



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/4941

Érkezett: 2008 FEBR 11.

Mellékletek:	1	Oldal:	29
--------------	---	--------	----

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére
Helyben

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

„A környezetvédelem nem számít a Gyurcsány-kormánynak?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kákosy Csabához, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium miniszteréhez.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Pilisben végzett pusztításról szóló anyagot mellékelem Önnek.

Kérem, indítson vizsgálatot a gázvezeték építés ügyében!

Kérdezem Miniszter urat:

Ki a felelős ezért a pusztításért?

Rendelkezik a MOL érvényes építési engedéllyel a természetvédelmi területre?

Ha igen, hogyan kaphatott engedélyt?

Tisztelettel várom válaszait!

Budapest, 2008. január 21.

Gulyás Dénes

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

A MOL a Pilisben

Avagy a barbarizmus diszkrét bája

2008. január

Pilis, Kopárok



Gázvezeték fektetés a Pilisben



„A MOL-csoport a társadalmi felelősségvállalás jegyében kiemelt figyelmet szentel a természetnek és a környezetvédelemnek.”



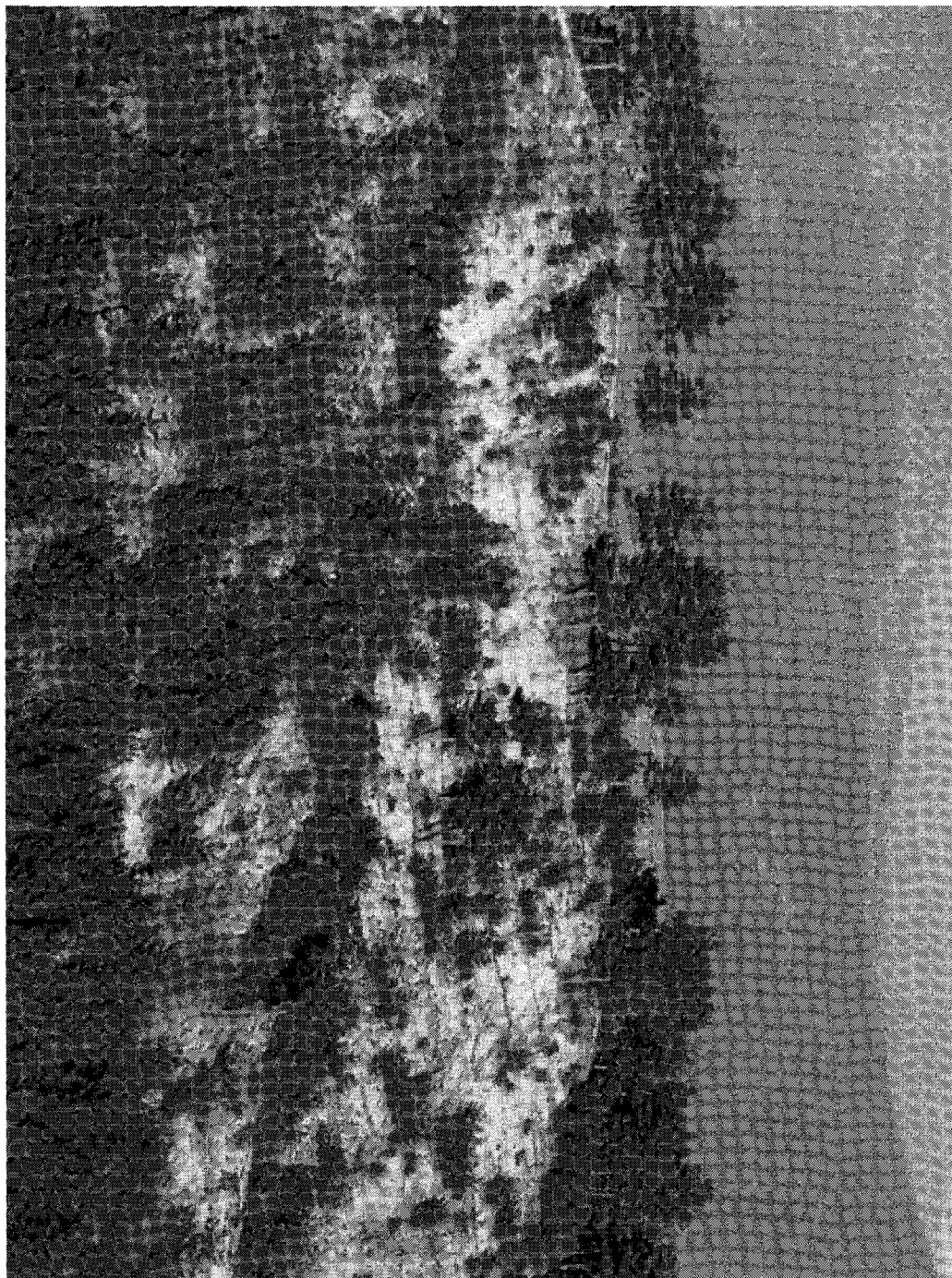
„Határtalan lendület” (MOL)





„Zöld utat adtunk környezetünknek

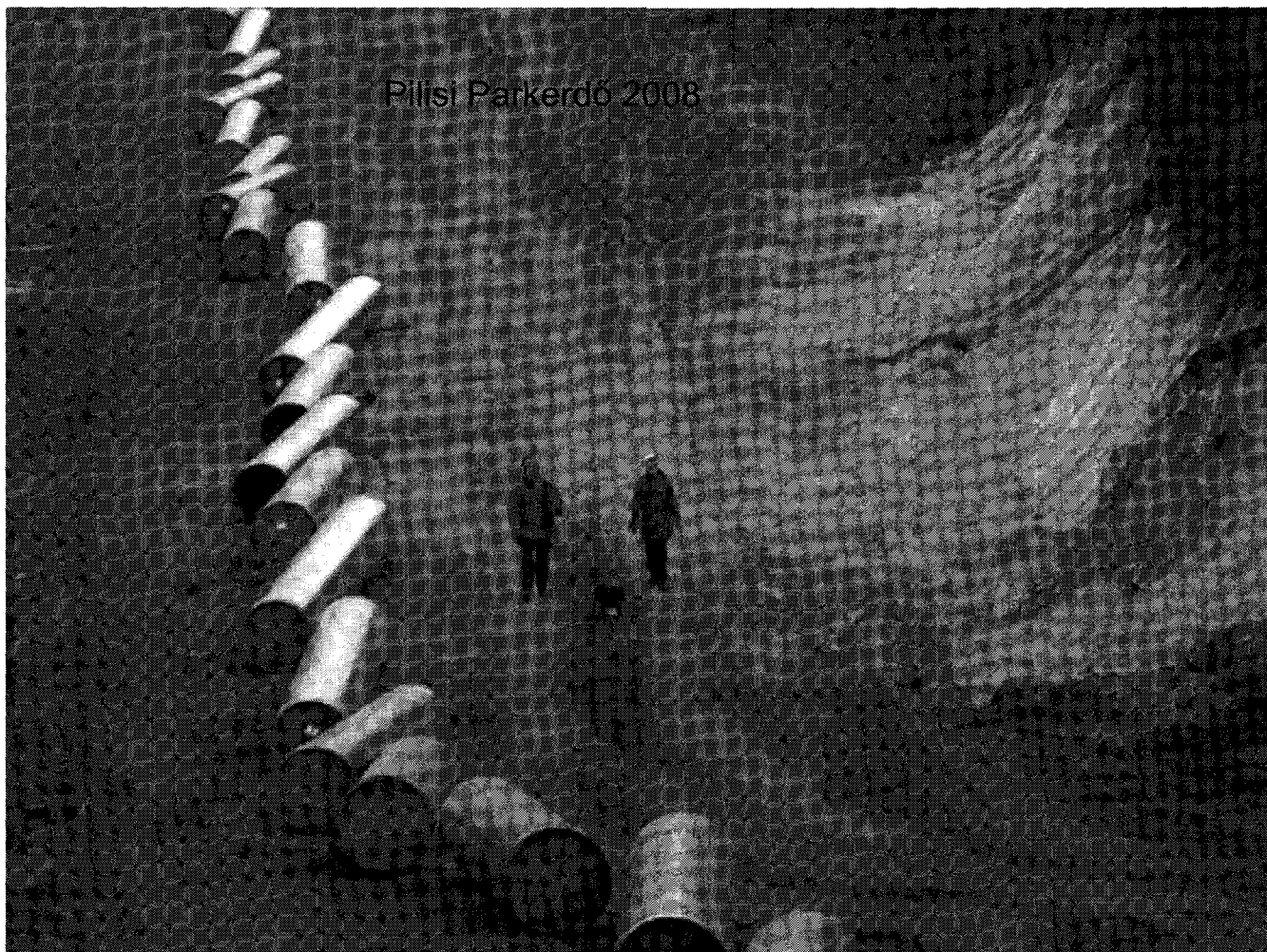
Lépésről-lépésre haladunk afelé, hogy még több és szebb zöldfelülettel gazdagodhassanak településeink.” (MOL)



„A MOL sikere az ország sikere” (MOL)











„Környezet és egészség (MOL)

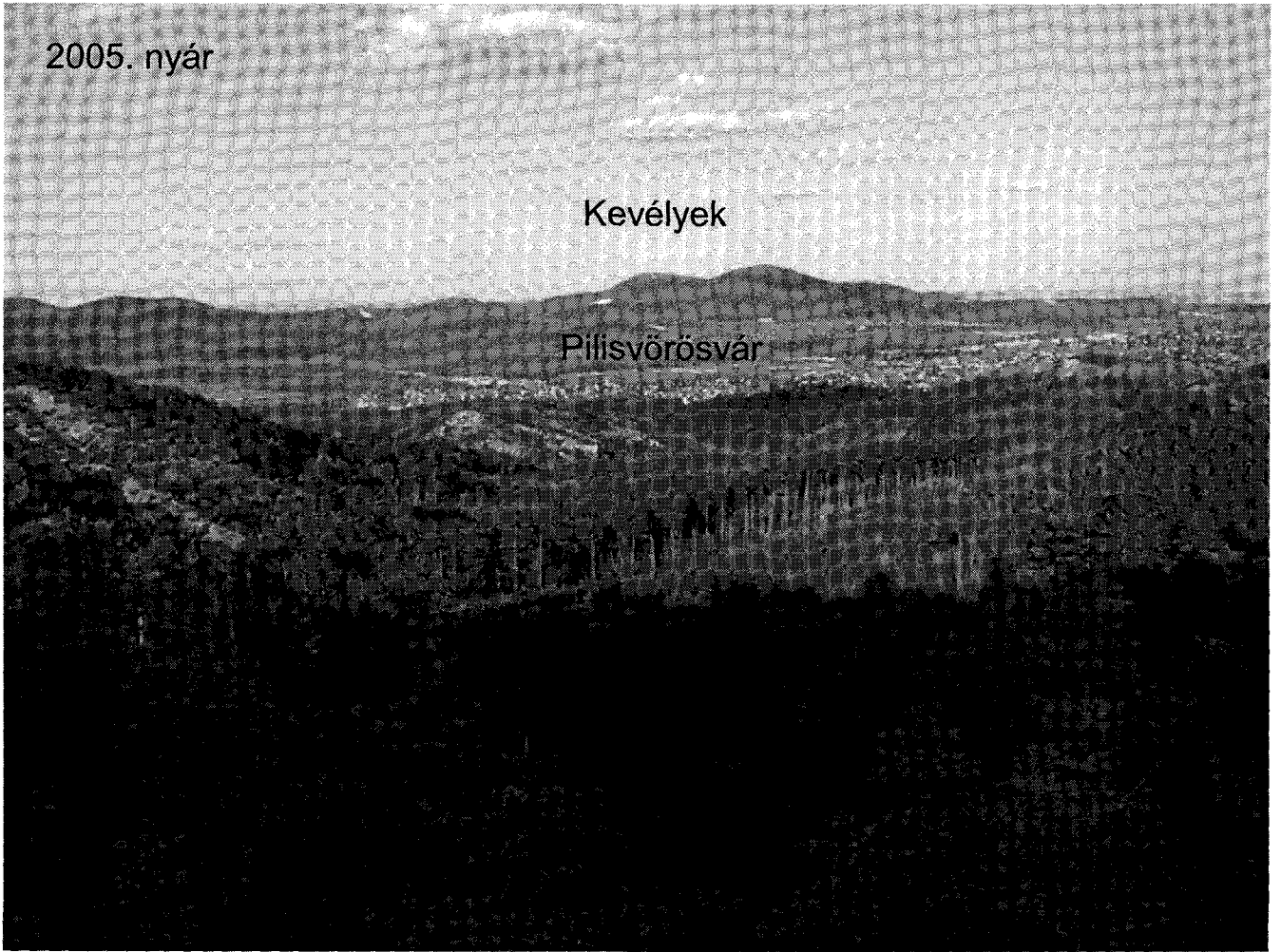
A megelőzés a legfontosabb elv, amit szem előtt tartunk környezetünket és az egészséget támogató programjaink során. Kiemelten kezelünk minden olyan kezdeményezést, mellyel hatékonyan járulhatunk hozzá közvetlen és tágabb értelemben vett környezetünk védelméhez, a katasztrófa sújtotta területek rehabilitációjához és az egészség megőrzéséhez. Ami ma természetes, legyen holnap is az!”



2005. nyár

Kevélyek

Pilisvörösvár

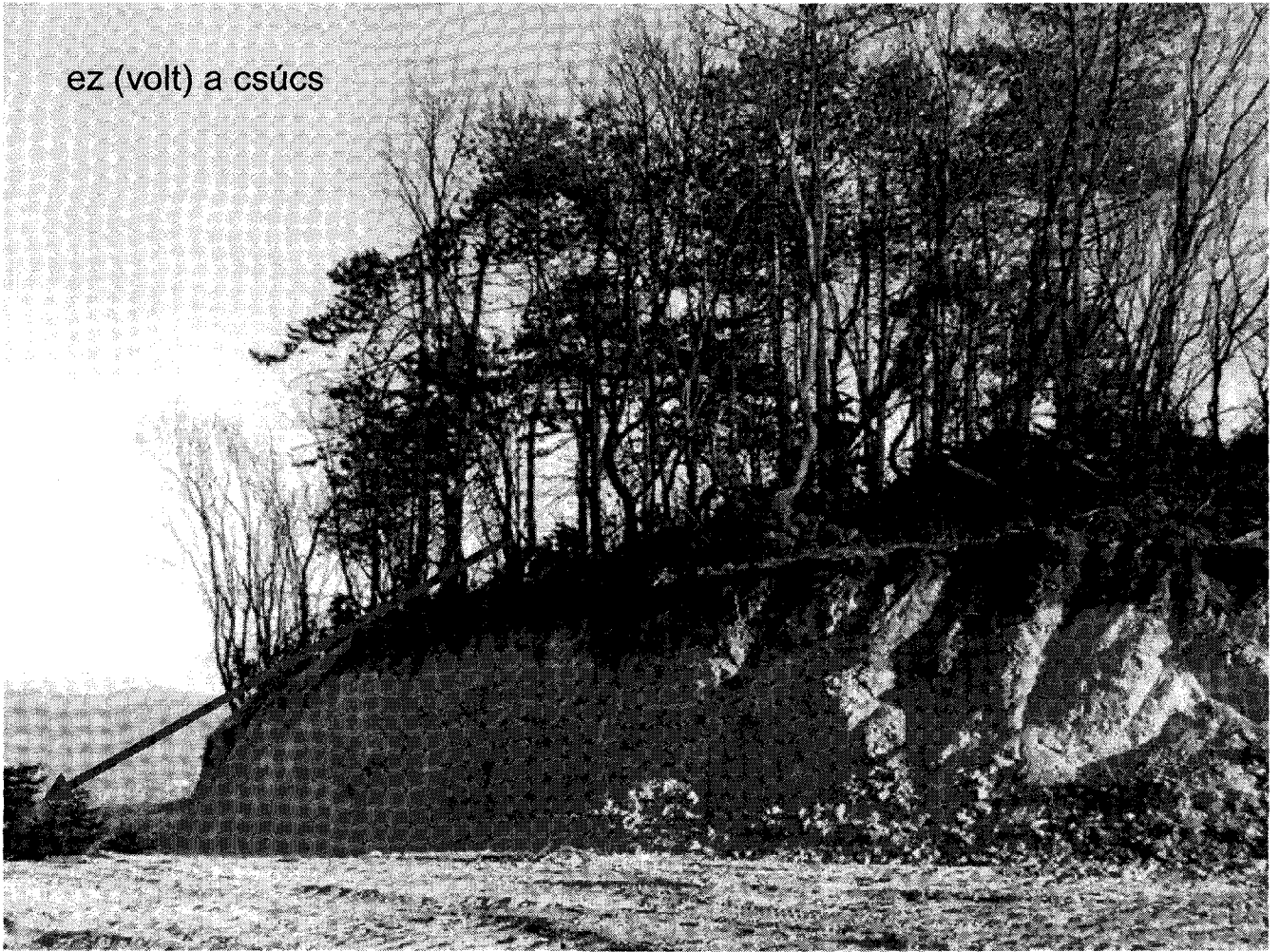


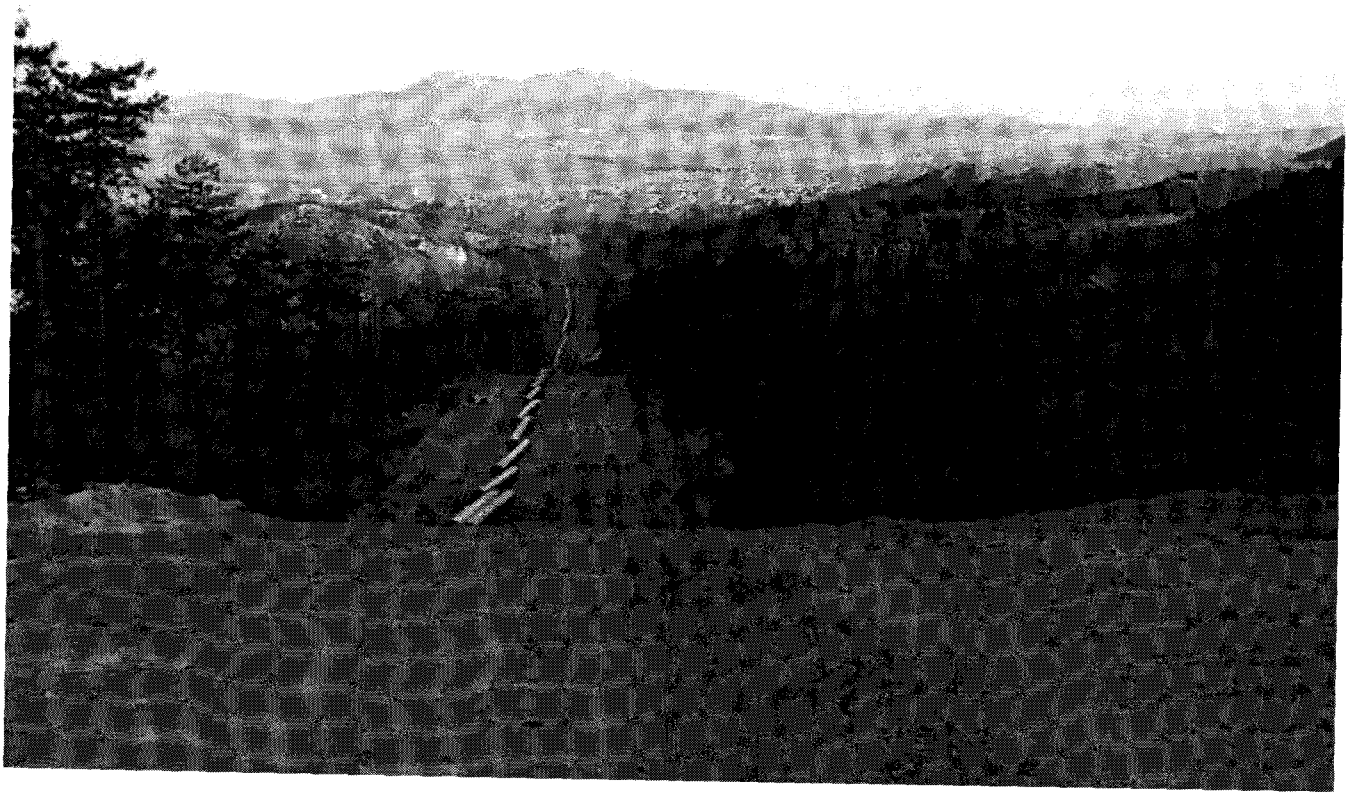
