) – Győr (1. sz. főút)
83. sz. főút:	Városlőd (8. sz. főút) – Pápa – Győr (82. sz. főút)
84. sz. főút:	Balatonederics (71. sz. főút) – Sárvár – Sopron – (Ausztria)
85. sz. főút:	Győr térsége (1. sz. főút) – Csorna – Kapuvár – Nagycenk (84. sz. főút)
86. sz. főút:	(Szlovénia) – Rédics – Zalabaksa – Zalalövő – Körmend – Szombathely – Csorna – Mosonmagyaróvár (1. sz. főút)
861. sz. főút	Kópháza (84. sz. főút) – (Ausztria)
87. sz. főút:	Kám (8. sz. főút) – Szombathely – Kőszeg – (Ausztria)
88. sz. főút:	Sárvár (84. sz. főút) – Vát (86. sz. főút)
89. sz. főút:	Szombathely (87. sz. főút) – Bucsú – (Ausztria)
	M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető főút besorolású szakaszai
	Budapest egyéb főútjai
Új főúti	(Ausztria) – Fertőd – Fertőszentmiklós térsége (M85)

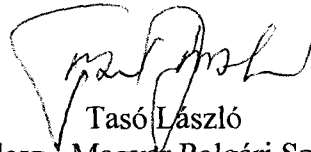
kapcsolatok:	
	Vép térsége (M86) – Nemeskér – Peresztég (M85)
	Rábacsanak térsége (86. sz. főút) – Pápa (83. sz. főút)
	Győr (M19) – Gönyű (1. sz. főút)
	Sárvár (84. sz. főút) – Celldömölk térsége – Pápa – Kisbér – Környe – Tatabánya – Tát (105. sz. főút)
	Pápa (83. sz. főút) – Devecser – Tapolca (77. sz. főút)
	(Szlovénia) – Bajánsenye – Zalalövő – Zalaszentgyörgy térsége (76. sz. főút)
	Lenti térsége (86. sz. főút) – Tornyiszentmiklós (M70)
	77. sz. főút: Nemesvámos (8. sz. főút) – Tapolca – Keszthely (71. sz. főút)
	Szentgyörgyvár (76. sz. főút) – Keszthely (75. sz. főút)
	Mór (81. sz. főút) – Kecskéd térsége
	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Zámoly – Csákvár – Felcsút (811. sz. főút)
	Nagykónyi (61. sz. főút) – Lajoskomárom térsége – Székesfehérvár (M7)
	Sávoly (M7) – Marcali – Somogyvár – Gamás – Törökkoppány – Nagykónyi (61. sz. főút)
	Iharosberény térsége (61. sz. főút) – Gyékényes térsége – (Horvátország)
	Pécs (M60) – Barcs (6. sz. főút)
	Pécs térsége (6. sz. főút) – Vajszló
	Sellye (67. sz. főút) – Siklós – Villány – Udvar térsége (56. sz. főút)
	Köblény térsége (M9) – Komló térsége (66. sz. főút)
	Dávod térsége (51. sz. főút) – Mohács (56. sz. főút)
	Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
	Soltvadkert (53. sz. főút) – Kiskunmajsa – Kistelek – Mindszent – Derekegyház – Szegvár (45. sz. főút) – Nagymágocs – Orosháza (47. sz. főút)
	Szabadegyháza (62. sz. főút) – Adony – Ráckeve – Dabas – Újhartyán (M5)
	Albertirsa (4. sz. főút) – Nagykáta – Jászfényszaru (32. sz. főút)
	Gödöllő (3. sz. főút) – Vác térsége – Tahitótfalu (11. sz. főút)
	Rétság térsége (2. sz. főút) – Jobbágyi – Szurdokpüspöki térsége – Gyöngyös (24. sz. főút)
	Szécsény térsége (22. sz. főút) – Nógrádszakál – (Szlovákia)
	Mátraterenye térsége (23. sz. főút) – Recsk térsége (24. sz. főút)
	Budapest (M0) – Nagykáta térsége – Jászberény – Újszász térsége (32. sz. főút)
	Gyöngyös (3. sz. főút) – Karácsond – Heves – Kisköre – Kunhegyes – Kenderes (4. sz. főút)
	Törökszentmiklós (46. sz. főút) – Martfű térsége (442. sz. főút)
	Szeged térsége – Kübekháza térsége (Szerbia/Románia)
	Hódmezővásárhely (47. sz. főút) – Makó (43. sz. főút)
	Szarvas (44. sz. főút) – Orosháza – Mezőkovácsháza – Battonya – (Románia)
	Békés (470. sz. főút) – Doboz – Sarkad – Méhkerék térsége – (Románia)
	Békéscsaba (M44) – Doboz
	Békéscsaba – Medgyesegyháza – Battonya
	Kisújszállás (4. sz. főút) – Túrkeve – Mezőtúr – Szarvas (44. sz. főút)

	Kunmadaras (34. sz. főút) – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom (47. sz. főút)
	Rakamaz térsége– Tiszavasvári – Hajdúböszörmény (35. sz. főút)
	Tiszanagyfalu (38. sz. főút) – Mád – Encs térsége (3. sz. főút)
	Sárospatak (37. sz. főút) – Cigánd – Kisvárdá – Vásárosnamény – Tivadar – Fehérgyarmat (491. sz. főút)
	Cigánd – Pácín
	Nyíregyháza térsége (M3) – Nyírbátor – Vállaj – (Románia)
	Nyírmártonfalva – Hajdúsámson – Martinka

I n d o k o l á s

Az új közlekedési kapcsolattal közel 15.000 ember biztonságos közlekedése valósul meg, a több mint 10 éves elképzelés nagymértékben segíti a megyeszékhely elérhetőségét, csökkenti a bevezető szakaszok forgalmát.

Budapest, 2008. április 21.



Tasó László
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség