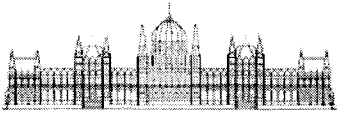


Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/5097

Érkezett: 2008 FEBR 26.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„A C17-essel kapcsolatos kormányzati intézkedések!” címmel a Házsabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kákosy Csaba Gazdasági és Közlekedési Miniszter Úrhoz.

Válaszát írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A SAC/C-17 „a stratégiai légiszállítási képesség fokozása program” a döntést követően Pápán kerül megvalósításra.

A projekt előkészítése során a Magyar Kormány a döntést elősegítve felajánlotta, a 83-as számú főút felújítását, az M1 autópálya győri lahtajtójától Pápáig, hiszen információim szerint 30 éven keresztül zajlik a fenti program a városban. Az Országgyűlésben szóbeli kérdést tettem fel a Honvédelmi tárcának az ügyben, mely részben a Honvédelmi, részben a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartozik. Vadai Ágnes államtitkár úrhölgy a közlekedéssel, útfejlesztéssel kapcsolatban csak annyit válaszolt, idézem: „*célszerűnek tartom azoknak az utaknak a felújítását, amelyeket polgármester úr, képviselő úr itt említett, ám ez a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hatásköre. Annyit mindenesetre el tudok mondani, hogy ezek a szállító-repülőgépek olyan nagy méretű technikai eszközöket fognak szállítani, amelyek igénylik majd az ilyen típusú útfelújításokat, amelyeket a polgármester úr is említett.*”

Ezért fordulok most Önhöz, hogy az útfelújítási szakmai kérdésekre válaszoljon. Tudom azt, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkezdte az útkorszerűsítés előkészítését, amely eddig nem volt azon az indikatív listán, amely a KÖZOP keretében a felújítandó, korszerűsítendő utakat tartalmazza. A programban érintett utak teherbíró képességét 11,5 tonnára bővítik, hiszen sok esetben teherautókon szállítják a szomszédos országok a repülőtérrig a humanitárius segítségnyújtáshoz szükséges eszközöket, erre utalt Vadai államtitkár úrhölgy is.

A tervek szerint az útpályát szélesítik; kisebb korrekciókkal a jelenlegi nyomvonalat alkalmassá teszik arra, hogy azokon folyamatosan 90 km/h sebességgel lehessen haladni, esetenként az úttal párhuzamosan kerékpárutat építenek.

Az érintett program azonban nem tartalmazza a Pápa és Győr közötti községek (Győrszemere, Gyarmat, Takácsi) és a Tétet elkerülő szakaszt és a koroncói kereszteződéstől Győrig tartó rész négyasóvítását, annak ellenére, hogy ezek szerepelnek a 2003. évi XXVI. törvényben.

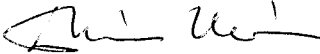
Ismeretes, hogy az ígért 2010-es befejezési határidő közel van, és esetleg idővesztés lehet az elkerülő utak megvalósításában a területek megszerzése. Ez szerintem felgyorsítható az elkerülő utak esetében az önkormányzatok bevonásával. A földterületekhez jutás kapcsán erre már volt gyakorlat a 83-as út esetében (Pápa elkerülő út) ráadásul érdekelték a települések abban is, hogy ne a községekben és Téten keresztül haladjon a nagy forgalom.

Kérem, szíveskedjen választ adni a következő kérdésekre:

- Célszerűnek tartja-e és az elkerülő utak egyidejű megépítését, az említett települések mellett? Ha nem egyidejűleg, akkor mikor kerül sor erre?
- Megerősítik-e a csornai elágazástól Pápáig tartó szakaszt, ha igen mikor?
- Számíthatunk-e a 83-as út és a repülőtér közötti, korábban már a pápai elkerülővel egyidőben előkészített szakasz megépítésére, ha igen, mikor?
- Várható-e és mikor a koroncói kereszteződéstől Győrig tartó szakasz négysávosítása?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2008. február 27.



Dr. Kovács Zoltán