2008. január

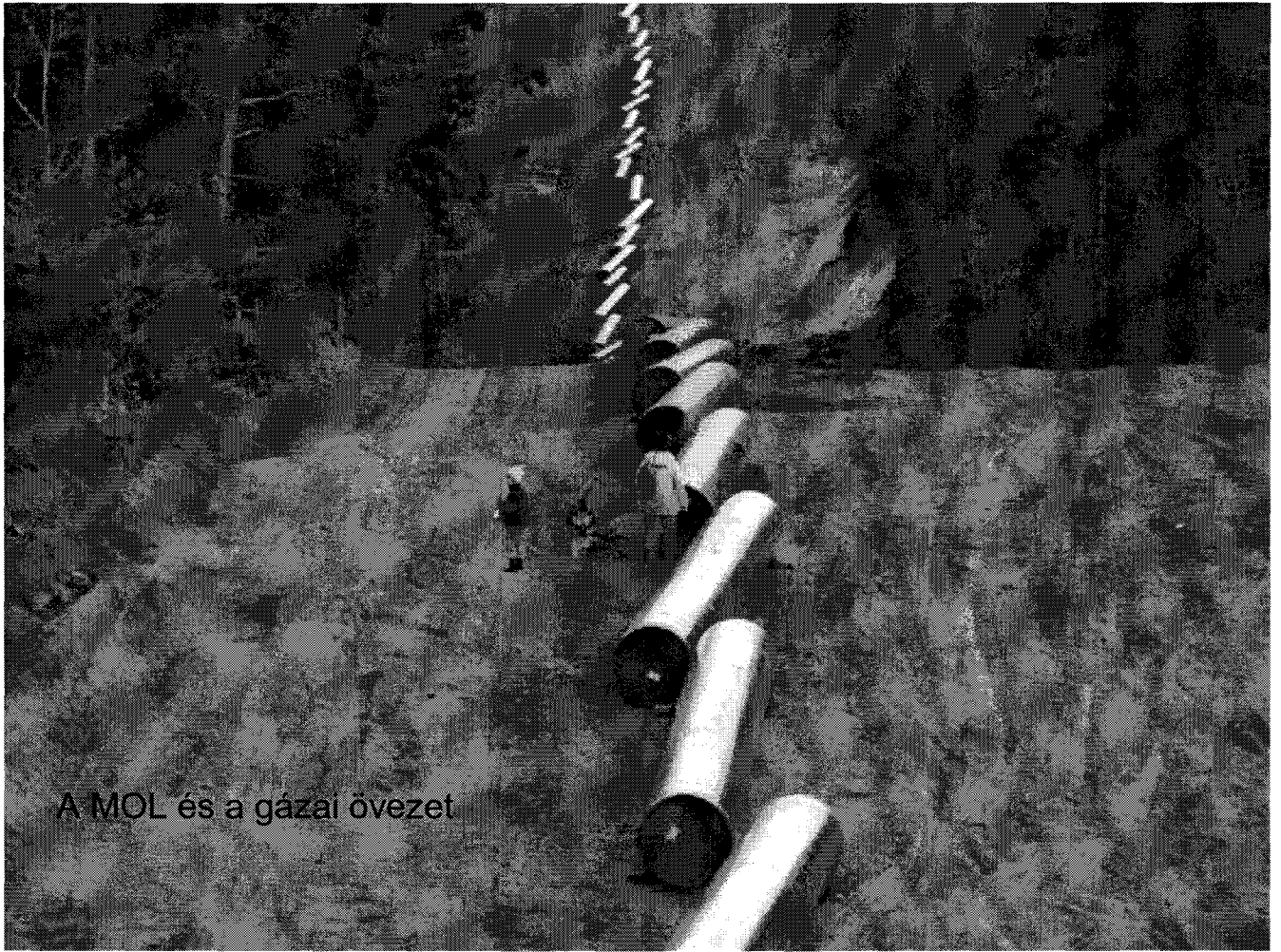




ez (volt) a csúcs





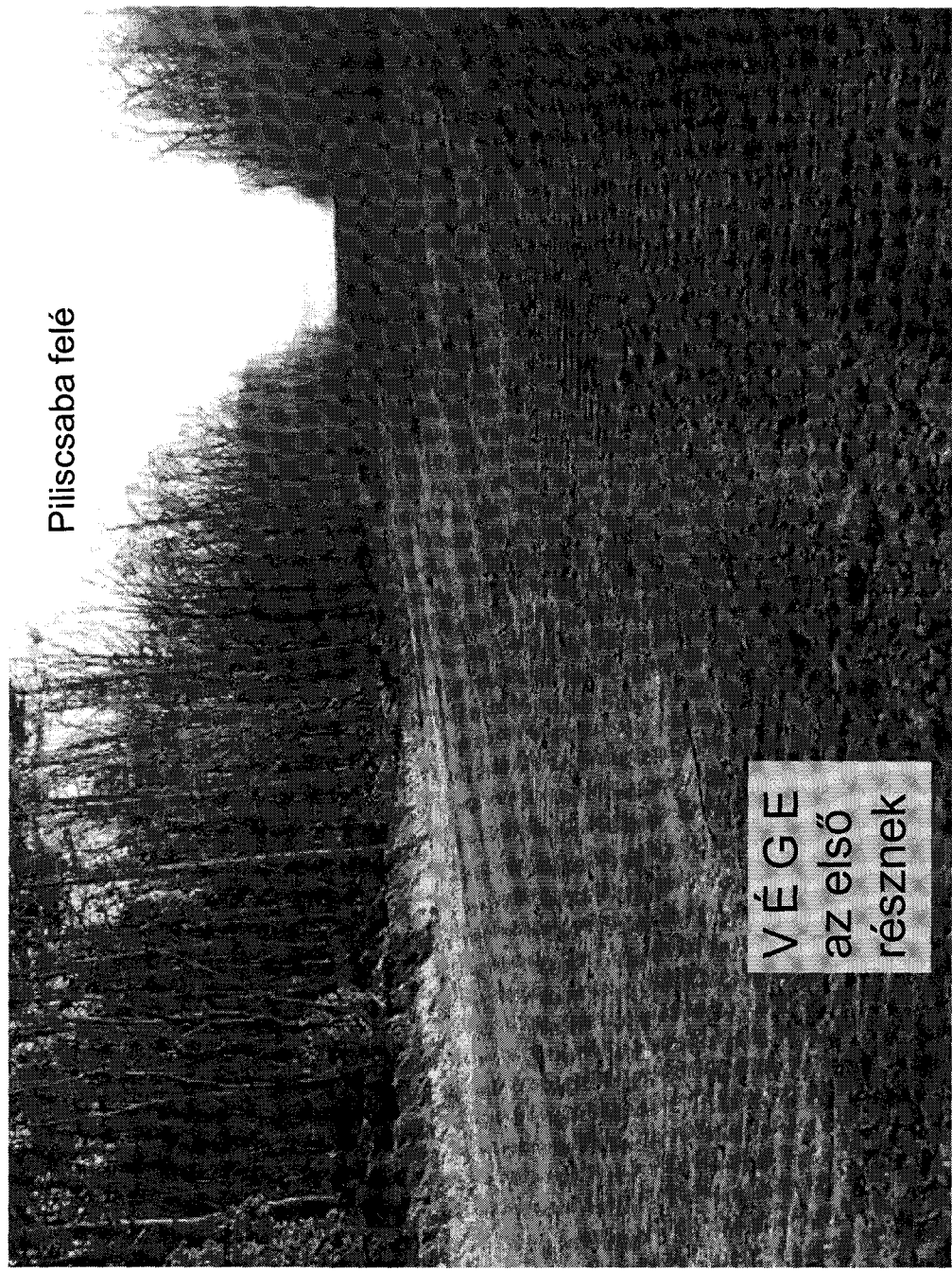


A MOL és a gázai övezet

Pilisvörösvár önkormányzata aszfaltburkolatú autótutat tervez ugyanide.







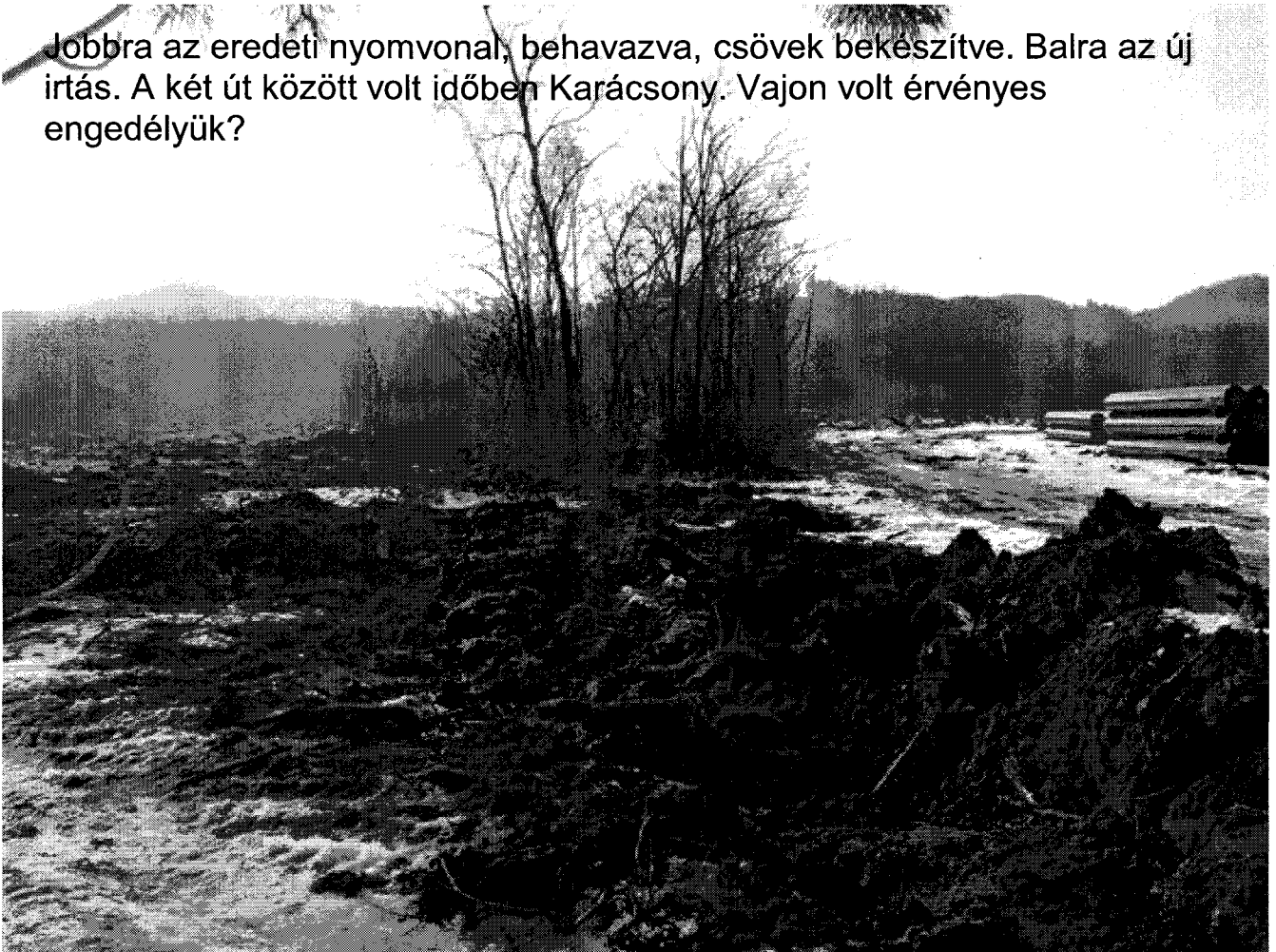
Piliscsaba felé

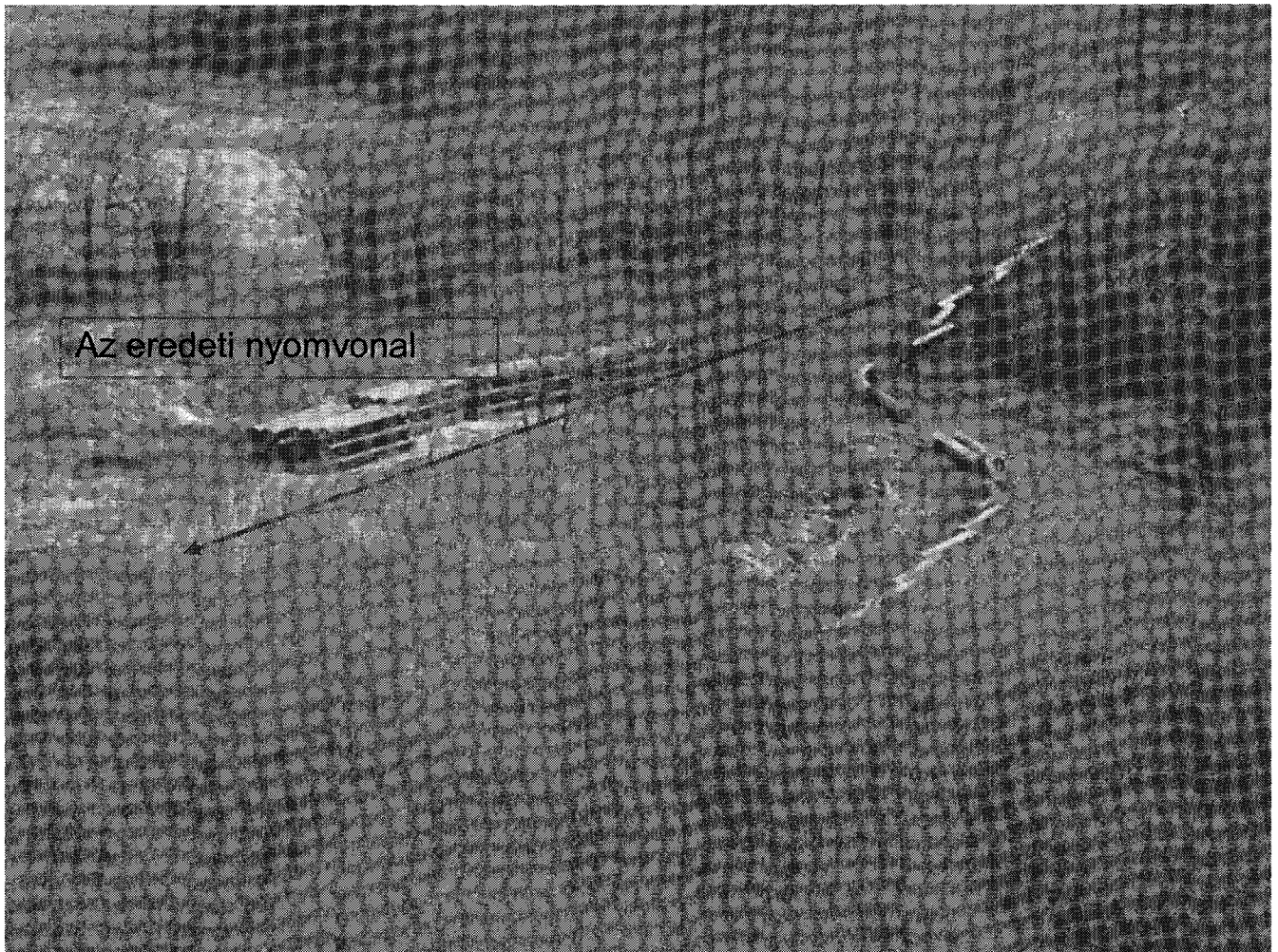
V É G E
az első
résznek

Második (szöveges) rész

- Nem az a fő probléma, hogy a MOL gázvezetéket fektet.
- Az eseményről semmilyen hivatalos, félhivatalos tájékoztatást nem kapnak a környéken élők, még a helyi médiákban sem.
- Az eredeti nyomvonal (Pilisvörösvár-szabadságliget mögött) egy magánterületen lévő illegális silt lerakót keresztezett. Hiába próbálták páran elérni, hogy ha már ez a helyzet, legalább a vezeték útjába eső siltet ne földeljék el, hanem szállítsák el. A megoldás az lett, hogy új nyomvonalat irtott a MOL. Itt viszont kérdések merülnek fel. Hogyan tervezett a MOL gázvezetéket? Íróasztalnál, térképből, helyszíni szemle nélkül? Akkor a hegyen át, is így terveződött a gázvezeték? Ez tényleg így megy? Ráadásul a silt miatti nyomvonalváltás is nagy valószínűséggel engedély nélkül történt. Ha ez igaz, a MOL törvényt sért. Továbbá ezek után a hegyen történt átvezetés vajon teljesen szabályszerűen történik? Mik a garanciák és hogyan fogja a MOL a tönkretett környezet további pusztulását megakadályozni a megbolygatott területeken? Válaszol ezekre valaki?
- A MOL idézetek a www.mol.hu társadalmi szerepvállalás linkről.

Jobbra az eredeti nyomvonal, behavazva, csövek bekészítve. Balra az új irtás. A két út között volt időben Karácsony. Vajon volt érvényes engedélyük?



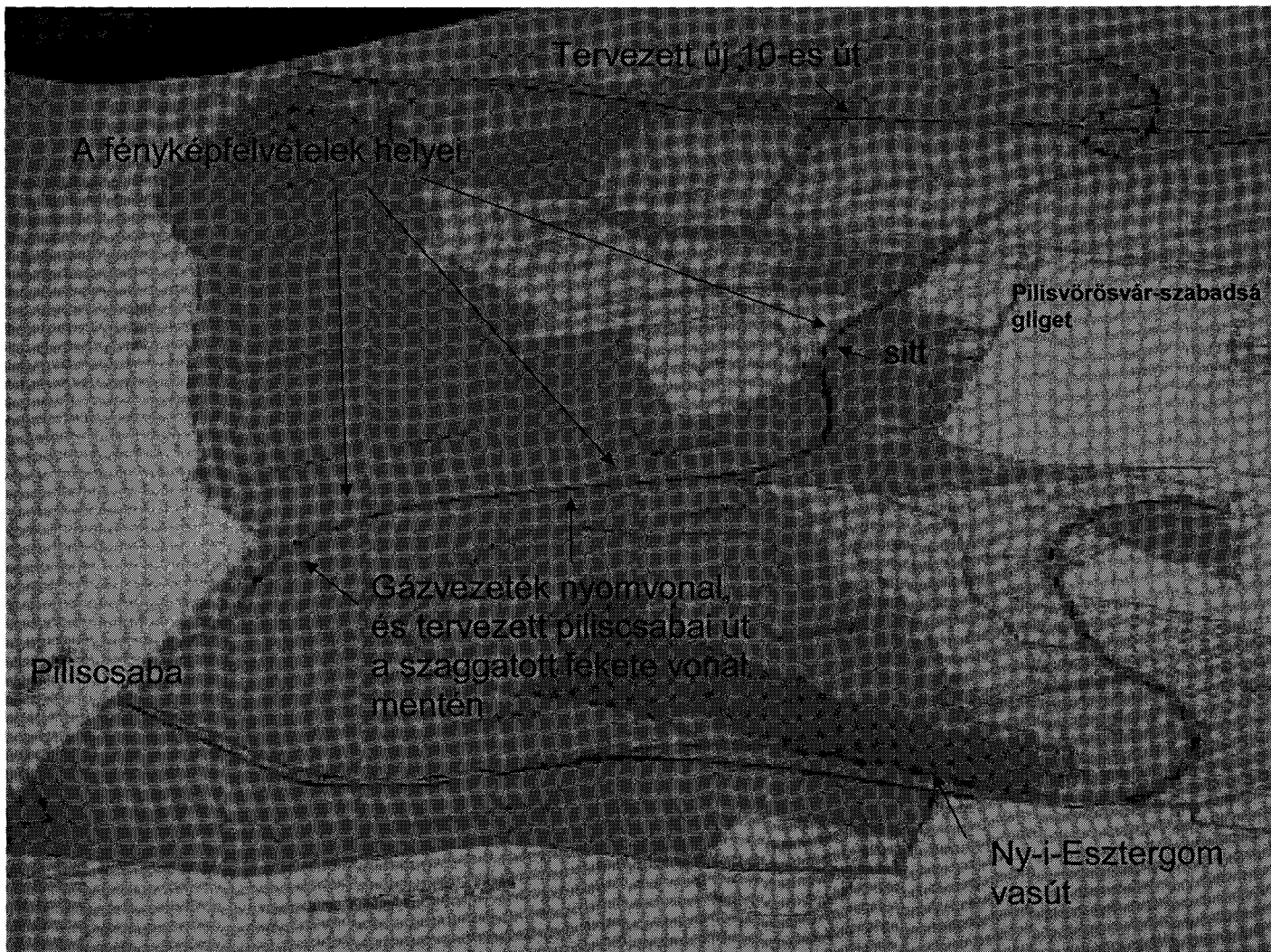


Íme a sít, az eredeti nyomvonalat jelző rózsaszín végű pálcával. Még itt sem tűnt fel nekik. Nem tudja a jobb kéz, mit csinál a bal...a MOL-nál.



Természetesen az új nyomvonalon eléjük kerülő sítet azért elföldelik





Befejezésül

- Az előző térképszelvényből is kitűnik, és volt már rá utalás, hogy Pilisvörösvár önkormányzata a gázvezetékekkel megegyező nyomvonalon, egy kétszer egysávos, aszfaltburkolatú utat tervezett a Kopárokon át Piliscsabára. Vagyis, mire a gázcső miatti pusztítások nagyjából bezöldülnek, jönnek újra a bulldózerek, a betonút építők, az aszfaltozók, hogy aztán napi 24 órában hömpölyöggjön itt a teherautó és gépkocsi forgalom. Hogy egy ilyen új hegyi út, milyen ráakodó infrastruktúrát generál még a Kopárokra, abba pedig jobb nem is belegondolni.
- Arra szeretném kérni azokat, akik eljutottak e sorok olvasásáig, és nem szeretnék, hogy a gázcső után autóút is legyen a Kopárokon, találják meg a módját, hogy mit tudnának tenni az ügy érdekében. Ma az önkormányzat elüti a dolog élet azzal, hogy távlati terv, de éppen ezért most még ki lehet harcolni a terv elvetését. De amikor majd újra indulnak a bulldózerek, már tényleg késő lesz.
- Köszönjük megtisztelő figyelmüket
- A Pilisi Kopárok Élőlényei