



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/5311/32

Érkezett: 2008 APR 21.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1/1. számú mellékletének 1. pontja az alábbiak szerint módosul:

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak

M0:	Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Szigetmonostor – Budapest, IV. ker. – Dunakeszi – Budapest, XV. ker. – Fót – Csömör – Budapest, XVI. ker. – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest, XVII. ker. – Ecsér – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest, XXIII. ker. – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest, XXII. ker. – Diósd – Törökbálint – Biatorbágy – Budaörs (az M2 és M1 közötti déli és keleti szakasz a TEN-T hálózat része)
	Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.
	M1, M3, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
M1:	Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria) (a TEN-T hálózat része)
M10:	Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11)

M11:	Ercsi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia)
M15:	Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M19:	Győr (M1) – Győr
M2:	Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M21:	Hatvan (M3) – Salgótarján
M25:	Füzesabony térsége (M3) – Eger
M3:	Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (Gödöllő és országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M30:	Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része)
M31:	Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része)
M34:	Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna) (a TEN-T hálózat része)
M35:	Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalú térsége (M4) (a TEN-T hálózat része)
M4:	Vecsés térsége és Ecsér (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykeréki térsége – (Románia) (a Szolnok és Nagykeréki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M43:	Szeged (M5) – Csanádpalota – (Románia) (a TEN-T hálózat része)
M44:	Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba (M47)
M47:	Berettyóújfalú térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43)
M49:	Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)
M5:	Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Rószke – (Szerbia) (a TEN-T hálózat része)
M6:	Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M60:	Bóly térsége (M6) – Pécs térsége
M7:	Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része)
M70:	Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia) (a TEN-T hálózat része)
M75:	Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacsa térsége (M9)
M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
M81:	<u>M7 Székesfehérvár térsége – Mór – Kisbér – Győr – Városszabadi – Duna-híd – (Szlovákia)</u>
M85:	Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria)
M86:	Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része)
M87:	Szombathely térsége (M86) – Kőszeg térsége – (Ausztria)
M9:	<u>Nagycenk (M85) – Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5) (az M86 és az M7 közötti szakasz a TEN-T hálózat része)</u>


Indokolás

A jelenleg hatályos OTrT tartalmazza, gyorsforgalmi útként rögzíti a fenti javaslatomban leírt M81 jelű utat. Ez a gyorsforgalmi útkapcsolat és Duna-híd az előterjesztett törvénymódosításból sajnos „kimaradt”. A törlést elfogadhatatlannak tartjuk. Az egész térség érdeke, hogy az OTrT továbbra is tartalmazza:

- a Fejér, Komárom-Esztergom és Győr-Moson-Sopron megyéket érintő,
- a Közép-Dunántúl és a Nyugat-Dunántúl központjait összekötő (Székesfehérvár és Győr között kiépítendő)
- és Szlovákia felé új Duna-híddal továbbvezető gyorsforgalmi út nyomvonalát.


A jelenleg hatályos OTrT rögzíti a Sopron és Szombathely között kiépítendő gyorsforgalmi út nyomvonalát. Ez a gyorsforgalmi útkapcsolat az előterjesztett törvénymódosításból „kimaradt”. A törlés elfogadhatatlan, és mindenképpen indokolt, hogy az OTrT továbbra is tartalmazza a Nyugat-Dunántúl két nagyvárosa között kiépítendő gyorsforgalmi út nyomvonalát. Javasoljuk ezért, hogy az M9 jelű gyorsforgalmi út (az M85-ből kiágazva) Nagycenk térségéből induljon.

Budapest, 2008. április 15.

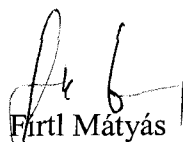


Dr. Szakács Imre

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Ivanics Ferenc



Firtl Máttyás
Kereszténydemokrata Néppárt