



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Irományszám:

Érkezett: 2008 APR 2 1.

T/5311/48

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/1. számú mellékletének 2 b. pontja az alábbiak szerint módosul:

1/1. számú melléklet**A közúthálózat fő elemei¹****2. Főutak**

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni.

1. sz. főút:	Vértesszőlős, Tata, Komárom, Győr
3. sz. főút:	Gödöllő
4. sz. főút:	Fegyvernek
5. sz. főút:	Alsónémedi, Dabas, Örkény, Szeged
6. sz. főút:	Érd, Pécs, Szigetvár, Szentlőrinc,
7. sz. főút:	Martonvásár, Velence, Gárdony
8. sz. főút:	Székesfehérvár, Csór, Várpalota
11. sz. főút:	Dömös
21. sz. főút:	Somoskőújfalu
22. sz. főút:	Érsekvadkert, Balassagyarmat, Órhalom, Szécsény, Endrefalva,

	Szalmatercs, Karancsság, Ságújfalu, Kishartyán
23. sz. főút:	Bátonyterenye, Nemti, Pétervására, BükkSZenterzsébet, Tarnalelesz
24. sz. főút:	Gyöngyös
25. sz. főút:	Kerecsend, Eger, Szentdomonkos, Ózd, Sajópuszpöki, Bánréve
26. sz. főút:	Sajószentpéter, Berente, Kazincbarcika, Vadna, Dubicsány, Putnok
27. sz. főút:	Edelény
31. sz. főút:	Jászberény, Jászfákóhalma, Jászapáti
311. sz. főút:	Nagykáta, Cegléd
32. sz. főút:	Pusztamonostor, Jászberény
33. sz. főút:	Dormánd, Besenyőtelek
34. sz. főút:	Kunmadaras, Kunhegyes
35. sz. főút:	Nagycsécs, Sajószöged
36. sz. főút:	Tiszavasvári
37. sz. főút:	Szerencs, Sárospatak, Sátoraljaújhely
38. sz. főút:	Bodrogkisfalud, Bodrogkeresztúr, Tokaj, Rakamaz, Nyírtelek, Nyíregyháza
43. sz. főút:	Makó
441. sz. főút	Cegléd, Nagykörös
442. sz. főút:	Szolnok, RákócziFalva, Rákócziújfalu, Martfű
45. sz. főút:	Kunszentmárton, Szentes
451. sz. főút	Gátér, Csongrád
46. sz. főút:	Törökszentmiklós, Mezőtúr, Gyomaendrőd
47. sz. főút:	Hódmezővásárhely
471. sz. főút:	Hajdúsámson, Nyírbátor
51. sz. főút:	Kiskunlacháza, Dömsöd, Solt, Harta, Dunapataj, Kalocsa, Sükösd, Érsekcsanád, Baja, Nagybaracska
52. sz. főút:	Solt
53. sz. főút:	Akasztó, Kiskörös, Soltvadkert, Kiskunhalas, Tompa
54. sz. főút:	Jakabszállás, Bócsa, Soltvadkert, Kecel, Császártöltés, Hajós
55. sz. főút:	Bátaszék, Alsónyék, Pörböly, Csávoly, Felsőszentiván, Tataháza, Mélykút, Mórahalom
58. sz. főút:	Szalánta, Túrony, Harkány, Drávaszabolcs
61. sz. főút:	Dunaföldvár, Cece, Simontornya, Pincehely, Dombóvár, Iharosberény, Nagykanizsa
611. sz. főút:	Dombóvár, Kaposszekcső, Vásárosdombó, Sásd
62. sz. főút:	Perkáta, Seregélyes
63. sz. főút:	Nagydorog, Bikács, Cece, Sárbogárd
65. sz. főút:	Tamási, Ságvár
66. sz. főút:	Pécs, Mánfa, Magyarszék, Magyarhertelend, Bodolyabér, Oroszló, Sásd
67. sz. főút:	Szentlászló, Kaposvár, Somogyaszaló, Mernye, Somogybabod, Somogytúr
68. sz. főút:	Lábod, Nagyatád, Böhönye, Mesztegyő, Kelevíz, Marcali, Kéthely
71. sz. főút:	Keszthely
75. sz. főút:	Alsópáhok, Zalaapáti, Pacsa, Zalaszentmihály, Pölöske, Bak, Zalatárnok, Nova, Lenti, Rédcis
76. sz. főút:	Bagod
81. sz. főút:	Mór, Kisbér, Mezőörs, Pér
82. sz. főút:	Veszprém, Eplény, Zirc, Veszprémvarsány, Ravazd, Écs, Nyúl, Győr
83. sz. főút:	Takácsi, Gyarmat, Tét, Győrszemere
84. sz. főút:	SümeG, Rábapaty, Simaság
86. sz. főút:	Zalabaksa, Kálócfa, Kozmadombja, Zalalövő, Nádasd, Egyházsrádóc,

	Kisunyom, Balogunyom
88. sz. főút:	Sárvár
89. sz. főút:	Szombathely

A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 km-es környezetét jelöli.

I n d o k o l á s

A 37. számú főútvonal fejlesztése is lassú ütemben történik Miskolc – Sátoraljaújhely irányába. A törvényjavaslatban ugyanakkor csak a Szerencset és Sátoraljaújhelyt elkerülő út terve szerepel, Sárospatak azonban nem.

A módosító javaslattal kiváltható a Sárospatak-Kisvárdá-Vásárosnamény, 3814-es számú országos közúton áthaladó és a 37-es főútvonalra rácsatlakozó, Sárospatak város központján átmenő, immáron elviselhetetlen mértékű kamionforgalom.

Sárospatak Város Önkormányzata már több éve együttműködik a Magyar Közút Kht. Borsod-Abaúj- Zemplén Megyei Területi Igazgatóságával az elkerülő út megépítése érdekében.

Sárospatak város lakosságának életét megnehezítő a városközponton áthaladó kamionforgalom a forgalomszámlálási adatok és a Bodrog folyót keresztező közúti híd műszaki állapota egyértelműen indokolják az elkerülő út mielőbbi megépítését.

Budapest, 2008. április 21.



Dr. Hórcsik Richárd
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség