



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/4851

Érkezett: 2008 JAN 30.

dr. Szili Katalin asszony
a Magyar Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

HELYBEN

A Házszabály 91.§. alapján bejelentem, hogy kérdést kívánok feltenni
Dr. Fodor Gábor környezetvédelmi és vízügyi miniszter úrnak
Miért nem egységesek az azonos funkciójú utakra kiadott gátközlekedési
engedélyek?
címmel

Tisztelt Miniszter Úr!

A Tisza-tó jobb partján 2007. augusztus 9-én átadásra került a ROP-1.-1.5. projekt keretében megépült kerékpárút Poroszlótól Kisköreig terjedő szakasza.

Az átadás előtt a bonyolító Közép-Tisza Vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság széles körű egyeztetést végzett az érintett önkormányzatokkal, civil szervezetekkel, akikkel közösen alakította ki a gátkoronán megépült kerékpárút közlekedési rendjét, úgy, hogy a fő profil megmaradjon, s az út védelme biztosítva legyen.

A napokban megjelent gátközlekedési engedélyek azonban nem tükrözik az egyeztetések során kialakított álláspontot, mivel a feltételek között a Poroszló és Kisköre közötti szakaszon a gépjármű közlekedés tilalma szerepel.

Ez a kitétel óriási tiltakozást váltott ki, mivel kb.50 000 horgász nem tudja megközelíteni horgász helyét, csökkenni fog a horgászturizmus.

A felháborodás azért is indokolt, mert ugyanakkor a Szolnok megyei szakaszon Abádszalók és Tiszaderzs között egy évvel korábban, ugyancsak ROP 1.-1.5. projektből épült kerékpárúton lehetséges a gépjárművel való közlekedés.

Tisztelt Miniszter Úr!

Miért nem egységes a szabályozás? Mi indokolja az ugyanolyan funkcióval bíró utak eltérő engedélyi feltételeit?

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem, tegyen intézkedést a gátközlekedési engedély felülbírálására és a gépjármű közlekedés engedélyezésére 2010-ig, az alternatív megközelítési útvonalak kiépítéséig.

Kérdésemre írásbeli választ kérek Miniszter Úrtól.

Budapest, 2008. január 23..

Tisztelettel:



Godó Lajos
országgyűlési képviselő
MSZP