



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/5311/45

Érkezett: 2008 APR 21.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján az Országos Területrendezési Tervről szóló T/5311. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/5. számú melléklete az alábbiak szerint módosul:

1/5. sz. melléklet:

A vasúti törzshálózat elemei

Tervezett nagysebességű vasútvonalak:

- (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – Budapest [Ferihegy] – Rőske és Kübekháza – (Szerbia és Románia) (IV. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakasza)
- (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Ferihegy] – Záhony térsége – (Ukrajna) (V. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakasza)

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalak:

- Budapest – Hegyeshalom – (Ausztria)
- Hegyeshalom – Rajka – (Szlovákia)
- Győr – Sopron – (Ausztria)
- Győr – Celldömök

- Szombathely – Sopron – Ágfalva – (Ausztria)
- Zalaszentiván – Nagykanizsa
- Székesfehérvár – Szombathely
- Szombathely – Szentgotthárd – (Ausztria)
- Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye – (Szlovénia)
- Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – (Horvátország)
- Budapest – Pécs
- Dombóvár – Gyékényes – (Horvátország)
- Pusztaszabolcs – Adony
- Székesfehérvár – Pusztaszabolcs
- Murakeresztúr – Gyékényes
- Pécs – Pécs külváros
- Pécs – Villány
- Villány – Magyarbóly – (Horvátország)
- Budapest – Szob – (Szlovákia)
- Budapest – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
- Felsőzsolca – Hidasnémeti – (Szlovákia)
- Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony – (Ukrajna)
- Mezőzombor – Nyíregyháza
- Püspökladány – Biharkeresztés – (Románia)
- Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lókösháza – (Románia)
- Szeged-Rendező – Röske – (Szerbia)
- Cegléd – Szeged
- Budapest – Kelebia – (Szerbia)
- Komárom – Komárom – (Szlovákia)
- Záhony normál nyomtávú hálózat
- Záhony széles nyomtávú hálózat
- Eperjeske – (Ukrajna)

Egyéb országos törzshálózati vasútvonalak:

- Budapest – Esztergom
- Esztergom – Almásfüzitő
- Székesfehérvár – Komárom
- Fertőszentmiklós – (Ausztria)
- Győrszabadhegy – Veszprém
- Felsőgalla – Tatabánya – Oroszlány
- Hegyeshalom – Porpác
- Szombathely – Zalaszentiván
- Körmend – Zalalövő
- Tapolca – Ukk
- Szabadbattyán – Tapolca
- Balatonszentgyörgy – Tapolca
- Kaposvár – Fonyód
- Adony – Dunaújváros
- Dunaújváros – Paks
- Mezőfalva – Rétszilas
- Sárbogárd – Börgönd
- Rétszilas – Bátaszék

- Dombóvár – Bátaszék
- Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc
- Villány – Mohács
- Budapest – Vác – Vác
- Galgamácsa – Vác
- Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc – (Szlovákia)
- Mezőzombor – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
- Hatvan – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
- Hatvan – Újszász
- Vámosgyörk – Gyöngyös
- Füzesabony – Eger
- Nyékládháza – Tiszapalkonya – Erömű
- Miskolc – Bánréve – (Szlovákia)
- Bánréve – Ózd
- Miskolc – Tornaádaska – Hídvégardó – (Szlovákia)
- Debrecen – Nyírábrány – (Románia)
- Debrecen – Füzesabony
- Apafa – Mátészalka
- Nyíregyháza – Nyírbátor
- Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdömajor – (Románia)
- Mátészalka-Csenger
- Mátészalka – Zajta
- Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó
- Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – (Románia)
- Budapest – Lajosmizse – Kecskemét
- Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
- Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza
- Budapesti körvasutak

Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei:

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:

- A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom, Kisbér, Mór, Bodajk, Székesfehérvár, Börgönd, Pusztaszabolcs, Ercsi, Szigetújfalu, Áporka, Kiskunlacháza, Bugyi, Dabas, Újhartyán, Pusztavacs, Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal,
- Hajmáskér – Balatonfüzfő kapcsolat.

Egyéb országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:

- Záhony – (Szlovákia) kapcsolat,
- Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia) – Röske – Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés,
- Szegednél deltavágány,
- Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítása,
- Zalaszentivánnál 2 deltavágány.

Indokolás

A megszüntetésre ítélt vasúti mellékvonalak mellett fekvő, érintett települési önkormányzatok képviselőit kész tények elé állították nem törődve azzal, hogy a térségben, a csengeriek és a román határ mellett élők számára az újabb határnyitások és az infrastruktúra fejlesztése jelentheti a lehetőséget a tisztességes emberi életre. A gazdasági kormányzat a korábbi vasúti mellékvonal megszüntetések alkalmával milliárdos megtakarításokat ígért a közvéleménynek. A döntés hozadéka viszont az elvártnak a töredéke. A megszüntetésre ítélt vasúti szárnyvonalak mentén korszerű, modern autóbusz-közlekedést ígértek, sajnos ez sem valósult meg.

A jó közlekedési infrastruktúra ösztönzi a multinacionális tőke telephelyválasztását, ami munkahelyteremtéssel párosul. Fehérgyarmat Városa súlyponti kórházzal is rendelkezik, ahová sokan érkeznek vasúton.

Budapest, 2008. április 16.


Dr. Tilki Attila

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség