

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Irományszám:

T/5311/15

Érkezeit: 2008 APR 14.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/4. számú melléklete az alábbiak szerint módosul:

1/4. számú melléklet

Országos jelentőségű logisztikai központok és térségeik¹

I.	Nyugat-dunántúli körzet	Sopron (részközpont: Szombathely)
II.	Észak-dunántúli körzet	Győr – Gönyű
III.	Közép-dunántúli körzet	Székesfehérvár (részközpont: Dunaújváros, Veszprém)
IV.	Dél-dunántúli körzet	Baja (részközpont: Mohács)
V.	Budapesti körzet	Dél-Pest [Soroksár] Dél-Buda [Nagytétény] Csepel Nemzeti Szabadkikötő
VI.	Közép-alföldi körzet	Szolnok
VII.	Dél-alföldi körzet	Szeged (részközpontok: Kisszállás, Békéscsaba)
VIII.	Észak-keleti körzet	Miskolc vagy Tiszaújváros
IX.	Észak-tiszántúli körzet	Záhony (részközpont: Nyíregyháza)
X.	Délnyugat-dunántúli körzet	Nagykanizsa
XI.	Közép-tiszántúli körzet	Debrecen

¹ A térség a mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 km-es környezetét jelöli.

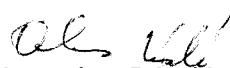
I n d o k o l á s

A jelenleg hatályos országos területrendezési tervben és jelen törvényjavaslatban sem szerepel országos jelentőségű logisztikai központ Békés megyében. Békés megye területéhez legközelebb tervezett országos jelentőségű logisztikai központok helyei: Szeged, Debrecen, Szolnok. Legalább részközpont jellegű logisztikai központként történő kijelölését indokolja:

- a Budapest-Szolnok-Békéscsaba-Lókösháza (országhatár) transz-európai (IV. sz. vasúti korridor) áruszállítási és országos törzshálózati vasútvonal, illetve annak jövőbeni fejlesztése,
- a román határhoz közeli fekvés,
- az M44 gyorsforgalmi út tervezett megépítése.

Ezen hálózati adottságok, illetve a jövőbeni tervezett fejlesztések felerősítik a megyeszékhely és térsége nemzetközi közúti-vasúti csomópont jellegét és szerepét.

Budapest, 2008. április 8.



Domokos László

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség